

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Problemstellung	1
2. Generelle Rahmenbedingungen der Auswertung von GVZ-Potentialen	
2.1 Datenbasis	2
2.2 GVZ-affine Güterströme	3
2.3 Weitere Datenaufbereitungen	5
3. Analyse der GVZ-Potentiale	
3.1 Modell 1 mit 11 Standorträumen für Güterverkehrszentren	
3.1.1 Regionale Abgrenzung der Standorträume	6
3.1.2 Aufkommenspotentiale der 11 Standorträume	9
3.1.3 Aufkommenspotentiale der 11 Standorträume ab einer Transportentfernung von 200 km	17
3.2 Modell 2 mit 10 Standorträumen für Güterverkehrszentren	
3.2.1 Regionale Abgrenzung und Aufkommenspotentiale der 10 Standorträume	23
3.2.2 Grenzüberschreitende GVZ-Transportpotentiale	34
3.2.3. Verkehrsleistungen	64
3.3 Modell 3 mit 7 Standorträumen für Güterverkehrszentren	
3.3.1 Regionale Abgrenzung der Standorträume	66
3.3.2 Aufkommenspotentiale der 7 Standorträume	69
3.4 Modell 4 mit KLV-Standorträumen für Güterverkehrszentren	
3.4.1 Regionale Abgrenzung der Standorträume	76
3.4.2 Aufkommenspotentiale der KLV-Standorträume	78
3.5 Erreichbarkeitsmodell für GVZ-Standorträume	85
4. Zusammenfassung und Ausblick	90