

Danksagung	S. 7
1 Einleitung	S. 9
1.1 Kurze Geschichte der Hochgeschwindigkeit auf Schienen	S. 13
1.2 Die Konkurrenz von „Aérotrain“ und „Transrapid“	S. 16
2 Die Entwicklung von TGV (1968-1981) und ICE (1968-1991)	S. 31
2.1 Die Entstehung des Projekts bei den Bahnen	S. 34
2.2 Grünes Licht der Regierungen	S. 54
2.3 Planung und Bau der Neubaustrecken	S. 70
2.3.1 Konfliktregelung in der Planungsphase	S. 80
2.3.2 Ausschreibung und Bau der Neubaustrecken	S. 88
2.4 Zugentwicklung: vom Prototypen zum Serienfahrzeug	S. 94
3 Strukturelle Unterschiede zwischen deutschem und französischem Entscheidungsprozeß	S. 117
3.1 „Polytechnique“ vs. „Firmenkultur“	S. 120
3.2 „Intérêt général“ vs. Schutz vor „staatlicher Willkür“	S. 130
3.3 Betreibergesteuerte vs. industriegesteuerte Innovation	S. 136
3.4 Konflikt- vs. Konsensmodell	S. 142
4 Schlußfolgerungen: Voraussetzungen für Innovationen	S. 151
5 Ausblick: Europäische Eisenbahnpolitik	S. 159
5.1 Kooperationsansätze für die Europäischen Eisenbahnen	S. 159
5.2 Auf den Spuren Friedrich Lists	S. 174
6 Anhang	S. 183
6.1 Zeittafel	S. 183
6.2 Abkürzungsverzeichnis	S. 188
6.3 Verzeichnis der Abbildungen	S. 190
6.4 Quellen- und Literaturverzeichnis	S. 191