

# INHALT

## Einleitung 7

### 1 Wende in Wolfsburg 11

Chinesen am Werktor 11 | Wolfsburgener Nanjing-Menschen 12 | Hoher Besuch in der VW-Chefetage 20

### 2 Kindheit in Nanjing 31

Das Massaker von Nanjing 36 | Alltag um 1940 39 | Träume, Rikschas, Priester 43

### 3 Jugend in Taiwan 47

Chinesischer Bürgerkrieg 47 | Die Flucht 50 | In den Straßen von Dajia und Taipeh 53 | Mao isoliert China 60 | Die große Hungersnot 1959 bis 1961 66 | Bildungsoffensive in Taiwan 67

### 4 Aufbruch 73

Die Überfahrt 73 | Kulturrevolution in China 77 | Leben in Deutschland – Besuch in Nanjing 1977 82

### 5 Ein Riese erwacht 89

China lässt nicht locker 89 | Schwarz oder weiß – Hauptsache eine Katze fängt Mäuse 94 | Zauberwort Joint Venture 99 | VW will nach China – hü und hott 102 | Ein chinesischer Name für Volkswagen 108 | Deng Xiaoping baut China um 110 | China öffnet sich dem Konsum 117 | 1983 – der erste VW auf den Straßen von Shanghai 128

## **6 VW expandiert nach China 131**

Umzug nach Peking 1985 131 | Im Alten Sommerpalast der Qing-Kaiser 132 | Das Friendship Hotel 141 | First Automotive Works in Changchun 145 | BASF, Bosch, Rheinmetall – Hausaufgaben in Shanghai 156 | Jeans, Nescafé, Ghettoblaster – florierendes Peking 1988 160

## **7 Tiananmen 163**

Back in Wolfsburg 163 | Audi wird Staatskarosse 164 | Teuerung, Korruption, Überwachung 166 | 4. Juni 1989 – politische Vorgeschichte und ihre Folgen 170 | VWs Dilemma 184

## **8 Globalisierung 189**

Business as usual 189 | Kapitalismus auf Chinesisch 195 | Auslandschinesen als wichtige Investoren 198 | China in den Neunzigern 200 | Wirtschaftlicher Durchbruch 204 | Wolfsburgs Arroganz 209

## **9 Der China-Komplex 217**

Von der Werkbank zum Weltmarkt 219 | Wichtigster Handelspartner Deutschlands 226 | Wandel durch Handel? 228 | Der Xi-Jinping-Schock 230 | Taiwan und die Ein-China-Politik 238 | Xis Verbrechen in Xinjiang 240 | Enttäuschte Hoffnungen 242 | VW – ein chinesisches Unternehmen mit Sitz in Deutschland? 245

Quellen 249

Dank 253