

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Summary	7
Inhaltsverzeichnis	9
Abbildungsverzeichnis	13
Kartenverzeichnis	14
Tabellenverzeichnis	15
Abkürzungsverzeichnis	17
1 Einleitung und Problemstellung	19
2 Stand der Forschung	23
3 Begriffliche und wissenschaftstheoretische Grundlagen	25
3.1 Städtischer Fahrradverkehr als spezielle Ausprägung von Verkehr	25
3.2 Städtischer Fahrradverkehr innerhalb der Verkehrsgeographie	27
3.2.1 Forschungsansätze in der Verkehrsgeographie und ihre Relevanz für den Fahrradverkehr	29
3.2.2 Interdisziplinarität und Aufgaben der Geographie - Auf dem Weg zu einem Ökologischen Ansatz	32
4 Das Fahrrad als städtisches Verkehrsmittel	35
4.1 Historische Betrachtung	35
4.1.1 Die Zeit bis 1900: Von den ersten Erfindungen bis zum serienproduzierten Individualverkehrsmittel	35
4.1.2 1900 bis 1950: Entwicklung des Fahrrads zum Massenverkehrsmittel	36
4.1.3 1950 bis 1970: Niedergang des Fahrrads als Massenverkehrsmittel	38
4.1.4 1970 bis 1990: Erste Umkehrprozesse	40
4.1.5 Die Situation seit Beginn der 90er Jahre: Wiederentdeckung des Fahrrads als städtisches Verkehrsmittel?	42
4.2 Eignungsbetrachtung	46

5 Radverkehrsinfrastruktur als Einflussgröße auf die Fahrradnutzung	55
5.1 Übersicht über die Einflussgrößen auf die Fahrradnutzung	55
5.2 Radverkehrsinfrastruktur	55
5.2.1 Infrastrukturelemente des fließenden Radverkehrs im Streckenbereich ..55	
5.2.2 Infrastrukturelemente des fließenden Radverkehrs im Bereich von Knotenpunkten	63
5.2.3 Infrastrukturelemente des ruhenden Radverkehrs	66
5.2.4 Radverkehrsnetze	68
5.3 Die Bedeutung von Radverkehrsinfrastruktur als Einflussgröße auf die Fahrradnutzung	71
5.3.1 Anforderungen an eine Radverkehrsinfrastruktur	72
5.3.2 Die Wirkungsweise von Radverkehrsinfrastruktur als Einflussgröße auf die Fahrradnutzung	74
5.3.3 Die Notwendigkeit einer speziellen Radverkehrsinfrastruktur für den fließenden Radverkehr und damit verbundene Probleme	82
6 Struktur der Fahrradnutzer in der Bundesrepublik Deutschland	85
7 Empirische Untersuchungen zur Fahrradnutzung im Düsseldorfer Stadtbezirk 3 und im Bonner Stadtbezirk Bonn	93
7.1 Methodische Anmerkungen zur Datenerhebung	93
7.2 Vorstellung der Untersuchungsräume	97
7.3 Aktuelle Situation des Fahrradverkehrs in den Untersuchungsräumen	101
7.3.1 Allgemeine Situation des Fahrradverkehrs in Düsseldorf	101
7.3.2 Spezielle Situation des Fahrradverkehrs im Stadtbezirk 3	103
7.3.3 Allgemeine Situation des Fahrradverkehrs in Bonn	105
7.3.4 Spezielle Situation des Fahrradverkehrs im Stadtbezirk Bonn	107
7.3.5 Vergleich der Untersuchungsräume	110
7.4 Struktur der Fahrradnutzer und Nichtfahrradnutzer im Alltagsverkehr	112
7.4.1 Allgemeine Strukturmerkmale	113
7.4.1.1 Demographische und sozioökonomische Struktur	113
7.4.1.2 Verkehrsmittelverfügbarkeiten	116
7.4.1.3 Präferenztypen bei der Fahrradnutzung	119

7.4.2 Nutzung des Fahrrads im Alltagsverkehr	130
7.4.2.1 Differenzierung nach demographischen und sozio- ökonomischen Merkmalen	131
7.4.2.2 Differenzierung nach Verkehrsmittelverfügbarkeiten	136
7.4.2.3 Differenzierung nach Präferenztypen	139
7.4.2.4 Fahrtzwecke und Fahrzeiten der Fahrradnutzer	140
7.4.2.5 Zusammenfassung	142
7.4.3 Gruppenspezifische Analyse auf der Grundlage besonders hoher und geringer Fahrradnutzung im Alltagsverkehr	143
7.5 Der Einfluss der Radverkehrsinfrastruktur auf die Fahrradnutzung ...	152
7.5.1 Radverkehrsinfrastruktur und Nichtnutzung des Fahrrads	154
7.5.2 Radverkehrsinfrastruktur und Wegwahlverhalten	168
7.5.3 Bewertung von Radverkehrsinfrastruktur	178
8 Schlussbetrachtung	189
8.1 Zusammenfassung der Ergebnisse	189
8.2 Einordnung der Ergebnisse in einen handlungsorientierten Ansatz mit ökologischer Ausrichtung	195
Literaturverzeichnis	199
Anhang (Fragebögen)	205