

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-----------------------------|-----------|---|
| Verzeichnis der Abbildungen | 1 - 7 | 2 |
| Verzeichnis der Tabellen | I - XXIII | 3 |
| Vorwort | | 5 |
| Einleitung | | 9 |

Erster Teil

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | Zur Problematik der Metropolen | 13 |
| 1.1. | Entwicklung der Fragestellung | 15 |
| 1.2. | Zur neuen Entwicklung der Stadtsoziologie in Lateinamerika: "urbanización dependiente" | 16 |
| 1.3. | Urbanisierungsforschung in Argentinien | 19 |
| 2. | Methodologisch-theoretische Überlegungen zur räumlichen Dynamik kapitalistischer Entwicklung | 21 |
| 2.1. | Stadt und Land im Übergang zum Kapitalismus | 24 |
| 2.1.1. | Das Verhältnis von Stadt und Land vor der industriellen Revolution | 24 |
| 2.1.2. | Das Verhältnis von Stadt und Land in der Epoche des Industrie- kapitalismus | 27 |
| 2.2., | Methodisch-theoretischer Interpretationsrahmen | 29 |
| 2.3. | Zum Verhältnis von Soziologie und Geschichte | 33 |
| 2.4. | Aufbau der Arbeit | 34 |

Zweiter Teil

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Das Verhältnis von Buenos Aires und Interior in der Kolonialzeit | 41 |
| 1.1. | Die regionale Ökonomie des Interior | 41 |
| 1.2. | Buenos Aires, die "verlassene Stadt" am Río de la Plata | 45 |
| 2. | Die historische Entfaltung der Interessengegensätze von Buenos Aires und dem Interior (1810-1880) | 48 |
| 2.1. | Nationalstaatliche Organisation unter der Vorherrschaft von Buenos Aires | 49 |
| 2.2. | Niedergang des protoindustriellen Systems im Interior | 54 |
| 2.2.1. | Erste Phase: Verlust des Marktes von Buenos Aires | 59 |
| 2.2.2. | Zweite Phase: Ankunft des "zivilisierenden Schienenstrangs" | 61 |
| 2.3. | Darstellungsformen des Stadt-Land-Gegensatzes | 65 |
| 2.3.1. | Die territoriale Teilung der Arbeit zwischen Buenos Aires und dem Interior | 65 |
| 2.3.2. | Die Herausbildung großräumiger Ungleichgewichte | 70 |

Dritter Teil

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Der "moderne" Kapitalismus und die Entwicklung der territorialen Arbeitsteilung (1880-1930) | 81 |
| 1.1. | Die Ausweitung der Weltmarkt-Landwirtschaft in der Pampa-Region | 82 |
| 1.2. | Wie den europäischen Einwanderern die Stadt "aufgezwungen" wurde | 84 |
| 1.3. | Pulperfa: die Eckkneipe der dünnbesiedelten Pampa-Region | 87 |
| 2. | Buenos Aires: Ausgangsort der industriellen Warenproduktion | 90 |
| 2.1. | Produktivkraftentwicklung und Ausdifferenzierung der gesellschaftlichen Arbeitsteilung | 96 |
| 2.2. | Der "Unternehmergeist" der europäischen Einwanderer | 103 |
| 2.3. | Zur Standortgunst der Industriehafenstadt Buenos Aires | 107 |
| 2.4. | Städtische Strukturen und industrielle Warenproduktion | 110 |
| 3. | Gesellschaftliche Transformationsprozesse im Interior | 113 |
| 3.1. | "Provinzielle" Industrialisierungsprozesse am Beispiel der Zucker- und Weinproduktion | 116 |
| 3.2. | Migration als strukturelles Moment des gesellschaftlichen Entwicklungsprozesses im Interior | 122 |
| 4. | Formwandel des Stadt-Land-Gegensatzes: "die territoriale Ungerechtigkeit" | 127 |

Vierter Teil

| | | |
|------|--|-----|
| 1. | Der Stadt-Land-Gegensatz verliert seine Eindeutigkeit | 139 |
| 1.1. | Buenos Aires, Schauplatz von Klassenauseinandersetzungen | 141 |
| 1.2. | Ausbeutungsmechanismen im Interior | 144 |
| 2. | Zusammenfassung und Schlußbemerkung | 147 |
| | Quellen- und Literaturverzeichnis | 155 |