

# Sommaire

Introduction .....	9
Qu'est-ce qu'une ville? .....	11
Bruxelles aux XIII <sup>e</sup> et XIV <sup>e</sup> siècles .....	12
LA VILLE BASSE	
LA VILLE HAUTE	
<b>STRUCTURE DE LA VILLE</b>	
BÂTIMENTS	
LES PREMIÈRE ET SECONDE ENCEINTES	
<b>FONCTIONS DU MUR</b>	
<b>PLUSIEURS NOYAUX URBAINS</b>	
La Grand-Place – XV <sup>e</sup> - XVII <sup>e</sup> siècles .....	20
LES ÉDIFICES DE LA GRAND-PLACE	
LE BOMBARDEMENT DE 1695	
<b>LE CHAMP DE BATAILLE DE L'EUROPE</b>	
La Montagne de la Cour – XV <sup>e</sup> - XVII <sup>e</sup> siècles .....	24
EXTENSIONS ET EMBELLISSEMENTS SUCCESSIFS	
LE QUARTIER DU PALAIS	
LE CHOIX DE BRUXELLES	
Le Canal de Willebroek – XVI <sup>e</sup> - XVII <sup>e</sup> siècles .....	30
LA SENNE POSE DES PROBLÈMES	
UN LONG CHEMIN POUR UN CANAL	
LE CANAL DANS LA VILLE	
Ensembles urbanistiques – XVIII <sup>e</sup> siècle .....	34
LE PALAIS DE NASSAU	
LA PLACE ROYALE ET LE PARC DE BRUXELLES	
LA PLACE SAINT-MICHEL	
LE PALAIS ET LE DOMAINE DE SCHOONENBERG À LAEKEN	

Le boulevard de ceinture – fin XVIII <sup>e</sup> - début XIX <sup>e</sup> siècle .....	40
Le Pentagone s'étend – fin XVIII <sup>e</sup> - début XIX <sup>e</sup> siècle .....	44
LE JARDIN BOTANIQUE	
LE THÉÂTRE DE LA MONNAIE	
Gares des chemins de fer – après 1830 .....	46
BÂTIMENTS DE GARE	
NOUVEAUX QUARTIERS	
Le voûtement de la Senne – seconde moitié du XIX <sup>e</sup> siècle .....	50
LA POLLUTION DE LA SENNE	
<b>LOUIS GHÉMAR</b>	
LES BOULEVARDS CENTRAUX	
<b>DÉVELOPPEMENTS ULTÉRIEURS</b>	
<b>JEAN-BAPTISTE VAN MOER</b>	
Revalorisation de l'ancien noyau urbain – XIX <sup>e</sup> siècle .....	56
LA RESTAURATION DE L'HÔTEL DE VILLE	
LA RECONSTRUCTION DE LA MAISON DU ROI	
<b>PIERRE-VICTOR JAMAER</b>	
LA GRAND-PLACE EN TANT QU'ENSEMBLE URBANISTIQUE	
Le tracé royal et le Palais de Justice – seconde moitié du XIX <sup>e</sup> siècle .....	60
Le Petit Sablon – seconde moitié du XIX <sup>e</sup> siècle .....	62
Le Quartier Léopold – extensions de 1853 et 1913 .....	66
LE PARC LÉOPOLD	
EVOLUTION DU QUARTIER	
Le quartier nord-est – extension de 1853 .....	70
Le Parc du Cinquanteaire – extension de 1853 .....	72
L'avenue Louise et le bois de la Cambre – extensions de 1864 et de 1907 .....	76
L'AVENUE LOUISE	
LE BOIS DE LA CAMBRE	
L'EXTENSION DE 1907	

Le nouveau port et le réaménagement  
de l'ancien quartier portuaire – XIX<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècles ----- 80

LES DEUX CANAUX DE BRUXELLES  
EXTENSION ET DÉMÉNAGEMENT DE L'ANCIEN PORT  
LE COMBLEMENT DES ANCIENS BASSINS  
LA LIAISON DES CANAUX  
LE NOUVEL AVANT-PORT POUR LES BATEAUX DE MER  
À PARTIR DES ANNÉES 1960

Le réaménagement de la Montagne de la Cour –  
XIX<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècles ----- 86

UNE MULTITUDE DE PROJETS  
**JACQUES CARABAIN**  
DEUX VISIONS: CHARLES BULS ET LÉOPOLD II  
**CHARLES BULS**  
DÉMOLITION DU QUARTIER SAINT-ROCH  
LE JARDIN DE VACHEROT  
LA RUE ET LA GALERIE RAVENSTEIN  
INSTITUTIONS CULTURELLES

Jonction Nord-Midi – XX<sup>e</sup> siècle ----- 92

**LA CITÉ ADMINISTRATIVE DE L'ÉTAT**  
**LE COMITÉ D'ÉTUDES DU VIEUX BRUXELLES**

Le temps de l'Expo 58 ----- 98

LE PLATEAU DU HEYSEL ET L'EXPO 58  
LA REINE VOITURE

Le quartier européen – seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle ----- 102

La ville en tant que lieu de divertissement ----- 104

LA FUITE DE LA VILLE  
LE NOYAU URBAIN HISTORIQUE EN TANT QUE VILLE DE DIVERTISSEMENT

Rénovation urbaine ----- 106

RETOUR À LA VILLE

Parcours A: Ville basse ----- 108

Parcours B: Ville haute ----- 114

Chronologie ----- 120

Pour en savoir plus ----- 121