

Inhaltsverzeichnis

Seite

1	<u>Einleitung</u>	1
1.1	Einführung in die Thematik.....	1
1.2	Begriffsdefinition	2
1.3	Aufbau der Arbeit und Forschungslage.....	5
2	<u>Theoretische Grundlagen der Verstaatlichung</u>	7
2.1	Ökonomische Erklärungsansätze.....	8
2.1.1	Monopol-Ansätze.....	8
2.1.1.1	Natürliches Monopol.....	8
2.1.1.2	Theoretisches Monopol	10
2.1.1.3	Künstliches Monopol	10
2.1.2	Der Externe bzw. Interne Effekte-Ansatz	11
2.1.3	Der Vertikale Integration-Ansatz.....	11
2.2	Politisch-Ökonomische Erklärungsansätze	12
2.2.1	<i>Socialist Spirit</i> -Ansatz	12
2.2.2	<i>Unearned Income</i> -Ansatz	14
2.2.3	<i>Political Sovereignty</i> -Ansatz	14
2.2.4	<i>Extended Sovereignty</i> -Ansatz	15
2.3	Wesentliche Argumente gegen die Verstaatlichung.....	15
3	<u>Entstehung der Verstaatlichungsforderung der britischen Labour Party und wichtigste Entwicklungen in der Verstaatlichungsfrage bis 1939</u>	16
3.1	Entstehung der britischen <i>Labour Party</i>	17
3.1.1	Ökonomische Rahmenbedingungen	17
3.1.2	Gewerkschaftsdachverband <i>Trades Union Congress</i>	18
3.1.2.1	Entstehung des <i>Trades Union Congress</i>	18
3.1.2.2	Politisierung des <i>Trades Union Congress</i>	19

3.1.3	Sozialistische Organisationen	22
3.1.3.1	<i>Independent Labour Party</i>	22
3.1.3.2	<i>Social Democratic Federation</i>	23
3.1.3.3	<i>Fabian Society</i>	26
3.1.3.4	Schlußfolgerungen zu den sozialistischen Organisationen	28
3.1.4	Gründung des <i>Labour Representation Committee</i>	29
3.1.5	Erste Verstaatlichungsresolutionen der (<i>Parliamentary</i>) <i>Labour Party</i>	31
3.2	Entwicklung der Politik der <i>Labour Party</i> bis zum Beginn des Ersten Weltkriegs	32
3.3	Erster Weltkrieg und Ausdehnung des Staatseinflusses	33
3.3.1	Anforderungen des Krieges an Großbritannien	34
3.3.2	<i>Defence of the Realm Act 1914</i>	35
3.3.3	<i>War Socialism</i>	36
3.3.4	Situation der britischen Wirtschaft bei Kriegsende	37
3.4	Parteireform der <i>Labour Party</i> 1918 und Formulierung von <i>Clause IV</i>	38
3.4.1	Reform der <i>Labour Party</i> 1918	38
3.4.2	Bedeutung der Verstaatlichung innerhalb des <i>Labour</i> -Reformprogramms	40
3.4.3	Die neue Parteiverfassung als Basis der Verstaatlichungsforderung	42
3.4.4	Außerordentliche Jahreskonferenz 1918	44
3.5	Wichtigste Entwicklungen in der Verstaatlichungsfrage bis 1939	44
3.5.1	<i>London Passenger Transport Act 1933</i>	46
3.5.2	<i>Coal Act 1938</i>	48
3.5.3	<i>British Overseas Airways Act 1939</i>	50

4	<u>Entwicklung des wirtschaftspolitische Programms der Labour Party und Regierungsantritt 1945</u>	51
4.1	Ursprüngliches wirtschaftspolitisches Programm und Instrumentarium der <i>Labour Party</i>	52
4.1.1	Bedeutung der Verstaatlichung im Planungskonzept der <i>Labour Party</i>	54
4.2	Keynesianische Wirtschaftstheorie.....	56
4.2.1	Hauptaussagen der keynesianischen Theorie.....	56
4.2.2	Bedeutung des Staates in der keynesianischen Theorie.....	57
4.2.3	Bedeutung der Verstaatlichung in der keynesianischen Theorie.....	59
4.3	Integration des Keynesianismus in das wirtschaftspolitische Konzept der <i>Labour Party</i>	60
4.4	Einfluß der Theorien von Keynes auf die Verstaatlichungspolitik der <i>Labour Party</i>	61
4.5	Gesellschaftsform der britischen <i>public corporation</i>	64
4.5.1	Entstehung und Bedeutung der <i>public corporation</i>	64
4.5.2	Konzept der <i>public corporation</i>	65
4.6	Zweiter Weltkrieg und Einigung auf die Grundzüge der Nachkriegswirtschaftspolitik.....	68
4.6.1	Staat und Wirtschaft während des Zweiten Weltkriegs.....	70
4.6.2	Wirtschaftspolitischer Konsens.....	72
4.6.2.1	Ziele der Nachkriegswirtschaftspolitik.....	75
4.6.2.2	Akzeptanz der Konsenspolitik in der <i>Labour Party</i>	77
4.7	Entwicklung der Verstaatlichungsfrage in der <i>Labour Party</i> während des Zweiten Weltkriegs.....	78

4.8	Regierungswahlen 1945	82
4.8.1	Industriepolitische Schwerpunkte des Wahlprogramms der <i>Conservative Party</i>	83
4.8.2	Hauptinhalte des Wahlprogramms der <i>Labour Party</i>	85
4.8.2.1	Bedeutung der Verstaatlichung im Wahlprogramm der <i>Labour Party</i>	86
4.8.2.2	Begründung der Verstaatlichungen durch die <i>Labour Party</i>	89
4.8.3	Wahlergebnis	91
5	<u>Verstaatlichungen der <i>Labour</i>-Regierung im Zeitraum 1945-47</u>	93
5.1	<i>Bank of England Act</i> 1946	94
5.1.1	Begründung der geforderten Verstaatlichung	94
5.1.2	Durchführung der Verstaatlichung und Neuorganisation	96
5.1.3	Reaktion der <i>Conservative Party</i> auf die Verstaatlichung der Bank of England	98
5.2	<i>Civil Aviation Act</i> 1946	99
5.3	<i>Cable and Wireless Act</i> 1946	100
5.3.1	Entstehung des Unternehmens Cable and Wireless Limited	100
5.3.2	Gründe für die Verstaatlichung von Cable and Wireless Limited	101
5.3.3	Durchführung der Verstaatlichung von Cable and Wireless Limited	103
5.4	<i>Coal Industry Nationalisation Act</i> 1946	105
5.4.1	Industriespezifische Begründung der Verstaatlichung	105
5.4.2	Verabschiedung des <i>Coal Industry Nationalisation Act</i> 1946	111
5.4.3	Wichtigste Inhalte des <i>Coal Industry Nationalisation Act</i> 1946	113
5.4.4	Umsetzung des <i>Coal Industry Nationalisation Act</i> 1946	115

5.4.5	Ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Kohleindustrie	119
5.5	<i>Transport Act 1947</i>	127
5.5.1	Hintergrund der Verstaatlichung der britischen Transportindustrie	127
5.5.2	Verabschiedung des <i>Transport Act 1947</i>	130
5.5.3	Auswirkungen des <i>Transport Act 1947</i>	132
5.5.4	Ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Transportindustrie	136
5.6	<i>Electricity Act 1947</i>	140
5.6.1	Regulierungen der britischen Elektrizitätsindustrie vor 1945	140
5.6.2	Der McGowan-Report als Begründung der Verstaatlichung	141
5.6.3	Neuorganisation der Elektrizitätsindustrie nach der Verstaatlichung	144
5.6.4	Ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Elektrizitätsindustrie	147
6	<u>Einleitung einer neuen Phase in der Verstaatlichungspolitik</u>	152
6.1	<i>Gas Act 1948</i>	153
6.1.1	Begründung der Verstaatlichung	153
6.1.2	Verstaatlichung und Neuorganisation	156
6.1.3	Ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Gasindustrie	159
6.2	<i>Iron and Steel Act 1949</i>	163
6.2.1	Begründung der geforderten Verstaatlichung der Eisen- und Stahlindustrie	163
6.2.2	Vertagung der Verstaatlichung der Eisen- und Stahlindustrie	165
6.2.3	Diskussion der Verstaatlichung der Eisen- und Stahlindustrie innerhalb der <i>Labour Party</i>	167
6.2.4	Änderung des <i>Parliament Act 1911</i>	170

6.2.5	Begründung und Verabschiedung des <i>Iron and Steel Bill</i> 1949.....	171
6.2.6	Inhalte des <i>Iron and Steel Act</i> 1949	175
6.2.7	Ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Eisen- und Stahlindustrie	179
6.3	Neuorientierung in der Verstaatlichungspolitik	181
6.3.1	Einleitung der Neuorientierung in der Verstaatlichungspolitik	181
6.3.2	Festlegung der Bedeutung der Verstaatlichung innerhalb eines neuen <i>Labour</i> -Wahlprogramms.....	185
6.3.3	Regierungswahlen 1950.....	190
6.3.4	Distanzierung der <i>Labour Party</i> von der Verstaatlichung	195
6.3.5	Neuwahlen 1951 und Regierungswechsel	199
7	<u>1951-70: Bedeutung der Verstaatlichungspolitik im Rahmen des 'Butskellism' und des Revisionismus</u>	202
7.1	Politik der konservativen Regierung gegenüber den verstaatlichten Industrien.....	202
7.1.1	Teilentstaatlichung der Transportindustrie durch den <i>Transport Act</i> 1953	204
7.1.2	Entstaatlichung und Regulierung der Eisen- und Stahlindustrie durch den <i>Iron and Steel Act</i> 1953.....	207
7.2	Versuch der Reform von <i>Clause IV</i> durch die Revisionisten	210
7.2.1	Entstehung des Revisionismus.....	210
7.2.2	Auswirkungen des Revisionismus auf die offizielle Verstaatlichungspolitik der <i>Labour Party</i>	212
7.2.3	Initiative der Revisionisten zur Neuformulierung von <i>Clause IV</i>	217

7.3	<i>Iron and Steel Act 1967</i>	223
7.3.1	Bedeutung der Verstaatlichung im Wahlkampf 1964	223
7.3.2	Vorbereitung der Wiederverstaatlichung	226
7.3.3	Reaktion der Opposition auf die Verstaatlichungs- ankündigung	231
7.3.4	Reorganisation und ökonomische Entwicklung der verstaatlichten Eisen- und Stahlindustrie	234
8	<u>Bedeutungszunahme der Verstaatlichung in der <i>Labour Party</i></u> <u>1970-79</u>	244
8.1	Neues Verstaatlichungsprogramm der <i>Labour Party</i>	244
8.2	Die Verstaatlichungspolitik der <i>Labour</i> -Regierung 1974-79	251
8.2.1	Das <i>National Enterprise Board</i>	257
8.2.2	<i>Aircraft and Shipbuilding Industries Bill 1977</i>	258
8.2.2.1	Wichtigste Entwicklungen in der britischen Schiffindustrie nach dem Zweiten Weltkrieg	259
8.2.2.2	Wichtigste Entwicklungen in der britischen Luftfahrtindustrie nach dem Zweiten Weltkrieg	263
8.2.2.3	Begründung der geplanten Verstaatlichungen im Parlament durch die <i>Labour</i> -Regierung	268
8.2.2.4	Argumente der Opposition gegen den <i>Aircraft and Shipbuilding Industries Bill</i>	274
8.2.2.5	Umsetzung des <i>Aircraft and Shipbuilding</i> <i>Industries Act 1977</i>	280

9	<u>Wirtschaftspolitischer Wandel in Großbritannien und Auswirkungen auf die Verstaatlichungspolitik der <i>Labour Party</i></u>	282
9.1	<i>Thatcherism</i>	282
9.1.1	Privatisierung.....	286
9.2	Bedeutungszunahme der Verstaatlichung in der Oppositionsphase 1979-83.....	289
9.3	Einleitung parteipolitischer Reformen durch Kinnock.....	293
9.4	Neuformulierung der Parteiverfassung durch Tony Blair.....	301
9.5	Gründe für die Aufgabe von <i>Clause IV</i> und der Verstaatlichung durch die <i>Labour Party</i>	304
10	Schlußbetrachtung.....	307

Anhang

Bibliographie

Tabellenverzeichnis

	Seite
Tabelle 1: Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 6. Juli 1945	92
Tabelle 2: Entwicklung der Kohlefördermengen im europäischen Vergleich 1927-36	107
Tabelle 3: Entwicklung der Schichtleistung und Kosten in der Kohleindustrie 1947-57	122
Tabelle 4: Ökonomische Eckdaten der verstaatlichten Kohleindustrie 1947-57	124
Tabelle 5: Nettobetriebsergebnisse der verstaatlichten Kohleindustrie 1947-58	125
Tabelle 6: Ökonomische Entwicklung von British Railways 1948-58	138
Tabelle 7: Ökonomische Eckdaten der staatlichen Elektrizitätsindustrie	148
Tabelle 8: Entwicklung des <i>electricity load factor</i> 1947-57	150
Tabelle 9: Verteilung der Gasproduktion nach Unternehmensgröße	159

Tabelle 10:	Ökonomische Eckdaten der verstaatlichten Gasindustrie 1950-58.....	160
Tabelle 11:	Vergleich der Planwerte von 1954 mit den Ist-Werten 1959-60.....	161
Tabelle 12:	Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 23. Februar 1950.....	194
Tabelle 13:	Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 25. Oktober 1951.....	201
Tabelle 14:	Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 15. Oktober 1964.....	225
Tabelle 15:	Ökonomische Entwicklung der <i>B.S.C.</i> in den Geschäftsjahren 1968-73.....	237
Tabelle 16:	Ökonomische Entwicklung der <i>B.S.C.</i> zwischen 1974 und 1981.....	240
Tabelle 17:	Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 28. Februar 1974.....	254
Tabelle 18:	Ergebnis der britischen Regierungswahlen vom 10. Oktober 1974.....	256
Tabelle 19:	Entwicklung der britischen Luftfahrtindustrie 1950-70.....	266