# Inhalt


**Vorwort** Seite 2 bis 3

**Einleitung**

Die Ahnen des 515 im Rheinland und in Westfalen Seite 4

Der ETA 150 entsteht Seite 5

Bauartunterschiede Seite 6 bis 9

Die Farbvarianten Seite 10 bis 13

Die Stationierungen in NRW Seite 14 bis 19

**Im Bahnbetriebswerk und an der Ladeanlage** Seite 20 bis 27

**Rund um Aachen** Seite 28 bis 31

**Durch die Jülicher Börde** Seite 32 bis 35

**Von Düren nach Heimbach** Seite 36 bis 39

**Der Grenzverkehr in die Niederlande** Seite 40 bis 45

**Am linken und rechten Niederrhein** Seite 46 bis 59

**Nach Duisburg-Ruhrort** Seite 60 bis 71

**Von der Emscher zur Lippe**

Oberhausen – Abzweig Zweckel Seite 72 bis 77

Wanne-Eickel – Abzweig Zweckel Seite 78 bis 81

Abzweig Zweckel – Hervest-Dorsten Seite 82 bis 85

**Durch das Münsterland** Seite 86 bis 95

**Auf Hauptstrecken** Seite 96 bis 103

**Akkus auf der Hamm-Osterfelder Bahn** Seite 104 bis 109

**Eine Nord-Süd Verbindung im Ruhrgebiet** Seite 110 bis 115

**Auf der Emschertalbahn** Seite 116 bis 119

**Die Rheinische Bahn I: Zwischen Duisburg und Opladen** Seite 120 bis 123

**Zwischen Ruhr und Wupper** Seite 124 bis 127

**Die Rheinische Bahn II: Wuppertal** Seite 128 bis 141

**Die Burgholzbahn von Elberfeld nach Cronenberg: Der „Samba“** Seite 142 bis 145

**Der „Balkan“: Von Opladen nach Hilgen** Seite 146 bis 151

**Ostwestfalen – Lippe** Seite 152 bis 155

**Das Ende** Seite 156 bis 159

**Literaturverzeichnis**



Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1227083866

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK