

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	11
A. Einleitung	14
1 Wirkung der Nachhaltigkeitsstrategien auf die CO ₂ Minderung im Verkehrssektor	14
2 Untersuchungsziel und Vorgehen	17
B. Theorierahmen	22
3 Suffizienz	22
3.1 Suffizienzlegitimationen	25
3.1.1 Technologische Lösungen brauchen Suffizienz	25
3.1.2 Reboundeffekte	30
3.1.3 Lebensqualität	33
3.2 Suffizienzmotivation	35
3.3 Suffizienzhindernisse	37
3.4 Kritik am Konzept der Suffizienz	38
3.5 Suffizienz-Orientierte	40
3.6 Suffizienz-orientierter Konsum	41
3.7 Suffizienz und Wirtschaft	44
3.8 Zusammenfassung zur Suffizienz	46
4 Mobilität	47
4.1 Grundlagen und Definitionen	47
4.2 Mobilitätsverhalten	49
4.2.1 Sekundärdaten aus der Mobilitätsforschung	49
4.2.2 Wege	51
4.2.3 Verkehrsmittel	53
4.2.4 Modalität	56
4.2.5 Gruppenspezifische Mobilität	61
4.3 Negative Auswirkungen der Mobilität	64
4.3.1 Treibhausgasemissionen	64
4.3.2 Andere negative Auswirkungen	67
4.4 Reduktionsmöglichkeiten	70
4.4.1 Verbessern	70

4.4.2	Verlagern	72
4.4.3	Vermeiden	76
4.5	Lebensqualität	76
4.6	Zusammenfassung zur Mobilität	78
5	Mobilitätssuffizienz	80
5.1	Definition	80
5.2	Messung	82
5.3	Größenordnung	84
5.4	Ermöglicher und Verhinderer	85
5.5	Mobilitätsdienstleistungen	87
5.5.1	Sharing	88
5.5.2	Vernetzung	92
5.5.3	Mobile Dienstleistungen	94
5.6	Kritik an der Mobilitätssuffizienz	95
5.7	Zusammenfassung zur Mobilitätssuffizienz	95
C.	Empirische Forschung	97
6	Forschungsüberblick	97
7	Mobilität in Wuppertal	99
7.1	Städtische Gegebenheiten	99
7.2	Mobilitätsangebote	101
7.3	Modalität	105
8	Erforschung von Mobilitätssuffizienz in Wuppertal	108
8.1	Untersuchungsplan der Wuppertaler Fallstudie	108
8.2	Datenaufbereitung	112
8.3	Messung der Mobilitätssuffizienz und Mobilitätseckwerte	114
8.4	Verkehrsmittelwahl und Motive	117
8.4.1	Physikalisch-räumliche Motive	121
8.4.2	Sozial-kulturelle Motive	127
8.5	Nutzung der Handlungsoptionen der Mobilitätssuffizienz	137
8.5.1	Geringerer Emissionsfaktor	142
8.5.2	Kürzere Wege	144
8.5.3	Weniger Wege	146

8.6	Wirtschaftsangebote zur Mobilitätssuffizienz	148
8.6.1	Nutzung von Wirtschaftsangeboten	148
8.6.2	Bedarf an Wirtschaftsangeboten	151
8.7	Infrastrukturelle Einflüsse auf Mobilitätssuffizienz	154
8.8	Suffizienz	157
D.	Ergebnisse	162
9	Erkenntnisse aus der Fallstudie	162
10	Handlungsempfehlungen zur Förderung der Mobilitätssuffizienz	168
10.1	Wirtschaft	168
10.1.1	Lokaler Sharinganbieter	168
10.1.2	Wuppertaler Stadtwerke - WSW mobil GmbH	170
10.1.3	Lokaler Einzelhandel	172
10.2	Wuppertaler Politik und Stadtverwaltung	174
11	Schlussbetrachtung	177
11.1	Erkenntnisse über Mobilitätssuffizienz	177
11.2	Erkenntnisse über Suffizienz	182
11.3	Ertrag dieser Forschung	184
11.4	Methodische Diskussion	184
11.5	Weiterer Forschungsbedarf	185
11.6	Abschluss	187
	Literaturverzeichnis	188
	Abbildungsverzeichnis	222
	Tabellenverzeichnis	223
	Abkürzungsverzeichnis	224
	Zusammenfassung	226
	Summary	227
	Danksagung und Hinweise	228
	Anhang I - CO _{2eq} Emissionen der Verkehrsmittel	229
	Anhang II - Quellenverzeichnis zur Tabelle 11	230
	Anhang III - Herleitung der Tabellen 12 und 7	234
	Anhang IV – Quellen der Tabelle 1	238