

Inhaltsverzeichnis		Seite
1.	Ziel und Problemstellung	1
1.1	Kurzfassung der Studie	1
1.2	Abgrenzung der Untersuchung	3
1.2.1	Definition der Verkehrsarten	4
1.2.2	Definition der Wegezwecke (Fahrt-, Reisezwecke)	5
1.2.3	Räumliche Gliederung	7
1.2.3.1	Definition der Regionen	7
1.2.3.2	Strukturdaten der Region	8
2.	Entwicklung der Personenverkehrsnachfrage in der Bundesrepublik Deutschland 1976 bis 1982	11
2.1	Datenbasis und Methode der Aufbereitung	11
2.2	Exkurs: Auswertung der KONTIV-Erhebungen 1976 und 1982	16
2.2.1	Anlage der Erhebungen	16
2.2.2	Aufbereitung, Hochrechnung, Auszählung und Ergänzung	19
2.2.3	Vergleich der Ergebnisse mit der amtlichen Statistik	23
2.2.4	Korrekturen und Abstimmung auf die amtliche Statistik	27
2.2.5	Überprüfung und Festlegung der Zweckstrukturen	27
2.3	Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	31
2.3.1	Eisenbahn	34
2.3.2	Öffentlicher Straßenpersonenverkehr (ÖSPV)	36
2.3.3	Luftverkehr	40
2.3.4	Motorisierter Individualverkehr	41
2.3.5	Fahrrad- und Fußgängerverkehr	43
2.4	Ergebnisse	44
3.	Regionale Verflechtung des Personenverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland 1980	65
3.1	Eisenbahnen	66

	Seite	
3.1.1	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	66
3.1.2	Datenbasis und Methode der Aufbereitung für den Schienenverkehr der Deutschen Bundesbahn	66
3.1.2.1	KONTIV 82, KONTIFERN	67
3.1.2.2	Fernverkehrsmatrizen der Intraplan	68
3.1.2.3	Relationsstatistik der Deutschen Bundesbahn	69
3.1.2.4	Weitere statistische Quellen	72
3.1.3	Regionales Verkehrsaufkommen und Verflechtungs- matrizen der Deutschen Bundesbahn	73
3.1.4	Ergebnisse	78
3.1.5	Vergleichbarkeit der Verflechtungsmatrizen 1980 und 1975	81
3.2	Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	84
3.2.1	Datenbasis und Methode der Aufbereitung	84
3.2.1.1	Verkehr der kommunalen und gemischtwirtschaft- lichen Unternehmen, privaten Unternehmen, nichtbundeseigenen Eisenbahnen	85
3.2.1.2	Busverkehr der Deutschen Bundesbahn	86
3.2.1.3	Busverkehr der Deutschen Bundespost	86
3.2.1.4	Regionale Zuordnung des Verkehrsaufkommens	87
3.2.1.5	Aufteilung auf die Fahrtzwecke	89
3.2.2	Verkehrsverflechtung	94
3.2.2.1	Grenzüberschreitender Verkehr deutscher und ausländischer Unternehmen	94
3.2.2.2	Verflechtung im Freizeit- und Urlaubsverkehr	95
3.2.2.3	Verflechtung der Eintagesreisen	96
3.2.2.4	Verflechtung der Mehrtagesreisen	98
3.2.3	Vergleichbarkeit zur Struktur des ÖSPV im Jahre 1975	98
3.3	Luftverkehr	100
3.3.1	Ausgangsdaten für die Berechnung der Verkehrsströme	100
3.3.1.1	Datenbasis	100
3.3.1.2	Hochrechnung der Befragungsdaten auf das Jahr 1980	101
3.3.1.3	Definitionen und Abgrenzungen	103
3.3.2	Ermittlung der Verflechtungsmatrizen	104
3.3.2.1	Verkehr zwischen den 79 deutschen Planungsregionen	104
3.3.2.2	Verkehr zwischen den 79 Planungsregionen und den Auslandsregionen	105
3.3.3	Ergebnisse	106
3.3.3.1	Aufkommensstruktur	106
3.3.3.2	Verkehrsverflechtung zwischen den 78 Planungsregionen des Bundesgebietes (ohne Berlin)	111

	Seite	
3.3.3.3	Verkehr zwischen den 78 Planungsregionen des Bundesgebietes und Berlin	114
3.3.3.4	Verkehr zwischen den 79 Planungsregionen der Bundesrepublik und den 16 Auslandsregionen	116
3.3.4	Vergleichbarkeit der Verflechtungsmatrizen 1980 und 1975	117
3.4	Motorisierter Individualverkehr	119
3.4.1	Datenbasis und Methode der Aufbereitung	119
3.4.2	Verkehrsaufkommen in den Regionen	130
3.4.3	Verkehrsverflechtung	134
3.4.4	Ergebnisse	138
3.4.5	Vergleichbarkeit der Verflechtungs- matrizen 1980 und 1975	145
4.	Überprüfung des Verkehrsaufkommens und der Verkehrsverflechtung	149
	Fußnoten	150
	Tabellenanhang	156