

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	1
I Die Organisation der britischen Gasindustrie	3
1 Die Regulierung der britischen Gasindustrie	4
1.1 Regulierungsrahmen	4
1.2 Regulierungseingriffe seit der Netzöffnung für Dritte	6
2 Die Struktur der einzelnen Stufen der britischen Gasindustrie	12
2.1 Gasexploration und -förderung	12
2.2 Gashandel	17
2.2.1 Tarifmarkt	17
2.2.2 Kontraktmarkt	20
2.3 Gastransport und -speicherung	34
3 Zusammenfassende Bewertung	48
II Strukturelle Optionen für den Transport- und Speicherbereich	51
1 Wettbewerbsoptionen im Transport- und Speicherbereich	51
1.1 Mehrere Anbieter mit eigener Infrastruktur	51
1.2 Mehrere Anbieter mit einer gemeinsamen Infrastruktur: Competitive Joint Venture	60
1.3 Wettbewerb um Transport- oder Verteilungsgebiete: Franchise Bidding	64
1.4 „Indirekter Wettbewerb“: Yardstick Competition	66
1.5 Fazit	69
2 Vertikale Integration von TransCo und dem Handelsbereich von BG	70
3 Zusammenfassende Bewertung	76
III Preisbildung für Transport- und Speicherleistungen	79
1 Kriterien für ein akzeptables Preissystem	81
2 Festlegung der Kostenbasis	89
2.1 Vor- und Nachteile verschiedener Kostenbasen	89
2.1.1 Grenzkosten	89
2.1.2 Durchschnittskosten (Fully Distributed Costs)	98
2.1.3 Durchschnittliche Zuwachskosten	100
2.2 Kostenbasis für die Preisbildung in den einzelnen Systemelementen von TransCo	102

3	Bestimmung des Kostenvolumens	103
3.1	Berechnung der langfristigen Grenzkosten im NTS	103
3.2	Berechnung der Durchschnittskosten im Verteilungsnetz (RTS, MPS, IPS, LPS)	110
3.3	Berechnung der Kosten für die Customer Site Charge (Kundenanschlußkosten)	112
3.4	Berechnung der Kosten für die Speichernutzung	113
3.5	Fazit	115
4	Verteilung des Kostenvolumens auf Kostenträger	116
4.1	Verteilung des Kostenvolumens des NTS	116
4.2	Verteilung des Kostenvolumens im Verteilungsnetz	117
5	Bestimmung von Preiselementen	118
5.1	Preissystem für die Nutzung des NTS	118
5.2	Preissystem für die Nutzung des Verteilungsnetzes	121
5.3	Customer Site Charge (Grundpreis)	123
5.4	Preise für unterbrechbaren Transport	124
5.5	Preissystem für die Speichernutzung	124
6	Bestimmung des Gesamtpreises für die Netz- und Speichernutzung für die einzelnen Kunden	126
7	Bewertung des gültigen Preissystems anhand der Kriterien für ein akzeptables Preissystem	127
IV	Regulierung der Transport- und Speicherleistungen	145
1	Preisregulierung	145
1.1	Regulierungsform: Price Cap-Regulierung	146
1.1.1	<i>Theoretische Grundlagen der Price Cap-Regulierung</i>	<i>146</i>
1.1.2	<i>Praktische Umsetzung der Price Cap-Regulierung im Transport- und Speicherbereich</i>	<i>161</i>
1.2	Optionen zur Price Cap-Regulierung	167
2	Regulierung des Nicht-Preisverhaltens	171
2.1	Qualitätsregulierung der Leistungen von TransCo	171
2.2	Regelungen für den Netzbetrieb und Netzzugang: Network Code	183
2.3	Sicherheit des Netzbetriebs	187
	Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	195
Anhang		
Literaturverzeichnis		

Abbildungsverzeichnis

Bild I.1:	Struktur des wettbewerblichen Gashandels Ende 1995	33
Bild I.2:	Überblick über das Nationale Transportsystem (NTS, Hochdrucknetz) in Großbritannien	37
Bild III.1:	Kostenfunktionen des Speichereinsatzes	115
Bild III.2:	Entrypunkte und Exitzonen im NTS (Stand Oktober 1994)	119
Bild III.3:	"Raw" Preise und die angepaßten Funktionen für den Leistungspreis	122
Bild III.4:	Leistungspreisfunktion für die verschiedenen Transportbänder bei Lastfaktor 40%	133
Bild III.5:	Entwicklung der gesamten Zahlungssumme für den Leistungspreis bei Lastfaktor 40%	133
Bild III.6:	Entwicklung der „Throughput Charge“ für den Transportfall 15000 th/a bei zunehmender Spitzenlast	134
Bild III.7:	Leistungspreisfunktionen für das Verteilungssystem nach verschiedenen Transportbändern	137

Tabellenverzeichnis

Tabelle I.1:	Wesentliche Regulierungseingriffe nach der MMC-Untersuchung 1988	7
Tabelle I.2:	Wichtige Begriffe in der britischen Gasindustrie	8
Tabelle I.3:	Wesentliche Regulierungseingriffe nach der OFT-Untersuchung 1991	9
Tabelle I.4:	Wesentliche Regulierungseingriffe nach der MMC-Untersuchung 1993	10
Tabelle I.5:	Eigentümerstruktur und Zeitpunkt des Markteintritts der wesentlichen Wettbewerber von BG	22
Tabelle I.6:	Charakteristika der einzelnen Druckstufen des TransCo-Netzes	36
Tabelle III.1:	Entwicklung der Preisbildung für die Netznutzung 1986 bis 1995	80
Tabelle III.2:	Kriterien für ein akzeptables Preissystem	87
Tabelle III.3:	Rangfolge der Kriterien eines akzeptablen Preissystems	88
Tabelle III.4:	Erfüllung der relevanten Kriterien für ein Preisbildungssystem durch verschiedene Kostenkonzepte	101
Tabelle III.5:	Prognose der Spitzenlast an den Einspeiseterminals 1993/94 bis 2002/03 im Mio th/d	Anhang, S. A
Tabelle III.6:	Kosten der Netzerweiterungen für ein Musterjahr in Mio Pfd	Anhang, S. B
Tabelle III.7:	Ausgabenprofil eines Transportweges über einen Zeitraum von zehn Jahren	106
Tabelle III.8:	Annuitäten der Ausgaben	107
Tabelle III.9:	Abzinsung der Annuitäten auf das Jahr 1 (Formel (1))	108

Tabelle III.10:	Geschätzte Wahrscheinlichkeit in den Abnahmebändern für die Nutzung der Druckstufen in Spitzenlastzeiten	Anhang, S. C
Tabelle III.11	Geschätzte Wahrscheinlichkeit in den Abnahmebändern für die Nutzung der Druckstufen - Nutzung über das Jahr	Anhang, S. C
Tabelle III.12:	Entry- und Exit-Preise ab 1. Oktober 1994	120
Tabelle III.13:	Preise und Preisfunktionen für die Nutzung des Verteilungssystems ab 1. Oktober 1994	123
Tabelle III.14:	Preise und Preisfunktionen der Costumer Site Charge ab 1. Oktober 1994	124
Tabelle III.15:	Speicherpreise 1994	126
Tabelle III.16:	Entwicklung von Leistungs- und Arbeitspreis für drei Transportfälle	130
Tabelle III.17:	Erfüllung der Preisbildungskriterien durch das seit 1. Oktober 1994 gültige Preissystem von TransCo	142
Tabelle IV.1:	„Performance“ Indikatoren und Erfüllungsquoten von TransCo für 1994	173