

Inhalt

Vorbemerkungen.....	7	
I	EINFÜHRUNG: LOKALE INTEGRATION UND MONOSTRUKTURELLE ABHÄNGIGKEIT IN WOLFSBURG	9
1	Zum Forschungsstand.....	11
1.1	Abriss der Entwicklung der Stadt Wolfsburg (bis 1980).....	11
1.2	Integration in einer 'neuen Stadt'	17
1.3	Die monostrukturelle Abhängigkeit der Stadt	23
2	Forschungsleitende Fragestellungen.....	30
2.1	Formen lokaler Integration	30
2.2	Strukturkrise und neue Kooperationsformen.....	36
3	Methoden der Untersuchung	40
II	FORMEN LOKALER INTEGRATION.....	45
1	Soziale Integration.....	45
2	Systemische Integration.....	55
2.1	Erwerbsbereich.....	56
2.2	Wohnbereich	66
2.3	Infrastrukturbereich	79
3	Symbolische Integration.....	98
4	Zum Verhältnis der drei Integrationsformen	111

III	DIE VW-KRISE 1992/93 UND IHRE AUSWIRKUNGEN.....	125
1	Die VW-Krise 1992/93	125
2	Die 'atmende Fabrik' und ihre Folgen.....	136
2.1	Das Modell und seine Umsetzung.....	136
2.2	Akzeptanz der 'atmenden Fabrik' und Vertrauen in VW	143
2.3	Folgen für die Stadt und ihre Bewohnerschaft	150
3	Die VW-Krise als Wendepunkt in der Stadtentwicklung.....	158
3.1	Die Hinwendung zum Globalisierungsregime.....	160
3.1.1	Vom Problembewusstsein zur Aufbruchstimmung	160
3.1.2	Stadtentwicklung durch Großprojekte.....	166
3.1.3	Das Leitmotiv der Erlebnisorientierung	175
3.1.4	Neue Kooperationsformen.....	178
3.2	Konfliktpunkte des Wandels	182
3.2.1	Zur Rolle der Bürgerschaft.....	183
3.2.2	Zum Verhältnis der Akteure.....	191
IV	FAZIT: LOKALE INTEGRATION, STRUKTURKRISE UND NEUE URBANE REGIMES	199
	Nachwort: Ein persönlicher Rückblick auf die drei Wolfsburg-Studien (U. Herlyn).....	215
	Literaturverzeichnis	223