

Inhaltsverzeichnis

I. Teil: Die Grundlagen der Verkehrskonflikttechnik		3	Die Validierung der Konflikte in der Zufahrt – Erster Untersuchungsteil	38
1	Theoretische Ansätze in den Verkehrswissenschaften	9	3.1 Die Durchführung der Erhebungen	38
1.1	Einleitung	9	3.2 Ergebnisse des ersten Untersuchungsteils und Schlußfolgerungen	38
1.2	Der systemanalytische Ansatz	9		
1.3	Das menschliche Unfallverursachungskonzept	10	4 Die Validierung der Konflikte im Knoteninnenbereich – Zweiter Untersuchungsteil	41
1.4	Der ökologische Ansatz	10	4.1 Durchführung der Erhebungen	41
2	Die Gefahrenkognition	11	4.2 Die Beobachterreliabilität	43
2.1	Informationsaufnahme	11	4.3 Die Unfälle	44
2.2	Einschätzen der Gefährdung	12	4.4 Verkehrsmenge und Unfälle	45
3	Gefahr und Risiko	13	4.5 Konfliktarten und Schwerestufen	45
3.1	Gefahr und Gefährdung	13	4.6 Konflikte und Unfälle	45
3.2	Risiko und Risikoverhalten	14	4.7 Zusammenfassung der Ergebnisse in der Knotenzufahrt und im -innenbereich	49
4	Entscheidungen in Risikosituationen	15	5 Die Reliabilitäten der Konflikte	50
4.1	Konflikte im Verkehrsablauf	15	5.1 Die örtliche Stabilität	50
4.2	Ein Risikoentscheidungsmodell	16	5.2 Die zeitliche Stabilität	50
4.3	Gefährdung, Valenz und Risikoniveau	16	6 Vorher-Nachher-Untersuchung	51
5	Verkehrssicherheitskriterien	18	6.1 Ziel der Untersuchung	51
5.1	Unfallstatistik und Verkehrskonflikttechnik	18	6.2 Beobachtungsraum und Erhebungsbedingungen	53
5.2	Das Validitätsproblem	19	6.3 Die Unfälle: Vorher-Nachher	53
6	Gefährdungsanalyse und Verkehrskonflikttechnik	20	6.4 Die Konflikte: Evaluierung	55
6.1	Konflikte als Problemanalyse der Fahraufgabe	20	6.5 Die Konflikte: Situationsdiagnostik	56
6.2	Konflikte und Konfliktzonen	21	7 Eine internationale Vergleichsstudie in Rouen	58
6.3	Verkehrsmenge und Begegnungshäufigkeit	22	7.1 Ziel der Studie	58
7	Zusammenfassende Schlußfolgerungen	23	7.2 Die Beobachtungsorte	58
			7.3 Die Erhebungsbedingungen	59
			7.4 Vergleich der Ergebnisse	59
			7.5 Situationsdiagnostik	60
			7.6 Schlußfolgerungen	61
II. Teil: Ergebnisse und Anwendungen			8 Diskussion und praktische Schlußfolgerungen	62
1	Die bisherigen Untersuchungen	27	8.1 Das Ziel der Untersuchung	62
1.1	Historischer Abriß	27	8.2 Das Erhebungsverfahren	62
1.2	Übersicht und Vergleich der Methoden	30	8.3 Validierung der Konflikte	62
1.3	Zusammenfassung der Ergebnisse und Schlußfolgerungen	32	8.4 Gefährdungs- und Situationsdiagnostik	63
2	Die eigene Untersuchungsmethodik	32	8.5 Risikoentscheidungen und U/K-Quotienten	64
2.1	Der Beobachtungsraum	33	8.6 Zusammenfassende Schlußfolgerungen	65
2.2	Konfliktarten und Unfallursachenverzeichnis	34		
2.3	Erhebung der Konflikte und Schweregrade	37	Literatur	67