

# Inhalt

<b>Editorial</b>	6
<b>1. Die Expo 2000 und der „Haller Willem“</b>	7
• Weltweite Projekte zum Expo-Themenpark	7
• Bundesweite Beteiligung und Vorschläge aus NRW	13
• Expo-Projekt „Haller Willem“	14
<b>2. Nahverkehr mit neuen Qualitäten</b>	18
• Initiative Haller Willem	18
• NRW, VV OWL und Stadt Halle als treibende Kräfte	22
• Gute Prognose für das innovative Konzept	27
• Aufarbeitung der Trasse zwischen Bielefeld und Dissen-Bad Rothenfelde	31
• Güterverkehr für Anschlussnehmer	37
• Funk-Fahr-Betrieb als Pilotprojekt	38
• Neues Fahrzeug: Talent VT 644	40
• Alle 30 und 60 Minuten im Takt	42
<b>3. Umgestaltung der Haltepunkte und Bahnhöfe</b>	45
• Mehr Attraktivität schaffen	45
• Naturbahnhöfe für Nahtourismus	49
• Kunst und Event an der Bahnsteigkante	52
• Der rote Plus-Punkt für Schutz und Sicherheit	53
<b>4. Neues Wohnen im Bahnhofsumfeld</b>	56
• Bauförderung durch das Land	56
• Beste Voraussetzungen am „Haller Willem“	59
1. ÖPNV-nahes Wohnen	59
2. Ökologisches Bauen	61
3. Konzept Siedlungsticket	62
<b>5. Wohnquartiere entlang der Strecke</b>	63
• Zwei Gebiete in Quelle:	63
1. Alleestraße	63
2. Kupferheide	65

• Steinhagens Neubaugebiet Diekmann	68	• Bau und Eröffnung der Bahn	128
• Drei Siedlungsbereiche in Halle-Künsebeck:	70	• „Langsam Patt kütt auch nach Stadt“	133
1. Müller	70	• Güter gehören auf die Bahn	145
2. Pape	73		
3. Neuer Kamp	73	<b>Anhang</b>	158
<b>6. Die Stationen im Einzelnen</b>	76	• Anmerkungen	158
• Bielefeld Hauptbahnhof	76	• Quellen- und Literaturverzeichnis	159
1. Empfangsgebäude, Tunneldurchstich, Ladenzelle, 3-S-Zentrale	77	• Bildnachweis	160
2. Neues Bahnhofsviertel	80	• Impressum	160
3. Bahnhofsvorplatz	85		
• Brackwede	86		
Bahnsteig-Erneuerung, FFB-Zentrale, Bahnhofsumfeld			
• Quelle-Kupferheide	90		
• Quelle	90		
• Steinhagen-Bielefelder Straße Künstler-Kurzporträts	93		
• Steinhagen	95		
• Künsebeck	96		
• Halle	99		
1. Gastronomie im Bahnhof	99		
2. Fahrradstation im Güterschuppen	101		
3. Präsentation in Güterhalle	102		
4. Bahnhofsumfeld	102		
• Gerry-Weber-Stadion	104		
• Hesseln	105		
• Borgholzhausen	106		
Kultur- und Dienstleistungszentrum			
• Westbarthausen	108		
• Dissen-Bad Rothenfelde	109		
Endstation Prellbock?			
<b>7. Ausblick: Dissen-Bad Rothenfelde bis Osnabrück vor der Wiederbelebung?</b>	112		
• Niedersachsen muss mitziehen	112		
• Strecke auf 30 Jahre gepachtet	114		
• Positive Signale für Wiedereröffnung	116		
<b>8. Der Haller Willem – ein historischer Überblick</b>	119		
• Planungsvarianten: Privatbahn oder Nebenbahn?	120		
• Eine Strecke zur Erschließung der Region	123		