

Inhalt

Zum Geleit7 <i>Dr. Ansgar Fendel, Vorsitzender der Gesellschaft für Westfälische Wirtschaftsgeschichte</i>	Weltkriege und Zwischenkriegszeit
Grußwort9 <i>Erik O. Schulz, Oberbürgermeister der Stadt Hagen</i>	Die Hagener Batteriefabrik und die Anfänge des “strategic bombing“ 140 <i>von Ralf Blank</i>
Batterien aus Hagen – Die AFA und ihre Geschichte 13 <i>von Ralf Blank und Karl-Peter Ellerbrock</i>	Von der Geheimrüstung bis zur „Atlantikschlacht“ 178 <i>von Ralf Blank</i>
Von der Gründung bis zum Ersten Weltkrieg	Arbeiten bei der „Accu“ 1914 bis 1945 239 <i>von Ralf Blank</i>
Frühzeit der Elektrifizierung: Gleichstromversorgungen mit Dynamomaschine und Bleibatterie 38 <i>von Hartwig Willmes</i>	Batterieproduktion im zivilen Bereich: Mobilität
Die Anfänge der AFA als “Global Player“ 42 <i>von Ralf Blank</i>	Batterien für die Bahn 266 <i>von Hartwig Willmes</i>
Die Accumulatoren Fabrik AG und ihre Arbeiter 1888 bis 1914 83 <i>von Ralf Stremmel</i>	Die „Accumulatoren-Fabrik Aktiengesellschaft“ in Hagen und die Entdeckung der Elektromobilität in Deutschland 272 <i>von Karl-Peter Ellerbrock</i>
Fridtjof Nansen: Mit der „Fram“ durchs Eis zum Nordpol 95 <i>von Hartwig Willmes</i>	1971–1973: Batterien für das Elektro-Rennauto OPEL GT und ein Segelflugzeug 316 <i>von Hartwig Willmes</i>
Die Deutsche Edison Accumulatoren Company (DEAC) 98 <i>von Ralf Blank und Hartwig Willmes</i>	Blei-Antriebsbatterien für Elektrokarren und Gabelstapler 318 <i>von Hartwig Willmes</i>
Batterieproduktion im zivilen Bereich: Beleuchtung und Kommunikationstechnik	Von 1945 bis zur Werksschließung
Akkumulatorenanlagen für Warenhäuser. 134 <i>von Hartwig Willmes</i>	Von der Besetzung zum Wiederaufbau 324 <i>von Ralf Blank</i>
Batterien für Post und Telekommunikation. . . 136 <i>von Hartwig Willmes</i>	Vom „Wirtschaftswunder“ zur Absatzkrise . . . 366 <i>von Ralf Blank</i>

INHALT

Die „Accu“ als Mittelpunkt des Arbeitslebens 387 <i>von Jens Bergmann</i>	Literaturverzeichnis 501 Autoren und Herausgeber 513
Von Akkus und Ökos in Hagen Umweltbelastungen und Bürgerproteste im Jubiläumsjahr 397 <i>von Hubertus Wolzenburg</i>	Personenverzeichnis 514 Orts- und Firmenverzeichnis 517
Globalisierung und Schließung 411 <i>von Ralf Blank</i>	Abbildungsnachweis 522
Batterieproduktion im zivilen Bereich: Energieversorgung	
Batterien im Bergbau 436 <i>von Hartwig Willmes</i>	
Batterien in Kraftwerks- und Kernkraftwerksanlagen 440 <i>von Hartwig Willmes</i>	
Die Überlieferung	
Zur archivischen Überlieferung der VARTA Batterie AG: Dortmund, Hagen, Berlin, Washington 444 <i>von Kathrin Baas, Jens Bergmann und Andreas Korthals</i>	
Das Batteriemuseum – Geschichte und Überlieferung 462 <i>von Ralf Blank und Julia Wahlsdorf</i>	
Eine Weltfirma – aber kaum Bauten von architekturgeschichtlicher Relevanz 481 <i>von Michael Eckhoff</i>	
One Picture is Worth a Thousand Words? Zur Bedeutung von Fotografien als Quelle der Technikgeschichte am Beispiel eines AFA-Albums 486 <i>von Dirk Wiegand</i>	
Abkürzungen 497	