Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Güterverkehrsmarkt und Binnenschifffahrt.....	1
1.1 Stellung und Bedeutung der Binnenschifffahrt im Güterverkehr	1
1.2 Aktualisierung und Überprüfung des erwarteten Transportaufkommens der Binnenschifffahrt anhand neuerer Gutachten.....	3
1.2.1 Entwicklung der Binnenschifffahrt in Berlin.....	3
1.2.2 Zur Problematik von Prognosen	7
1.3 Verlagerungspotentiale und angepaßte Binnenschifffahrt	12
1.3.2 Verbesserung der Angebotsbedingungen ohne Flußbaumaßnahmen	17
2. Wirtschaftliche Folgekosten des Havelausbaus.....	20
2.1 Einleitung.....	20
2.2 Planungsablauf.....	20
2.3 Nutzen-Kosten-Analyse.....	22
2.4 Folgekosten öffentlicher Investitionen	23
2.4.1 Begriffsbestimmung	23
2.4.2 Ökonomische Kosten der Länder und Kommunen.....	25
3. Ökologische Folgekosten - Abgrenzungen	30
3.1 Ökologische Folgen von Flußausbauten.....	32
3.1.2 Wirkungsfaktoren des Baus von Verkehrswegen.....	32
3.1.3 Rechtliche Rahmenbedingungen als begrenzende Faktoren und Bewertungsgrundlagen	33
3.1.4 Problematik der Abschätzung der ökologischen Folgekosten.....	36
3.1.5 Zur Beurteilung der Auswirkungen des Projektes 17 auf die Ökologie und zur Bewertung dieser Auswirkungen.....	42
3.2 Das Strukturziel „Schonung von Natur und Landschaft“ im Rahmen der Nutzen-Kosten-Analyse der Bundesverkehrswegeplanung.....	45
3.2.1 Begründungen für die ökonomische Bewertung mit Hilfe individueller Präferenzen	45
3.2.2 Der Ansatz der Naturschutz-Ökonomie.....	49
3.2.3 Verfahren zur Monetarisierung aufgrund individueller Präferenzen.....	53
3.3 Grenzen der Monetarisierung	62

4.	Die erweiterte Nutzen-Kosten-Analyse.....	64
4.1	Das Instrument der Nutzen-Kosten-Analyse	64
4.2	Erweiterte Nutzen-Kosten-Analyse	65
4.3	Alternativen zur Erfassung individueller Präferenzen?	71
4.4	Derzeitige Bewertung im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung: Das Strukturziel "Entlastung der Umwelt"	74
4.5	Erweiterung der Kosten-Nutzen-Analyse im Bundesverkehrswegeplan: Das Strukturziel "Schonung von Natur und Landschaft"	77
5.	Ausblick: Ökologische Anforderungen an die zukünftige Bundesverkehrswegeplanung.....	84
5.1	Die Prognosen und die Berücksichtigung ökologischer Fragestellungen	84
5.2	Die Nutzen-Kosten-Analyse im Rahmen der Bundesverkehrs- wegeplanung	85
5.3	Einfluß ökologischer Auswirkungen auf verkehrliche Nutzen und Investitionskosten	87
5.4	Verkehrsträgerübergreifende Bilanzierung der Umweltauswirkungen	88
5.5	Bundesverkehrswegeplan und das Leitbild einer dauerhaft umweltgerechten Entwicklung	88
	Literaturverzeichnis	90