

INHOUD

Ten geleide	9
Verantwoording	11
1 Inleiding	15
2 Luchtvaartresearch in Nederland	17
3 Luchtvaartresearch in Duitsland	27
3.1 De Eerste Wereldoorlog en de gevolgen voor de luchtvaart	27
3.2 Luchtvaartresearch onder het nationaalsocialisme	34
4 De meidagen van 1940	43
5 INTERMEZZO: Werken onder Duitse bezetting	51
6 Het eerste oorlogsjaar	57
6.1 Samenwerking met de AVA	57
6.2 Het ware gezicht van de bezetter	65
6.3 De vooruitzichten	70
7 INTERMEZZO: Het NLL in cijfers	73
7.1 Bestuur, financiën en personeel	73
7.2 Gebouw, organisatie en werkwijze	77
7.3 Laboratoria en windtunnels	85
8 Nederlandse opdrachten	93
8.1 Een nieuwe situatie	93
8.2 Eigen Werk	95
8.3 Werk voor Nederlandse opdrachtgevers	98
8.4 Werk voor Nederlandse opdrachtgevers t.b.v. Duitsland	112
9 Duitse opdrachten	117
9.1 De Duitse context	117

9.2	De eerste AVA opdrachten	126
9.3	Werk in overvloed	137
9.4	Flutteronderzoek	142
9.5	Onvermoed 'kriegswichtig'	153
9.6	Motoronderzoek door Käuffl	171
9.7	'Kriegswichtig' of 'generiek': een analyse achteraf	175
10	De 'Beaufragte' Käuffl	179
11	Tot Dolle Dinsdag, 5 september 1944	193
11.1	De oorlog laat zich voelen	193
11.2	Groeiend verzet	197
12	Het laatste jaar: september 1944 tot mei 1945	207
13	Rond de bevrijding	217
13.1	De bevrijding in zicht	217
13.2	Opnieuw beginnen	221
14	De oorlog voorbij	229
14.1	Wederopbouw	229
14.2	Göttingen daarna	236
15	EPILOOG: Twee parallele werelden	239
	Bijlagen	251
A	Begrippenlijst	253
B	Afkortingen	271
C	De windtunnel: werking en gebruik	277
D	Personenregister	289
E	Lijst van alle AVA opdrachten	297
F	Lijst van alle voor Duitsland in de oorlog gemaakte rapporten	303
G	Geraadpleegde bronnen	309
H	Geraadpleegde literatuur	311
I	Fotoverantwoording	315
	Noten	317
	Over de auteur	335