

Inhalt

Mario Candeias/Stephan Krull
Spurwechsel?! Vom Bohren dicker Bretter 7

Jörn Boewe/Stephan Krull/Johannes Schulten
»E-Mobilität, ist das die Lösung?!« 19
Eine Befragung von Beschäftigten

ERFAHRUNGEN ORGANISIEREN

Stephan Krull
Produktion des Gemeinsamen 61
Vom Gesprächskreis »Zukunft Auto.Umwelt.Mobilität«
zu Transformationsräten

Autor:innenkollektiv climate.labour.turn
Mein Pronomen ist Busfahrer:in 81
Ökologische Klassenpolitik und neue Allianzen

STAND DER MOBILITÄTSINDUSTRIEN

Philipp Köncke
**Strukturwandel und Arbeitskämpfe
in der deutschen Automobilindustrie** 119

Antje Blöcker
**Busse – Seitenstrang oder Potenzial
für die Mobilitätswende?** 249

Bernhard Knierim
**Beschäftigte in der deutschen
Schienenfahrzeugindustrie** 295

POSITIONEN UND PERSPEKTIVEN

Marie Luisa Wahn Von wegen »unüberwindbare Differenzen«?!	325
Unsere Vision vom Mobilitätssektor 2030	
Kai Burmeister Gute Arbeit in Zeiten von industrieller Transformation und Mobilitätswende	331
Markus Wissen Gerecht = weniger + anders	341
Anmerkungen zur Just Transition in der Autoindustrie	

SPURWECHSEL. KONZEPT FÜR EINE NEUE MOBILITÄT

Bernd Riexinger Ein linker Green New Deal	353
Für eine Mobilitätswende und eine soziale, ökologische und demokratische Transformation der Autoindustrie	
Carla Noever Castelos Endlich das Steuer herumreißen	367
Lars Hirsekorn Antriebs-, Verkehrs- oder Mobilitätswende?!	373
»Die Beschäftigten der Autoindustrie«	
Carsten Büchling Auf die gewerkschaftlich Aktiven in den Betriebsräten kommt es (auch) an!	379
Mario Candeias ...das braucht unglaublich viel Arbeitskraft!	385
Beschäftigungspotenzial alternativer Produktion als Basis der Mobilitätswende	
Autor:innen.....	403