

# Inhalt

<b>Die Deutschen und der Ehrbare Kaufmann: eine eigenartige Liebesgeschichte</b> .....	<b>9</b>
<b>Hanse – was ist das eigentlich?</b> .....	<b>21</b>
1370   1870: von der Waffen- zur Studien- genossenschaft. ....	22
Osthusens Sophismen und der hansische Knoten .....	25
<b>Die große Transformation: der Stoff, aus dem Hanse wurde</b> .....	<b>32</b>
Vor der Hanse: ein Wirtschaftsraum im Norden .....	32
Klimawandel und Kreuzzüge: Europa gerät in Bewegung. ....	44
Ein neuer Zentralort im Schutze des Löwen: Lübeck tritt in die Geschichte .....	50
<b><i>Over sand unde over see</i>: die Geburt der Hanse aus Privilegien und Fahrtgemeinschaften.</b> .....	<b>61</b>
Die Hanse – ganz ohne Meer? Westfalen und das Rheinland als frühe Kernzonen .....	65
Von <i>homines duri</i> zu Pfeffersäcken: Der Kaufmann wird sesshaft. ....	71
Nordeuropa nach 1200: Der Boom nimmt Fahrt auf. . . .	74
<b>Autonomie und Bünde: die Geburt der Hansestadt aus dem feudalen Vakuum</b> . .	<b>84</b>
Handelssicherheit: zwischen <i>maghribi traders</i> und Mafia.	84
Vom Sicherheitsbedürfnis zur Privilegienpolitik .....	93

Der Boom kommt zum Ende – aber nicht für die Hanse	102
Konfrontation und Konföderation: Die <i>Dudesche Hense</i> tritt in die Geschichte	107
Stralsund, 1370: der König und die Kaufleute	111
<b>Kaufleute, Koggen und Kontore:</b>	
<b>die Auslandsstützpunkte der Hanse</b>	<b>118</b>
Der Petershof in Nowgorod: die »Mutter des hansischen Handels«	122
Der Stalhof in London: hansische Mehrstimmigkeit unter einem Dach	132
Der Weltmarkt des Westens: der <i>ghemene copman</i> in Brügge	136
Die <i>bryggen</i> in Bergen: zwischen dem Polarkreis und Italien	141
Unterwegs <i>over sand unde over see</i> – nicht nur zwischen den Kontoren	145
<b>Hansischer Handel: zwischen Vertrauensökonomie und Innovationsrückstand?</b>	
<b>Der hansische Ameisenhaufen und die Neue Institutionenökonomik</b>	<b>162</b>
Die Hanser und das liebe Geld	180
Auf dem Rücken der Ameisen: hansische Warenwelten	190
Wie wurde man eigentlich Hansekaufmann?	205
Der Pfeffersack und seine Bücher – ein rückständiger Unternehmertypus?	214
<b>Eigentum verpflichtet – aber wozu?</b>	
<b>Der hansische Kaufmann zwischen Himmel und Erde.</b>	<b>219</b>
Soziales und religiöses Leben in der mittelalterlichen Stadt	220
Die Ökonomie des Heils und die Erfindung der Wirtschaftsethik	233

<b>Von fluider Verfasstheit und situativen Identitäten: die Städte und die Kaufleute. . . . .</b>	<b>240</b>
Die »Herren der Hanse« und das Regiment in der Stadt. . . . .	241
Der Hansetag als organisatorisches Interface. . . . .	251
Kaperbriefe und Kanonen: Hansestädte im Krieg . . . . .	265
Stadt, Recht, <i>lex mercatoria</i> : kaufmännische Konflikte. . .	279
<b>Der Herbst der Hanse und ihr Blätterwald: reagieren auf die <i>neue</i> und die Neue Welt. . . . .</b>	<b>290</b>
Eine <i>neue welt</i> ? Der moderne Staat schlüpft aus dem Ei. . . . .	292
Im Osten: Ein Großfürst wird Zar und es gibt Streit um das <i>dominium maris Baltici</i> . . . . .	306
Die <i>martinianische Sekte</i> im Norden: Hanse und Reformation. . . . .	315
Distributionsrevolution und <i>vulle mascopey</i> : Wandlungen im hansischen Handel . . . . .	324
1554/57 – ein Quantensprung, erstaunlich leise: Die Hanse wird zur <i>confoederatio</i> . . . . .	331
<b><i>Vor Zeiten wart ihr Hänse ... heute seid ihr Gänse:</i> Solidarität im europäischen Krisenjahrhundert? . . . . .</b>	<b>335</b>
Das Ringen um die <i>hansische societet</i> und die letzten gemeinsamen Aktionen . . . . .	336
Die Hanse und der <i>Teutsche Krieg</i> . . . . .	347
Von Münster nach Rastatt: die Hanse im <i>siècle de Louis XIV.</i> . . . . .	354
<b>Der Hanse ist tot, es lebe der Hanseat: Nachleben im Norden und anderswo . . . . .</b>	<b>363</b>
Politischer Stresstest: vom Alten Reich zu neuem Selbstbewusstsein . . . . .	363
Neuanfang im Warmen: hanseatische Beziehungen nach Übersee . . . . .	365

Eine »halbvergessene Antiquität« erwacht langsam wieder zum Leben: die bürgerliche Hansegeschichts- schreibung . . . . .	370
Schiffe für den Kaiser: die Hanse und die wilhelminische Flottenpolitik. . . . .	375
Vom <i>nordisch-germanischen Geist</i> zur <i>Brücke zwischen Ost und West</i> : neue identitäre Aufgaben . . . . .	378
Die Hanse der Neuzeit: offen, inklusiv ... und nicht ganz historisch . . . . .	386
 <b>Der Ehrbare Kaufmann und die Hanse:</b>	
<b>Visionen für eine geläuterte Wirtschaft?</b> . . . . .	<b>391</b>
 <b>Anhang</b> . . . . .	
Anmerkungen . . . . .	407
Quellen- und Literaturverzeichnis . . . . .	459
Bildnachweis . . . . .	525
Register. . . . .	526