

Inhaltsverzeichnis

1 Fragestellung	1
2 Infrastruktur - Begriffliche und theoretische Grundlagen	3
2.1 Definitionen und Arten der Infrastruktur	3
2.2 Merkmale und ökonomische Effekte der Infrastruktur	6
2.3 Konzepte zur Messung der Infrastrukturausstattung	10
3 Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Meßkonzepte und empirische Befunde	15
3.1 Produktionstheoretische Schätzansätze	15
3.1.1 Schätzung von Cobb-Douglas Produktionsfunktionen	18
3.1.2 Schätzung flexibler Produktionsfunktionen	21
3.1.3 Schätzung der Totalen Faktorproduktivität	23
3.2 Kostentheoretischer Schätzansatz	26
3.3 Schätzung von Gewinnfunktionen	27
3.4 Kritische Diskussion der empirischen Befunde	29
3.4.1 Empirische Ergebnisse für die USA	30
3.4.2 Empirische Ergebnisse für andere Industrieländer	41
3.4.3 Zusammenfassung der empirischen Ergebnisse	50
3.5 Schlußfolgerung	51
4 Infrastruktur in Hamburg	54
4.1 Träger der Infrastrukturpolitik	54
4.2 Kategorisierung der städtischen Infrastrukturleistungen	59
4.3 Entwicklung der städtischen Infrastrukturinvestitionen	62
4.4 Schätzung städtischer Infrastrukturkapitalstöcke	65
4.5 Schlußbemerkung	73

5	Produktivitätseffekte der Infrastruktur in Hamburg	76
5.1	Die Daten	76
5.2	Schätzung einer Cobb-Douglas Produktionsfunktion	77
5.2.1	Autokorrelation	80
5.2.2	Multikollinearität	81
5.2.3	Zeitliche Parameterkonstanz	84
5.2.4	Lagstruktur	86
5.2.5	Stationaritäts- und Kointegrationsanalyse	88
5.2.6	Schätzung eines dynamischen Fehlerkorrekturmodells	93
5.3	Schätzung der Totalen Faktorproduktivität	98
5.4	Sensitivitätsanalyse	101
5.5	Zusammenfassung und kritische Einschätzung der Schätzer- ergebnisse	103
6	Wirtschaftspolitische Implikationen	106
	Literatur	111
	Anhang	131

Abbildungsverzeichnis

1	Entwicklung der realen Nettoinvestitionen in die städtische Infrastruktur in Hamburg (1970=100)	64
2	Entwicklung der realen Nettoinvestitionen in die städtische Infrastruktur in Hamburg (1970=100)	64
3	Entwicklung der realen Nettokapitalstöcke der städtischen Infrastruktur in Hamburg (1970=100)	73
4	Entwicklung der realen Nettokapitalstöcke innerhalb der unternehmensnahen Infrastruktur in Hamburg (1970=100)	73

Tabellenverzeichnis

3.1:	Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Empirische Ergebnisse für die USA	31
3.2:	Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Empirische Ergebnisse für Westdeutschland	42
3.3:	Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Empirische Ergebnisse für Japan, Schweden und Griechenland	44
3.4:	Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Empirische Ergebnisse für Großbritannien, Spanien und Frankreich	45
3.5:	Produktivitätseffekte der Infrastruktur - Empirische Ergebnisse der Mehr-Länder-Studien	46
4.1:	Die wichtigsten hamburgischen öffentlichen Unternehmen, die Infrastrukturaufgaben übernehmen	58
4.2:	Kategorisierung der städtischen Infrastruktur	59
4.3:	Durchschnittlicher Anteil der einzelnen Aufgabenbereiche an den Investitionen in den Infrastrukturkategorien	69
4.4:	Geschätzte durchschnittliche Wachstumsraten der Bruttoinvestitionen von 1960 bis 1970 in Hamburg	70
4.5:	Ermittelte Werte der Infrastrukturkapitalstöcke	72
5.1:	Kennzahlen der Multikollinearität	82
5.2:	Schätzung des Dummy-Variablen Modells für unterschiedliche Zeiträume	86
5.3:	Schätzung des Dummy-Variablen Modells mit verzögerten städtischen Kapitalstöcken	87
5.4:	ADF-Test auf Stationarität	90
5.5:	ADF-Test zur Ermittlung des Integrationsgrades	92
5.6:	ADF-Test für verschiedene Zeiträume	93
5.7:	Ergebnisse der Ramsey-RESET(1)	97
5.8:	ADF-Tests für die Totale Faktorproduktivität	100
5.9:	Ergebnisse der Ramsey-RESET(2)	102
5.10:	Schätzung des Dummy-Variablen Modells (52) mit um 10-50% reduzierten städtischen Tiefbaukapitalstöcken	103