

Inhalt

Vorwort	V
Kurzfassung	VII
1 Einordnen von EFA in den Stand der Forschung	1
1.1 Traditionelle Ansätze	1
1.2 Neuere Ansätze	3
1.2.1 Zielvorstellungen	3
1.2.2 Das Problem einer den Raum berücksichtigenden Theorie sozialen Verhaltens	6
1.2.3 Entwicklungsstadien des Verhalten betrachtender Modellversuche	9
2 Haushalte als Untersuchungsgegenstand	18
2.1 Haushalt - begriffliche Klärung und Abgrenzung	18
2.2 Soziologische Betrachtungen zum Haushalt	20
2.3 Der spezifische Ansatz in EFA	25
3 Die Haushaltstypenbildung in EFA	33
3.1 Das Nürnberger Datenmaterial und die dadurch bedingten Grenzen der Aussagefähigkeit	33
3.2 Typisierung von Haushalten	34
3.2.1 Zur Untergliederung der Merkmale des Sozialen Systems	34
3.2.2 Zur Untergliederung der Merkmale der physisch/technischen Umwelt	37
4 Die ADV-Analyse	40
4.1 Anonymisierung	40
4.2 Auswertungsschritte	40
5 Empirische Ergebnisse	46
5.1 Verteilung und Verknüpfung der Situationsmerkmale	46
5.1.1 Haushaltsgröße	46
5.1.2 Berufstätigkeit der Frau	47
5.1.3 PKW-Besitz	50
5.1.4 Verteilung im Stadtgebiet	55
5.2 Anzahl der Wege	57
5.3 Häufigkeit von Wegezwecken	71
5.3.1 Arbeitswege	71
5.3.2 Einkaufswege	72
5.3.3 Freizeitwege	86
5.3.4 Ausbildungswege	88
5.4 Fahrtenketten	89

IV

5.5	Wegedauer	91
5.6	Verkehrsmittelwahl	96
6	Modellstruktur der Verkehrsbeziehungen des Sozialen Systems "Haushalt"	112
	Thesenkatalog	117
	Literaturverzeichnis	121
	Anhang	127