

Inhalt

Geleitwort der Herausgeber zur Reihe	IX
Vorwort zur niederländischen Ausgabe von 2015	XI
Vorwort zur deutschen Ausgabe	XIII
Einleitung	XV
1. Vorgeschichte	1
Die Reichsmarine und die Umgehung des Versailler Vertrags	5
Die Reichsmarine und die Gründung des <i>N.V. Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw</i> (Ingenieurbüro für Schiffbau IvS) in Den Haag	13
Die Lohmann-Affäre	16
2. Das <i>Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw</i> (Ingenieurbüro für Schiffbau IvS) 1922-1940	19
Entwicklung und Bau von U-Booten durch das IvS 1922-1940	19
<i>Türkei</i>	20
<i>Spanien</i>	22
<i>Finnland</i>	24
<i>Russland (UdSSR)</i>	34
<i>Schweden</i>	35
<i>Rumänien</i>	35
Nicht umgesetzte U-Bootentwürfe des IvS 1922-1940	36
<i>Argentinien</i>	36
<i>Brasilien</i>	37
<i>China</i>	37
<i>Chile</i>	37
[<i>Estland</i>]	37
<i>Finnland</i>	37
<i>Niederlande</i>	38
<i>Norwegen</i>	38
<i>Rumänien</i>	39
<i>Türkei</i>	39
<i>N.V. Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw (IvS)</i>	41
Die Handelsmission der <i>K XVIII</i> während der Weltreise 1934/5 und das IvS	42
Dunkle Wolken über dem IvS	44
Der Leichte Kreuzer <i>De Ruyter</i> und andere Überwasserschiffe für die Königlich-Niederländische Marine und das IvS	50

Werbung deutscher Unternehmen für den U-Bootbau im „Marineblad“, Jahrgang 46, 6. und letzte Ausgabe 1931	54
3. Die Entwicklung beim Bau niederländischer U-Boote in den Jahren 1921 bis 1940	61
Die Entwicklung beim U-Bootbau während der Amtszeit von Van der Struijf 1921-1931	61
<i>Die O-9- bis O-11-Klasse (1922-1926)</i>	62
<i>Die K-XI- bis K-XIII-Klasse (1922-1926)</i>	62
<i>Die O-12- bis O-15-Klasse (1928-1932)</i>	64
<i>Die K-XIV- bis K-XVIII-Klasse (1930-1934)</i>	66
Die Entwicklung beim U-Bootbau während der Amtszeit von De Rooij 1931-1940	68
<i>Die O 16 (1933-1936)</i>	71
<i>Die O 16 – Übersicht über die schiffstechnischen Einrichtungen mit ihrem jeweiligen Herkunftsland (1938)</i>	73
<i>Die O-19- bis O-20-Klasse [K XIX-K XX] (1936-1939)</i>	76
<i>O-21- bis O-27-Klasse (1937-1940)</i>	76
Die Form der U-Boote	80
Die Entwicklung von Torpedoausstoßvorrichtungen in der Zwischenkriegszeit	86
<i>Torpedos</i>	90
<i>Signalmasten</i>	92
<i>Sehrohre</i>	95
<i>Echolote</i>	100
<i>Schallortungsgeräte</i>	101
<i>Batterien</i>	106
Das Schweißen von hochfestem Stahl (St 52) in den Jahren 1932/1933	107
Die Entwicklung des getrimmten Diesels und des Schnorchels bei der Unterwasserfahrt 1933-1945	108
4. NEVESBU	115
5. Die Besatzungszeit 1940-1945 und das IvS	119
Auf niederländischen Werften während der deutschen Besatzungszeit 1940-1945 gebaute oder fertiggestellte Marine- und Handelsschiffe	122
Niederländischen Bewertung eines deutschen U-Boots Typ VII C im Vergleich zu niederländischen U-Bootentwürfen für die <i>Royal Navy</i> 1941	129

Zusammenfassung	133
Abschließende Feststellungen	145
Anlagen	149
Anlage 1: Ingenieur Hans Techel (1870-1944)	149
Anlage 2: Ingenieur Friedrich Schürer (1881-1948)	152
Anlage 3: Ingenieur J.J. van der Struijf (1865-1933)	154
Anlage 4: Ingenieur G. 't Hooft (1881-1961)	156
Anlage 5: Ingenieur G. de Rooij (1893-1972)	158
Anlage 6: Ingenieur Hellmuth Walter (1900-1980)	159
Anlage 7: Ingenieur Christoph Aschmoneit (1901-1984)	161
Anlage 8: Ingenieur Ulrich Gabler (1913-1994)	162
Anlage 9: Ingenieur M.F. Gunning (1895-1972)	164
Dankeswort	167
Anmerkungen	169
Quellenangaben und Literaturhinweise	181
Register	191
Personenregister	191
Schiffsregister	192
Informationen zum Verfasser	195