

Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort	5
MDirig. Dipl.-Ing. Josef Poxleitner	
Stand und Entwicklung der "Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen" (EWS)	7
Prof.- Dr.-Ing. Ulrich Brannolte, Dipl.-Ing. Jens Grösel, Dipl.-Ing. Werner Köppel, Dipl.-Ing. Werner Naumann, Dr.-Ing. Volker Meewes, Dipl.-Ing. Thomas Pischner, MDirig. Dipl.-Ing. Josef Poxleitner und Dipl.-Ing. Lothar Vosdellen	
Anwendungsorientierte Ermittlung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen des Kraftfahrzeugverkehrs in Deutschland für die Neufassung der RAS-W (EWS)	15
Prof. Dr.-techn. Dipl.-Ing. Peter Cerwenka, Dipl.-Phys. Norbert Dischinger, Dr. Michael Klamer und Dr. Christoph Walter	
Ermittlung der volkswirtschaftlichen Kosten der Personenschäden im Straßenverkehr in Deutschland	24
Prof. Dr. Herbert Baum und Dr. Karl-Josef Höhnscheid	
Geschwindigkeiten und Schadstoffemissionen des motorisierten Straßenverkehrs in innerörtlichen Netzen auf der Grundlage der EWS-Berechtigungsverfahren	27
Dr. Christoph Walther	
Ansätze zur intermodalen Wirkungsanalyse und Bewertung auf Grundlage der "Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen" (EWS) und der "Standardisierten Bewertung von Verkehrsweginvestitionen des öffentlichen Personennahverkehrs"	33
Dipl.-Ing. Thomas Pischner	
Beurteilung der Verkehrssicherheit in den "Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen" (EWS)	39
Dipl.-Ing. Werner Köppel und Dr.-Ing. Volker Meewes	
Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen – Preisstand 2000	45
Dr. Karl-Josef Höhnscheid, Dipl.-Ing. Werner Köppel, Dr. Rudolf Krupp und Dr.-Ing. Volker Meewes	
Maßnahmenbewertung in der Straßenerhaltung unter Einbeziehung der "Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen" (EWS)	48
Dipl.-Ing. Uwe Hülsemann	
Bewertungsverfahren zum Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern unter Einbezug der EWS	54
BDir. Dipl.-Ing. Roland Degelmann, Dipl.-Ing. Saeid Mahmoudi und Dipl.-Ing. Lothar Vosdellen	

**Weiterentwicklung der Verfahren zur Bewertung von
Verkehrsmaßnahmen 63**

Dr. Karl-Josef Höhnscheid

**Beurteilung des Ausbaubedarfs Freie Strecke von Bundes- und
Landesstraßen im Land Brandenburg unter Einbeziehung der
"Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen"
(EWS) 67**

Dipl.-Ing. Werner Köppel und Dr.-Ing. Volker Meewes