

<i>Hartmut Kühne und Christian Popp</i>	
Einleitung	7
<i>I. Brücken und Wege</i>	
<i>Martin Bauch und Christian Forster</i>	
Seelenheil und Infrastruktur. Zum Zusammenhang von Brückenbau, Ablässen und Extremereignissen im Spätmittelalter	15
<i>Johannes Mötsch</i>	
Wallfahrt, Verkehrswege und Brückenbau im Kontext der Grimmenthaler Wallfahrt	79
<i>II. Schiffspilgerfahrten, Land- und Wasserwege im Vergleich</i>	
<i>Ruth Schilling</i>	
Schiffe als soziale Räume. Hierarchie- und Körpervorstellungen auf spätmittelalterlichen Pilgerreisen	97
<i>Carsten Jahnke</i>	
Skandinavische Wallfahrten nach Santiago de Compostela und Jerusalem. Ein kurzer Überblick	119
<i>Klaus Gereon Beuckers</i>	
Die heilige Ursula von Köln – Idealtypus einer Schiffswallfahrerin? Bemerkungen anhand des Kleinen und des Großen Ursula-Zyklus aus der Mitte des 15. Jahrhunderts in Köln	181
<i>Jörg Voigt</i>	
Der günstigste Weg von Rom nach Norddeutschland. Ein Beispiel für die Bedeutung der Rheinschiffahrt aus der Mitte des 15. Jahrhunderts	207
<i>Arend Mindermann</i>	
Die Romreise des Albert von Stade	215
<i>Thomas T. Müller und Hartmut Kühne</i>	
Wunder an der Werra. Die Wallfahrtskapelle auf dem Hülfensberg	239

III. Regionales

Elizabeth Andersen und Mai-Britt Wiechmann

Birgittaverehrung in (Nord-)Deutschland. Von der Pilgerin zum Pilgerziel 265

Renate Samariter und Christian Popp unter Mitarbeit von Hartmut Kühne

Halberstädter Zeichen auf Erztaufen und Glocken zwischen Ostsee und Saale? Sachkultur und Quellenbefunde im Dialog 303

Tim Erthel

Der Jakobuskult an der Erfurter Predigerkirche im Spiegel ihrer Ausstattung 349

Rainer Müller und Martin Sladeczek

Der Erfurter Domberg als Ort der Reliquienverehrung und als Wallfahrtsziel 395

Resúmenes 467

Abbildungsverzeichnis 479

Register der Orts- und Personennamen 485