Inhalt

			Seite
<i>D. Frank</i>	Die Mobilität des Menschen – ein ambivalentes Phänomen	<i>Human Mobility – a two edged Phenomenon</i>	1
<i>H. Gorr</i>	Verkehrsmittelwahl im Alltag – Möglichkeiten und Grenzen der Beeinflussung	<i>Daily Choice of Means of Transport – Possibilities and Limits of Influence</i>	21
<i>W. Fastenmeier, H. Gstalter</i>	Freizeitmobilität: Motive und Formen	<i>Leisure Time Mobility: Motives and Transport Patterns</i>	35
<i>A. Engeln, B. Schlag</i>	Mobilitätsbedürfnisse und -anforderungen älterer Autofahrer	<i>Mobility needs and demands of elderly drivers</i>	51
<i>M. M. Popp, B. Färber</i>	Defizite und Probleme bei Orientierung und Navigation: Fahrtvorbereitung und Orientierungsverhalten von Kraftfahrern in fremden Städten	<i>Deficits and problems in orientation and navigation: Preparation and orientational behavior of drivers in unknown towns</i>	63
<i>H. Kocherscheidt</i>	Zum Sicherheitsverhalten der Pkw-Fahrer	<i>Safety Related Behaviour of Car Driver</i>	75
<i>H. Peters</i>	Die nutzergerechte Gestaltung von Informationssystemen im Fahrzeug – Anforderungen für Design und Prüfung	<i>User-centred design of in-vehicle information systems – requirements for development and testing</i>	93
<i>S. Becker, C. Brauswetter, M. Brockmann, O. Hofmann, R. Kraus, J. Mihm, R. Niu, J. Sonntag</i>	Experimentelle Analyse von Anwenderbedürfnissen innerhalb der Entwicklung von Fahrerunterstützungssystemen	<i>Experimental User Needs Analysis in the Development of Vehicle Control Systems</i>	105
<i>G. Nirschl, M. Kopf</i>	Untersuchung des Zusammenwirkens zwischen dem Fahrer und einem ACC-System in Grenzsituationen	<i>Study of drivers' co-operation with an ACC system in borderline situations</i>	119

			Seite
R.-G. Willner, L. Scholzen	Optimierung der Betätigungs- haptik im Fahrzeug	<i>Optimisation of vehicle control haptics</i>	149
B. Wördenweber	Innovative Fahrzeugbeleuch- tung für aktive Sicherheit und Komfort	<i>Innovative vehicle lighting for active safety and comfort</i>	165
W. Ohnesorg	Klimakomfort in Fahrzeugen des öffentlichen Verkehrs – eine ökonomische und tech- nische Herausforderung	<i>Thermal comfort in vehicles for public transport – an economical and technical challenge</i>	177
U. Breitling, L. Riebeck	Insassensicherheit bei Reise- omnibussen, Maßnahmen und kritische Bewertung	<i>Coach Occupant Safety, Precautions and Evaluation</i>	201
E. Kuhla	Systemzugang Bahn – eine Gesamtsystembetrachtung	<i>A systems approach to rail- way</i>	217
A. von Knobloch	Aktuelle Entwicklungstenden- zen für den behinderten- freundlichen Ausbau von Schnellbahn-Haltestellen am Beispiel der U-Bahn- Haltestelle „Borgweg“ in Hamburg	<i>Current trends in the building of facilities for disabled people in urban railway stations. Example: “Borg- weg” Underground railway station in Hamburg</i>	229
G. Geiser	Ältere Benutzer und neuere Informationssysteme im Per- sonenverkehr	<i>Elderly users and modern people transport information systems</i>	245
E. Bock, G. Hohlweg	Nutzergerechte Informatio- nen im öffentlichen Verkehr – eine empirische Analyse	<i>The use of information systems in public transport – an empirical analysis</i>	261
R. Mock-Hecker, J. Würtenberger	Der MobilPASS-Feldversuch in Stuttgart Modell einer flexiblen Verkehrssteuerung	<i>MobilPASS Field Trial in Stuttgart Modell of a Flexible Traffic Control</i>	275

			Seite
<i>K. Koenen</i>	CHIPKARTEN im ÖPNV – Der Weg zu einem auto- matischen, aber trotzdem fahrgastfreundlichen Fahr- geldmanagement	<i>Smart Cards in Public Trans- port – the way to a automatic and userfriendly Fare Collec- tion System</i>	293
<i>Ch. Levin, G. Schenk</i>	Einsatz neuer Informations- technologien aus der Sicht öffentlicher Nahverkehrs- unternehmen	<i>Use of new Information Tech- nologies in Public Transport Companies</i>	297