

INHALT

	SEITE
A. ZIELE UND SCHWERPUNKTE DES VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANS UNNA	1
B. VERKEHRSNETZE	7
1. Motorisierter Individualverkehr	7
1.1 Vorbehaltsnetz	7
1.2 Belastungsprognosen	9
1.3 Netzergänzung: Ostspange	12
2. Öffentlicher Verkehr	18
2.1 Ausgangssituation	18
2.2 Sofortmaßnahmen	18
2.3 Neues Netz- und Bedienungskonzept	22
2.3.1 Vorbereitung einer Trendwende	22
2.3.2 Bedienungsmodell und Netzstruktur	26
2.3.3 Flankierende lenkende und bauliche Maßnahmen	28
2.3.4 Fahrplangestaltung und Betriebskosten	29
2.3.5 Betriebskostenermittlung	31
3. Radverkehr	35
3.1 Radverkehrsnetz	35
3.2 Realisierung	37
C. VERKEHRSBERUHIGUNG	38
1. Verkehrsring	38
1.1 Bauliche Maßnahmen	38
1.2 Verkehrslenkende Maßnahmen	45
2. Ortsteilbezogene Maßnahmen	48
2.1 Ziele und Maßnahmenprioritäten	48
2.2 Oberstadt/Südstadt	52
2.3 Königsborn	57
2.4 Massen	60
2.5 Afferde	64
2.6 Billmerich	64
2.7 Uelzen/Mühlhausen	66
2.8 Lünern	67

2.9	Stockum	68
2.10	Hemmerde/Westhemmerde	69
2.11	Siddinghausen	71
D.	ENTSIEGELUNG IM STRASSENRAUM	73
1.	Probleme und Wirkungen	73
1.1	Entsiegelungsarten	74
2.	Teilrückbau und Entsiegelung der BAB 443	76
2.1	Renaturierungsmaßnahmen	77
3.	Schützenstraße	80
3.1	Reduzierung des Versiegelungsgrades	81
E.	KOSTEN UND FINANZIERUNG	84