

INHALTSVERZEICHNIS

A.	EXECUTIVE SUMMARY	1
B.	DAS PROBLEM.....	6
C.	UNTERSUCHUNGSRAHMEN.....	12
I.	Der Big Bang	12
1.	Das Entschädigungsproblem	13
2.	Das Allokationsverfahren	13
3.	Die Häufigkeit der Reallokation.....	14
4.	Die Verwendung der Knappheitserlöse.....	15
II.	Ansätze eines stufenweisen Vorgehens	17
III.	Kostenechtere Gestaltung von Start- und Landegebühren	20
1.	Knappheitspreise auf Flughäfen im Wettbewerb	20
2.	Knappheitspreise im System preisregulierter Flughäfen	23
IV.	Das Slot-Trading	24
D.	BEURTEILUNG GEEIGNETER INSTRUMENTENKOMBINATIONEN	28
E.	EIN PRAXISORIENTIERTER VORSCHLAG	31
I.	Einführung von Kapazitätzuschlägen	32
II.	Erhebung einer Reservierungsgebühr	38
III.	Zeitliche Befristung von Slots	39
IV.	Einführung von Elementen des Slothandels	40
V.	Zeitplan zur Umsetzung ..	43
F.	ANHANG: GLOSSAR.....	45
G.	LITERATUR.....	47

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1	Wachstumsprognosen der wichtigsten Flugrouten* zwischen 2000 und 2019 ...	6
Abbildung 2	Prioritätsregeln des IATA-Scheduling Procedures Guide.....	8
Abbildung 3	Instrumente der Slot-Zuteilung im Überblick	27
Abbildung 4	Typen der Slot-Auslastung	33

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1 Zeitplan	5
Tabelle 2 Gebührenstrukturen auf unterschiedlich überlasteten Flughäfen.....	23
Tabelle 3 Bewertung der vier Instrumentenszenarien	30
Tabelle 4 Zeitplan	43