

Inhalt

Vorbemerkungen

I Stadtentwicklung und Lebenswandel

1	<i>Zum theoretischen Ansatz</i>	16
1.1	Zum Einfluß räumlich-materieller Stadtstrukturen	20
1.2	Zum Einfluß des VW-Werkes	27
2	<i>Zum methodischen Ansatz</i>	37
2.1	Anlage und Methoden der Untersuchung	37
2.2	Die angewandten Verfahren im einzelnen	40

II Entwicklung Wolfsburgs zwischen 1960 und 1980

3	<i>Wolfsburg auf dem Weg zur Großstadt (1960–1972)</i>	52
3.1	Zum Stand der Entwicklung 1960	53
3.2	Die Entwicklung zwischen 1960 und 1972	60
3.2.1	Der gebrochene Aufwärtstrend bei VW	60
3.2.2	Das dynamische Wachstum der Stadt	65
4	<i>Wolfsburg an den „Grenzen des Wachstums“ (1973–1980)</i>	76
4.1	Die Entwicklung in den Krisenjahren 1974/75	76
4.1.1	Das VW-Werk in der Krise	76
4.1.2	Die Stadt in der Krise	82
4.2	Die Entwicklung nach 1975	89
4.2.1	Konsolidierung beim VW-Werk	89
4.2.2	Konsolidierung der Stadt	92

III Wolfsburg als „Stadt des Volkswagens“

5	<i>Zum Einfluß des VW-Werkes auf die Stadtentwicklung und Kommunalpolitik</i>	101
5.1	Zur strukturellen Abhängigkeit vom VW-Werk	103
5.2	Zur persönlichen, direkten Einflußnahme des VW-Werkes	109
6	<i>Zum Einfluß des VW-Werkes auf die Berufs- und Arbeitsbedingungen</i>	123
6.1	Die Beschäftigungsbedingungen in der Stadt	123
6.2	Die Arbeitsbedingungen bei VW (in der Produktion)	136

IV Wolfsburg als Wohnort

7	<i>Entwicklung der Wohnverhältnisse</i>	150
7.1	Entwicklung der Wohnungssituation zwischen 1960 und 1980	152
7.1.1	Mobilität und Immobilität	152
7.1.2	Veränderte Wohnungsversorgung und Beurteilung	155
7.2	Entwicklung des Wohnens in den Stadtteilen	160
7.2.1	Zum Ausstattungswandel ausgewählter Stadtteile	161
7.2.2	Zum Bewohnerurteil über Stadtteile	165
8	<i>Entwicklung des sozialen Beziehungsnetzes</i>	171
8.1	Zur Bedeutung sozialer Beziehungen	171
8.2	Zur Veränderung der Nachbarschaftsbeziehungen	173
8.3	Zur Veränderung des Verkehrskreises	179
9	<i>Entwicklung im Freizeitbereich</i>	188
9.1	Zur Veränderung der Freizeitinfrastruktur zwischen 1960 und 1980	188
9.2	Zum Freizeitverhalten in der Stadt	191
9.2.1	Der Besuch öffentlicher Veranstaltungen	193
9.2.2	Die Teilnahme am Vereinsleben	197
9.3	Zur Kritik der Freizeitmöglichkeiten	203
10	<i>Entwicklung des kommunalpolitischen Interesses</i>	209
10.1	Zum Ausmaß des kommunalpolitischen Interesses	211
10.2	Bedingungen des politischen Interesses	221

11	<i>Entwicklung des Heimatgefühls</i>	229
11.1	Zum Heimatbegriff und Heimatverständnis	229
11.2	Wolfsburg als Heimat 1960 und 1980	232
11.3	Bestimmungsfaktoren des Heimatgefühls	238
11.3.1	Soziale Kontakte im privaten Bereich	238
11.3.2	Räumliche Strukturen und Veränderungen	242
11.3.3	Parallelität zwischen städtischer und individueller Entwicklung	251

<i>V Wolfsburg zwischen Kontinuität und Wandel</i>	255
--	-----

Nachwort von Professor Dr. Martin Schwonke	272
--	-----

Anmerkungen	276
Literaturverzeichnis	291

Verzeichnis der Tabellen

Tab. 1:	„Sterblichkeit“ im Wolfsburger PANEL	42
Tab. 2:	Abschnitte und Zäsuren in der Stadtentwicklung nach 1960	51
Tab. 3:	Die Entwicklung der Bevölkerung, des Wohnungsbaus und der VW-Belegschaft	54
Tab. 4:	Wohnbevölkerung nach dem Alter (1961)	59
Tab. 5:	Persönliche Betroffenheit durch die VW-Krise (1974/75)	80
Tab. 6:	Stimmung in der Wolfsburger Bevölkerung während der VW-Krise 1974/75	81
Tab. 7:	Entwicklung der Steuereinnahmen der Stadt Wolfsburg zwischen 1972 und 1977 (in Mio. DM)	85
Tab. 8:	Rohzugang an Wohnungen pro 10.000 EW in Wolfsburg und Städten derselben Größenordnung zwischen 1973– 1978	95
Tab. 9:	Beurteilung der Folgen der Gebietsreform	98
Tab. 10:	Einschätzung des Werkseinflusses auf die Kommunalpoli- tik	109

Tab. 11:	Einschätzung der Größe des Werkseinflusses auf die Kommunalpolitik nach Werkszugehörigkeit und Stellung im Beruf	111
Tab. 12:	Einschätzung des kommunalpolitischen Einflusses des Vorstandsvorsitzenden SCHMÜCKER (im Vergleich zu NORDHOFF)	112
Tab. 13:	Einstellungswandel bezüglich VW als Machtfaktor in der Kommunalpolitik zwischen 1960 und 1980	112
Tab. 14:	Entwicklung der Beschäftigtenanteile nach Wirtschaftsabteilungen (1961, 1970 und 1979)	124
Tab. 15:	Betriebsgrößenklasse und Beschäftigtenanteile in nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsplätzen in Wolfsburg und anderen Städten Niedersachsens (1970)	125
Tab. 16:	Entwicklung der Arbeitslosenquote im Jahresdurchschnitt	126
Tab. 17:	Entwicklung der Beschäftigtenanteile in den Funktionsbereichen des VW-Werkes zwischen 1960 und 1980 . . .	136
Tab. 18:	Tätigkeitsgruppen im Produktionsbereich nach Beschäftigtenanteilen (1978)	137
Tab. 19:	Entwicklung der Schichtarbeit nach Beschäftigtenanteilen	139
Tab. 20:	Jahresbruttodurchschnittslöhne 1971 in verschiedenen Städten Niedersachsens	149
Tab. 21:	Häufigkeit des Wohnungswechsels in Wolfsburg zwischen 1960 und 1980 nach Altersgruppen	154
Tab. 22:	Wohnversorgung 1960 und 1980	156
Tab. 23:	Verbesserungen der Wohnraumversorgung 1960–1980 nach Mobilität, Haushaltsentwicklung, Berufskarriere .	157
Tab. 24:	Entwicklung der Wohnraumversorgung 1960–1980 und Zufriedenheit mit der Wohnung	159
Tab. 25:	Bewertung der Stadtteile durch ihre Bewohner	166
Tab. 26:	Orientierung auf die Gesamtstadt oder den eigenen Stadtteil	169
Tab. 27:	Entwicklung der Grußkontakte in der Nachbarschaft 1960–1980	176
Tab. 28:	Das Verhältnis zur Nachbarschaft heute	177
Tab. 29:	Entwicklung des Verkehrskreises 1960/1980	182
Tab. 30:	Entwicklung des Verkehrskreises 1960/80 nach soziodemographischen Merkmalen	184
Tab. 31:	Zahl der Bekannten am Ort von Neuzuzüglern 1960 und 1980	186

Tab. 32:	Bedeutung einzelner Freizeitbereiche und -gelegenheiten	192
Tab. 33:	Besuch öffentlicher Veranstaltungen im letzten halben Jahr	194
Tab. 34:	Mitgliedschaft in Vereinen 1960 und 1980	199
Tab. 35:	Lebensphasenspezifischer Rückzug aus dem (aktiven) Sportvereinsleben nach (ehemaliger) Stellung im Beruf	201
Tab. 36:	Einflußfaktoren auf die Freizeitzufriedenheit	204
Tab. 37:	Lektüre der Lokalpresse	214
Tab. 38:	Veränderung der kommunalpolitischen Kenntnisse	216
Tab. 39:	Anzahl der namentlich bekannten Ratsmitglieder 1960 und 1980 (ohne OB)	217
Tab. 40:	Kommunalpolitisches Interesse	218
Tab. 41:	Interessenvertretung durch die Ortsräte im Vergleich zum früheren Gemeinderat	225
Tab. 42:	Zusammenhang zwischen Ausmaß des Heimatgefühls 1960 und 1980 in Wolfsburg	235
Tab. 43:	Soziale und demographische Struktur der Wechslergruppen zum Heimatproblem zwischen 1960 und 1980	236
Tab. 44:	Heimisch-Fühlen und soziale Verflechtung im Jahr 1980	240
Tab. 45:	Funktion des Stadtzentrums	247
Tab. 46:	Beurteilung der Fußgängerzone für die Stadt und für den Befragten	248

Verzeichnis der Abbildungen

Abb. 1:	Die Stadt- und Ortsteile Wolfsburgs	56
Abb. 2:	Die Innenstadt Wolfsburgs	57
Abb. 3:	Bevölkerungsbilanz 1960–1979	66
Abb. 4:	Gebietsreform im Raum Wolfsburg von 1972	74
Abb. 5:	Entwicklung der VW-Beschäftigtenzahlen und der Wanderungssalden der Stadt Wolfsburg	83
Abb. 6:	Altersaufbau Wolfsburgs von 1964 und 1979	94
Abb. 7a:	Arbeitslose Frauen und offene Stellen	129
Abb. 7b:	Arbeitslose Männer und offene Stellen	129
Abb. 8:	Entwicklung der Grußkontakte	175
Abb. 9:	Ergebnisse der Kommunalwahlen 1961–1981	212
Abb. 10:	Entwicklung des Heimatgefühls	234