

INHALTSVERZEICHNIS

0. Fragestellung, Zusammenfassung der Ergebnisse	7
1. Begriffliche Abgrenzung und methodisches Vorgehen	19
2. Geldbudget und Zeitbudget der Haushalte und Bedeutungszunahme der Sekundärarbeit	26
2.1. Entstehung und Verwendung des Geldbudgets der Haushalte und Ausgaben für Freizeit	27
2.2 Struktur des Zeitbudgets der Haushalte und Zusammenhang mit dem Geldbudget	34
2.2.1 Entstehung und Gliederung des Zeitbudgets „Nichterwerbs- zeit“	34
2.2.2 Thesen zum Zusammenhang von Geld- und Zeitbudget (Nicht- erwerbszeit)	36
2.3 Sekundärarbeit und Freizeitinhalte (als Ergebnis empirischer Frei- zeitforschung)	39
2.3.1 Die subjektive Bedeutung der Sekundärarbeit	40
2.3.2 Funktion der Sekundärarbeit – empirische Freizeitforschung	43
2.3.3 Zeitbeanspruchung durch Sekundärarbeit	44
3. Freizeitbedingungen und Komponenten des Freizeitverhaltens	52
3.1 Freizeitbedingungen	52
3.2 Komponenten des Freizeitverhaltens	57
4. Bedeutungszunahme (bzw. Bedeutungsabnahme) „effektiver“ Freizeit- inhalte und ihre Abhängigkeit von Rahmenbedingungen	63
4.1 „Hypothetischer Rahmen“, Zwischenergebnisse und Bedeutung	63
4.2 Die Bedeutungszunahme „primärer“, sozialer Freizeitbezüge (Fami- lie/Partner) und die Bedeutungszunahme „häuslicher“ Freizeitaktivi- täten im Zusammenhang mit Rahmenbedingungen	66
4.2.1 Die Bedeutungszunahme „häuslicher“ Freizeitaktivitäten	68
4.2.2 Die Wohnung (bzw. das Haus) als Ausstattungsschwerpunkt	72
4.2.3 Schwerpunkte häuslicher Freizeitaktivitäten und Folgen für den „primären“ sozialen Bezug: Familie/Partner	74
4.3 Die Polarisierung in „Hausfreizeit“ und „Fernfreizeit“ und die Spe- zialisierung der Freizeitinhalte als Folge	77
4.3.1 Schwerpunkte „außerhäuslicher“ Freizeitaktivitäten	78

4.3.2 Die Motorisierung: wesentliche Rahmenbedingung für die räumliche Polarisierung und Spezialisierung der Freizeit	83
4.3.3 Zur Bedeutung der Polarisierung der Freizeit	84

Exkurs I

Darstellung von Preisentwicklungen ausgewählter Handwerks- und Dienstleistungen und die Entwicklung des Einkommens von 1962 bis 1973	87
--	----

Exkurs II

Der Zusammenhang Verkehrsmittel - Verkehrsverhältnisse und „Nicht-Erwerbszeit“ bzw. „Freizeit“	97
--	----

Exkurs III

Siedlungsstrukturelle Entwicklungsprozesse in ihren Auswirkungen auf das „Freizeitbudget“	107
---	-----