

I. EINLEITUNG	
Dieter Mahlberg, Vorsitzender des DGB-NW	5
II. AKTUELLER ENTWICKLUNGSSTAND DES GÜTERVERKEHRS IN NORDRHEIN-WESTFALEN	
Dr. Helmut Holzapfel, Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung (ILS)	11
III. ZIELSETZUNGEN DER STEUERUNG DES GÜTERVERKEHRS	
Dr. Nicola Hirsch, DGB-NW	20
IV. INSTRUMENTE ZUR STEUERUNG DES GÜTERVERKEHRS	28
1. LKW-Verkehr	
Dr. Nicola Hirsch, DGB-NW	29
2. Bahnverkehr	
Eckhard Münch, Hans-Böckler-Stiftung	61
3. Binnenschiffverkehr	
Karin Alleweldt, Universität Duisburg - GTS	74
4. Luftfrachtverkehr	
Karin Alleweldt, Universität Duisburg - GTS	80
5. In Zukunft: Weniger ist mehr!	
Hans Boës, Sekretariat für Zukunftsforschung	86
V. GÜTERVERKEHRSZENTREN - DIE NEUE ZAUBERFORMEL?	94
1. Kombinierte Verkehr	
Hinrich Krey, SCI - Ing.-Dienstleistungen	95
2. Probleme und Chancen von Güterverkehrszentren	
Markus Hesse, Institut für ökologische Wirtschaftsforschung	110
VI. ZUSAMMENFASSUNG	121
- 10 Leitlinien des DGB-NW zur Gestaltung der Güterverkehrsströme	122
- 10 Anforderungen an die Landesregierung NW	132