

Inhaltsverzeichnis

<i>I. Charakterisierung der Branche</i>	21
1. Historische Entwicklung	21
a) Stahlbau	21
b) Dampfkesselbau	22
c) Schienenfahrzeugbau	23
2. Fachliche Gliederung der Branche	24
3. Stellung innerhalb des gesamten verarbeitenden Gewerbes	25
4. Verflechtung mit anderen Wirtschaftszweigen	28
5. Betriebsgrößenstruktur und Regionalverteilung	29
<i>II. Faktoreinsatz und Kostenstruktur</i>	32
1. Arbeitskräfteeinsatz	32
a) Beschäftigtenzahl und Arbeitsvolumen	32
b) Determinanten der Beschäftigung	34
c) Entwicklung der Arbeitsproduktivität	36
d) Veränderung der Beschäftigtenstruktur	38
2. Kapitaleinsatz	40
a) Bruttoanlagevermögen und Kapitalintensität	40
b) Entwicklung der Investitionstätigkeit	41
c) Motive für Investitionsentscheidungen	42
3. Material- und Energieeinsatz	43
a) Struktur der Materialbezüge	43
b) Entwicklung des Stahleinsatzes	44
c) Energieverbrauch	45
4. Kostenstruktur	46
a) Faktorkosten der Gesamtproduktion	46
b) Kostenunterschiede nach Unternehmensgrößen	47
c) Kostenunterschiede nach Fachzweigen	48
<i>III. Markt- und Produktionsentwicklung</i>	49
1. Methodische Vorbemerkungen	49

2. Überblick über die konjunkturelle Entwicklung	50
3. Strukturelle Entwicklungstendenzen	50
a) Inlandsmarkt	50
aa) Inlandsversorgung	50
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote	51
cc) Regionalstruktur der Einfuhren	52
b) Auslandsabsatz	53
aa) Ausfuhren und Exportquote	53
bb) Regionalstruktur der Ausfuhren	53
c) Produktion	54
<i>IV. Strukturelle Veränderungen im bauabhängigen Branchenzweig</i>	<i>56</i>
1. Methodische Vorbemerkungen	56
a) Abgrenzung des bauabhängigen Branchenzweiges	56
aa) Inhaltliche Abgrenzung	56
bb) Darstellung des bauabhängigen Branchenzweiges in der amtlichen Produktionsstatistik	57
cc) Probleme der Zuordnung von Positionen der Außenhandels- statistik zu Positionen der Produktionsstatistik	58
b) Problematik der Preisbereinigung	59
c) Darstellung von durchschnittlichen Wertgrößen	59
2. Das Bauvolumen als nachfragewirksame Größe	60
a) Abgrenzung des Bauvolumens gegen Bauproduktion und Bau- investitionen	60
b) Gliederung des Bauvolumens	61
c) Bedeutung des Stahlbaus innerhalb der Bausparten	63
aa) Hochbau	63
bb) Tiefbau	65
cc) Ermittlung des für die Stahlbaunachfrage relevanten Bau- volumens	66
3. Markt- und Produktionsentwicklung	67
a) Inlandsmarkt	67
aa) Inlandsversorgung	67
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote	70
cc) Regionalstruktur der Einfuhren	71
b) Auslandsabsatz	73
aa) Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren	73
bb) Regionalstruktur der Ausfuhren	75
c) Produktion	77

V.	<i>Strukturelle Veränderungen im energiewirtschaftsabhängigen Branchen-</i>	
	<i>zweig</i>	80
1.	Methodische Vorbemerkungen	80
a)	Abgrenzung des energiewirtschaftsabhängigen Branchenzweiges	80
aa)	Inhaltliche Abgrenzung	80
bb)	Darstellung des energiewirtschaftsabhängigen Branchen-	
	zweiges in der amtlichen Produktionsstatistik	81
cc)	Probleme der Zuordnung von Positionen der Außenhandels-	
	statistik zu Positionen der Produktionsstatistik	82
b)	Problematik der Preisbereinigung	83
2.	Nachfragestruktur im energiewirtschaftsabhängigen Branchen-	
	zweig	83
a)	Dampfkessel, Dampfkesselfeuerungen und Hilfsapparate	83
b)	Behälter und Kesselschmiedeerzeugnisse	85
c)	Rohrleitungen	85
d)	Heizkessel für Warmwasserheizungsanlagen	86
e)	Transportgroßbehälter (Container)	86
3.	Markt- und Produktionsentwicklung	87
a)	Inlandsmarkt	87
aa)	Inlandsversorgung	87
bb)	Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote	92
cc)	Regionalstruktur der Einfuhren	94
b)	Auslandsabsatz	95
aa)	Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren	95
bb)	Regionalstruktur der Ausfuhren	98
c)	Produktion	100
VI.	<i>Strukturelle Veränderungen im verkehrsabhängigen Branchen-</i>	
	<i>zweig</i>	104
1.	Methodische Vorbemerkung	104
a)	Abgrenzung des verkehrsabhängigen Branchenzweiges	104
aa)	Inhaltliche Abgrenzung	104
bb)	Darstellung des verkehrsabhängigen Branchen-	
	zweiges in der amtlichen Produktionsstatistik	104
cc)	Probleme der Gegenüberstellung von Daten der Produktions-	
	und Außenhandelsstatistik	105
b)	Spezielle Erfassungsprobleme im Lokomotivbereich	106
2.	Die Nachfrage nach Leistungen des verkehrsabhängigen Branchen-	
	zweiges	107
a)	Verhalten der Nachfrager im Inland	107
aa)	Deutsche Bundesbahn	107

bb) Sonstige inländische Nachfrager	108
b) Entwicklung und Struktur des Weltimports	109
3. Markt- und Produktionsentwicklung	110
a) Inlandsmarkt	110
aa) Inlandsversorgung	110
bb) Inlandsabsatz, Einfuhren und Importquote	113
cc) Regionalstruktur der Einfuhren	114
b) Auslandsabsatz	115
aa) Wettbewerbsposition des verkehrsabhängigen Branchen-	
zweiges auf den Weltmärkten	115
bb) Bedeutung und Entwicklung der Ausfuhren	118
cc) Regionalstruktur der Ausfuhren	120
c) Produktion	122
 <i>VII. Entwicklungsperspektiven des Marktes und der Produktion für die acht-</i>	
<i>ziger Jahre</i>	125
1. Methodische Vorbemerkungen	125
2. Entwicklungsperspektiven im bauabhängigen Branchenweig	127
3. Entwicklungsperspektiven im energiewirtschaftsabhängigen Bran-	
chenweig	129
4. Entwicklungsperspektiven im verkehrsabhängigen Branchenweig	131
5. Zusammenfassung der einzelnen Entwicklungsperspektiven zur	
Vorausschätzung der Branchenentwicklung	133
 <i>Tabellen und Abbildungen</i>	135