

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Rahmenvorgaben	15
1.1 Geltungsbereich	15
1.2 Gesetzliche Grundlagen/Rechtliche Rahmenbedingungen	17
1.3 Landes- und Regionalplanung	20
1.4 Aufstellungsverfahren	22
2. Zielvorgaben und Leitbilder zur Verkehrsentwicklung in Münster	25
2.1 Vorbemerkungen	25
2.2 Stadtentwicklungsplanerische Zielvorgaben	25
2.3 Sozialpolitische Ziele	27
2.4 Umweltpolitische Ziele	27
2.5 Finanzpolitische Ziele	28
2.6 Verkehrsplanerische Ziele	28
2.6.1 Vorbemerkungen	28
2.6.2 Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	30
2.6.3 StraÙengebundener Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	31
2.6.4 Integriertes Bus-Schiene-Konzept	33
2.6.5 Umweltverbund/Kooperation mit anderen Verkehrsmitteln	33
3. Bestandsanalyse	35
3.1 Vorbemerkungen	35
3.2 Abgeschlossene und laufende Untersuchungen, Konzepte und Programme	35
3.3 Raum-, Wirtschafts- und Siedlungsstruktur	42
3.3.1 Zentralörtliche Gliederung	42
3.3.2 Flächennutzungsstruktur	43
3.3.3 Strukturdaten	45
3.4 Gesamtverkehrssituation Münster	48
3.4.1 Verkehrsverhalten	48
3.4.2 Verkehrsverflechtungen	54
3.5 ÖPNV-Angebotsstruktur	55
3.5.1 Betreiber und Konzessionäre	55
3.5.2 Produktformen und -profil	57
3.5.3 Netzstruktur und Verknüpfungspunkte	65
3.5.4 Betriebsleistung und Linienlängen	67
3.5.5 Erschließung und Bedienung	68
3.5.6 Beförderungsqualität	72
3.5.7 ÖPNV-Infrastruktur und -Programme	74
3.5.7.1 Vorbemerkungen	74
3.5.7.2 Möglichkeiten der Verkehrssteuerung	75
3.5.7.3 ÖPNV-Förderprogramm Münster 1991	79
3.5.8 Tarifsysteem und Fahrpreise	83
3.5.9 Fahrgastinformation	86

3.6	ÖPNV-Nachfrage	88
3.6.1	Fahrgastentwicklung und -aufkommen	88
3.6.2	ÖPNV-bedeutende Einrichtungen	93
3.7	Kosten und Erträge	95
4.	Bewertung der Ist-Situation und Ableitung von Handlungsfeldern	99
4.1	Bewertungsansatz	99
4.2	Gesamtstädtische Betrachtung	100
4.2.1	ÖPNV-Bedienung	100
4.2.1.1	Netzstruktur und -qualität	101
4.2.1.2	Erschließungsqualität	105
4.2.1.3	Angebotsqualität	105
4.2.1.4	Verbindungsqualität	108
4.2.1.5	Regionalverkehr	109
4.2.2	ÖPNV-Infrastruktur	111
4.2.3	Tarifsystem und Fahrpreise	113
4.2.4	Fahrgastinformation	114
4.3	Stadtteilspezifische Bewertung	115
4.4	Innenstadtspezifische Betrachtung	164
4.4.1	Altstadt/Hauptbahnhof	164
4.4.2	Universität/Klinikum	167
4.4.3	Hafen/Halle Münsterland	171
5.	Entwicklungs- und Verkehrsprognose (Zieljahr 2010)	175
5.1	Raum-, Wirtschafts- und Siedlungsstruktur	175
5.2	Verkehrs- und Verkehrsinfrastrukturentwicklung	177
6.	ÖPNV-Anforderungsprofil und -Zielkonzept Münster	183
6.1	ÖPNV-Anforderungsprofil	183
6.1.1	Kenngrößen/Kriterien des ÖPNV-Anforderungsprofils	813
6.1.2	Netzstruktur und -qualität	185
6.1.3	Erschließungsqualität	187
6.1.4	Angebotsqualität	188
6.1.5	Verbindungsqualität	190
6.2	Infrastrukturausbau	193
6.3	Anforderungsprofil zur Fahrzeugausstattung	197
6.4	Tarifkonzept	199
6.5	Marketingkonzept	200
6.6	Komplementärkonzepte: Bewusstseinsbildung und Mobilitätsmanagement	205
7.	Gegenwart und Zukunft des SPNV in Münster	209
7.1	Vorbemerkung	209
7.2	Bestandsanalyse	209
7.3	Anforderungsprofil und Zielkonzept	217
7.4	Handlungsfelder und Maßnahmenkatalog	222
7.4.1	Leitfaden zu den Planungsempfehlungen	222
7.4.2	Stufenkonzept zur Umsetzung	222

7.5	Finanzierung	227
7.5.1	Betriebskosten	227
7.5.2	Infrastrukturkosten	228
8.	Maßnahmenprogramm, Kosten und Prioritätenreihung ÖPNV	229
8.1	Prioritätenreihung	229
8.2	Angebotsorientierte Maßnahmen	230
8.2.1	Maßnahmen mit gesamtstädtischer Bedeutung	230
8.2.2	Stadtteilorientierte Maßnahmen	235
8.3	Infrastruktur	243
8.3.1	Vorbemerkungen	243
8.3.2	ÖPNV-Achsen	243
8.3.3	Bushaltestellenprogramm	247
8.3.4	Umsteigeanlagen	248
8.3.4.1	Bus-Bus-Umsteigeanlagen	248
8.3.4.2	Park-and-Ride-Anlagen	250
8.3.5	SPNV-Infrastruktur	251
8.3.6	Gesamtkosten	252
9.	Kosten und Finanzierung	253
9.1	Investitionskosten	253
9.2	Betriebskosten	253
10.	Umsetzung und Fortschreibung	255
	Abbildungsverzeichnis	8
	Tabellenverzeichnis	10
	Anlagenverzeichnis	11
	Abkürzungsverzeichnis	12
	Literaturverzeichnis	257
	Anlagen	
	Anhang ¹	