Inhalt

Vorwort	7
<i>von Fritz Leonhardt</i>	
EUGÈNE FREYSSINET	15
<i>Biographisches 17</i>	
Die Entstehung des Spannbetons	24
Die Brücken	45
<i>Die vorgespannten Marnebrücken 52</i>	
Die Luftschiffhallen von Orly	57
Spannbeton	66
Herstellung der Vorspannung	71
Möglichkeiten, die sich durch die Anwendung der Vorspannung in inhomogene Konstruktionen ergeben	71
Formänderungen des Betons	73
Erzeugung von Vorspannung ohne Verwendung von Spanndrähten	74
Vorträge und wichtigste Veröffentlichungen	79
<i>Wissenschaftliche Arbeiten und Publikationen 79</i>	
<i>Formänderungen des Betons 79</i>	
<i>Ideen und neue Betrachtungsweisen 80</i>	
ROBERT MAILLART	81
<i>Biographisches 86</i>	
Masse oder Qualität im Betonbau?	96
Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaus	99
<i>I. Gestaltung des Eisenbetons 99</i>	
<i>II. Zur Berechnung des Eisenbetons 101</i>	
Betrachtungen zum Gewölbekbau	104
Leichte Eisenbeton-Brücken in der Schweiz	107
Einige neuere Eisenbeton-Brücken	120
<i>Der Fußgängersteg über die Töß bei Wülflingen 122</i>	
<i>Spitalbrücke über die Engstligen 123</i>	
<i>Die Eisenbahnbrücke über die Birs in Liesberg 124</i>	
<i>Aare-Brücke in Innerkirchen 126</i>	
Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern	129
Zur Entwicklung der unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika	130
Verzeichnis der veröffentlichten theoretischen Arbeiten und Werke	137

FRANZ DISCHINGER und ULRICH FINSTERWALDER	139
<i>Franz Dischinger 144</i>	
<i>Ulrich Finsterwalder 149</i>	
Fortschritte im Bau von Massivkuppeln von Franz Dischinger	160
Eisenbetonschalendächer, System Zeiss-Dywidag	
von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder	170
<i>Schalendächer für Überdachung rechteckiger Grundrisse 170</i>	
<i>Baubeschreibung der Großmarkthalle Frankfurt am Main 180</i>	
Die querversteiften zylindrischen Schalengewölbe mit kreissegmentförmigem Querschnitt	
von Ulrich Finsterwalder	185
Doppelt gekrümmtes, durch vertikale Binderscheiben ausgesteiftes Dywidag-Dach	
von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder	188
Vieleckskuppeln, System Zeiss-Dywidag, zusammengesetzt aus versteiften Zylinderschalen	
von Franz Dischinger	189
Betonschiffe in Schalenbauweise	
von Ulrich Finsterwalder	196
<i>Erfahrungen mit Betonschiffen vor dem zweiten Weltkrieg 196</i>	
<i>Gründe für die Anwendung der Schalenbauweise 197</i>	
<i>Besondere Gesichtspunkte für die Anwendung der Schalenbauweise 198</i>	
<i>Ausgeführte Schiffstypen 202</i>	
Eisenbetontragwerk, insbesondere für Balkenbrücken	
von Franz Dischinger	203
Eisenbetonträger mit selbsttätiger Vorspannung	
von Ulrich Finsterwalder	206
Weitgespannte Tragwerke	
von Franz Dischinger	215
Echte Hängebrücken aus Stahl für schwerste Verkehrslasten (Eisenbahnen)	
von Franz Dischinger	219
Über das Entwerfen von Spannbetonbrücken	
von Ulrich Finsterwalder	228
Die Donaubrücke beim Gänstor in Ulm	
von Ulrich Finsterwalder und Hermann König	234
Die Entwicklung des freien Vorbaus von Spannbetonbrücken	
von Ulrich Finsterwalder und Herbert Schambeck	239
Franz Dischinger Vorträge und Veröffentlichungen	253
Ulrich Finsterwalder Vorträge und Veröffentlichungen	256
Dischinger-Rüsch	260
Geschichtliches über die Entwicklung des Stahlbetons	261
Literaturverzeichnis, Fotonachweis	276