

# Inhaltsverzeichnis

<i>I. Charakterisierung der Branche</i> .....	21
1. Historische Entwicklung .....	21
a) Stahlbau .....	21
b) Dampfkesselbau .....	22
c) Schienenfahrzeugbau .....	23
2. Fachliche Gliederung der Branche .....	24
3. Stellung innerhalb des gesamten verarbeitenden Gewerbes .....	25
4. Verflechtung mit anderen Wirtschaftszweigen .....	28
5. Betriebsgrößenstruktur und Regionalverteilung .....	29
<i>II. Faktoreinsatz und Kostenstruktur</i> .....	32
1. Arbeitskräfteeinsatz .....	32
a) Beschäftigtenzahl und Arbeitsvolumen .....	32
b) Determinanten der Beschäftigung .....	34
c) Entwicklung der Arbeitsproduktivität .....	36
d) Veränderung der Beschäftigtenstruktur .....	38
2. Kapitaleinsatz .....	40
a) Bruttoanlagevermögen und Kapitalintensität .....	40
b) Entwicklung der Investitionstätigkeit .....	41
c) Motive für Investitionsentscheidungen .....	42
3. Material- und Energieeinsatz .....	43
a) Struktur der Materialbezüge .....	43
b) Entwicklung des Stahleinsatzes .....	44
c) Energieverbrauch .....	45
4. Kostenstruktur .....	46
a) Faktorkosten der Gesamtproduktion .....	46
b) Kostenunterschiede nach Unternehmensgrößen .....	47
c) Kostenunterschiede nach Fachzweigen .....	48
<i>III. Markt- und Produktionsentwicklung</i> .....	49
1. Methodische Vorbemerkungen .....	49

2. Überblick über die konjunkturelle Entwicklung .....	50
3. Strukturelle Entwicklungstendenzen .....	50
a) Inlandsmarkt .....	50
aa) Inlandsversorgung .....	50
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote .....	51
cc) Regionalstruktur der Einfuhren .....	52
b) Auslandsabsatz .....	53
aa) Ausfuhren und Exportquote .....	53
bb) Regionalstruktur der Ausfuhren .....	53
c) Produktion .....	54
<i>IV. Strukturelle Veränderungen im bauabhängigen Branchenzweig .....</i>	<i>56</i>
1. Methodische Vorbemerkungen .....	56
a) Abgrenzung des bauabhängigen Branchenzweiges .....	56
aa) Inhaltliche Abgrenzung .....	56
bb) Darstellung des bauabhängigen Branchenzweiges in der amtlichen Produktionsstatistik .....	57
cc) Probleme der Zuordnung von Positionen der Außenhandels- statistik zu Positionen der Produktionsstatistik .....	58
b) Problematik der Preisbereinigung .....	59
c) Darstellung von durchschnittlichen Wertgrößen .....	59
2. Das Bauvolumen als nachfragewirksame Größe .....	60
a) Abgrenzung des Bauvolumens gegen Bauproduktion und Bau- investitionen .....	60
b) Gliederung des Bauvolumens .....	61
c) Bedeutung des Stahlbaus innerhalb der Bausparten .....	63
aa) Hochbau .....	63
bb) Tiefbau .....	65
cc) Ermittlung des für die Stahlbaunachfrage relevanten Bau- volumens .....	66
3. Markt- und Produktionsentwicklung .....	67
a) Inlandsmarkt .....	67
aa) Inlandsversorgung .....	67
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote .....	70
cc) Regionalstruktur der Einfuhren .....	71
b) Auslandsabsatz .....	73
aa) Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren .....	73
bb) Regionalstruktur der Ausfuhren .....	75
c) Produktion .....	77

V. Strukturelle Veränderungen im energiewirtschaftsabhängigen Branchen- zweig .....	80
1. Methodische Vorbemerkungen .....	80
a) Abgrenzung des energiewirtschaftsabhängigen Branchen- zweiges .....	80
aa) Inhaltliche Abgrenzung .....	80
bb) Darstellung des energiewirtschaftsabhängigen Branchen- zweiges in der amtlichen Produktionsstatistik .....	81
cc) Probleme der Zuordnung von Positionen der Außenhandels- statistik zu Positionen der Produktionsstatistik .....	82
b) Problematik der Preisbereinigung .....	83
2. Nachfragestruktur im energiewirtschaftsabhängigen Branchen- zweig .....	83
a) Dampfkessel, Dampfkesselfeuerungen und Hilfsapparate .....	83
b) Behälter und Kesselschmiedeerzeugnisse .....	85
c) Rohrleitungen .....	85
d) Heizkessel für Warmwasserheizungsanlagen .....	86
e) Transportgroßbehälter (Container) .....	86
3. Markt- und Produktionsentwicklung .....	87
a) Inlandsmarkt .....	87
aa) Inlandsversorgung .....	87
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote .....	92
cc) Regionalstruktur der Einfuhren .....	94
b) Auslandsabsatz .....	95
aa) Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren .....	95
bb) Regionalstruktur der Ausfuhren .....	98
c) Produktion .....	100
VI. Strukturelle Veränderungen im verkehrsabhängigen Branchen- zweig .....	104
1. Methodische Vorbemerkung .....	104
a) Abgrenzung des verkehrsabhängigen Branchen- zweiges .....	104
aa) Inhaltliche Abgrenzung .....	104
bb) Darstellung des verkehrsabhängigen Branchen- zweiges in der amtlichen Produktionsstatistik .....	104
cc) Probleme der Gegenüberstellung von Daten der Produktions- und Außenhandelsstatistik .....	105
b) Spezielle Erfassungsprobleme im Lokomotivbereich .....	106
2. Die Nachfrage nach Leistungen des verkehrsabhängigen Branchen- zweiges .....	107
a) Verhalten der Nachfrager im Inland .....	107
aa) Deutsche Bundesbahn .....	107

bb) Sonstige inländische Nachfrager .....	108
b) Entwicklung und Struktur des Weltimports .....	109
3. Markt- und Produktionsentwicklung .....	110
a) Inlandsmarkt .....	110
aa) Inlandsversorgung .....	110
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote .....	113
cc) Regionalstruktur der Einfuhren .....	114
b) Auslandsabsatz .....	115
aa) Wettbewerbsposition des verkehrsabhängigen Branchen-	
zweiges auf den Weltmärkten .....	115
bb) Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren .....	118
cc) Regionalstruktur der Ausfuhren .....	120
c) Produktion .....	122
 <i>VII. Entwicklungsperspektiven des Marktes und der Produktion für die acht-</i>	
<i>ziger Jahre</i> .....	125
1. Methodische Vorbemerkungen .....	125
2. Entwicklungsperspektiven im bauabhängigen Branchenweig .....	127
3. Entwicklungsperspektiven im energiewirtschaftsabhängigen Bran-	
chenweig .....	129
4. Entwicklungsperspektiven im verkehrsabhängigen Branchenweig	131
5. Zusammenfassung der einzelnen Entwicklungsperspektiven zur	
Vorausschätzung der Branchenentwicklung .....	133
 <i>Tabellen und Abbildungen</i> .....	135