

## INHALTSVERZEICHNIS

0.	Einleitung .....	11
1.	Grundzüge der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung .....	19
2.	Umfang und Struktur der PKW-Expansion in den 1950er Jahren .....	27
2.1	Die Entwicklung der westdeutschen Motorisierung im internationalen Vergleich .....	27
2.2.	Die Entwicklung der PKW-Neuzulassungen und des PKW-Bestandes .....	30
2.3.	Wandlungen in der Zusammensetzung der PKW-Neuzulassungen nach Größenklassen, Modellen und Herstellern .....	33
2.4.	Wandlungen in der sozialen Struktur der PKW-Besitzer .....	37
2.5.	Der Gebrauchtwagenmarkt .....	39
2.6.	Die Nachfrage nach Automobilen .....	42
2.6.1.	Einkommensentwicklung und Einkommensverteilung .....	42
2.6.2.	Privater Verbrauch und Entwicklung der Kosten für privaten Autobesitz .....	44
2.6.3.	Autokauf auf Kredit .....	49
2.7.	Das PKW-Angebot im Zeichen der Automobilexpansion .....	51
2.7.1.	Preispolitik der Automobilproduzenten .....	51
2.7.2.	Entwicklung und Gestaltung der PKW-Modelle .....	53
3.	Wandlungen im Personenverkehr .....	61
4.	Verkehrspolitik in der Herausforderung .....	77
4.1.	Verkehrspolitik als Ordnungspolitik .....	81
4.2.	Verkehrspolitik als Infrastrukturpolitik .....	86
5.	Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik in Hamburg .....	103
5.1.	Grundtendenzen der wirtschaftlichen und städtebaulichen Entwicklung Hamburgs um 1950 .....	103
5.2.	Hamburger Verkehrsprobleme um 1950 .....	110
5.3.	Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik 1950–1955 .....	132
5.3.1.	Straßenbau 1950–1955 .....	134
5.3.2.	Nahverkehrsentwicklung 1950–1955 .....	150

5.4.	Die Senatsdenkschrift „Neuordnung des Hamburger Stadtverkehrs“ .....	159
5.5.	Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik 1955–1960 .....	165
5.5.1.	Straßenbau 1955–1960 .....	172
5.5.2.	Nahverkehrsentwicklung 1955–1960 .....	189
5.5.3.	Ansätze zur Bewältigung des ruhenden Verkehrs und Fragen der Verkehrslenkung .....	213
5.6.	Hamburgs Suche nach einem Verkehrskonzept für die Stadt der Zukunft .....	219
5.7.	Resümee .....	224
6.	Verkehrsentwicklung und Verkehrspolitik im Emsland .....	233
6.1.	Das Emsland – ein Rückstandsgebiet .....	233
6.1.1.	Versuche zur Erschließung des Emslandes vor 1945 .....	233
6.1.2.	Auf dem Weg zum Emslandprogramm 1946–1950 .....	242
6.1.3.	Das Emsland um 1950 .....	249
6.1.3.1.	Die wirtschaftliche und soziale Situation .....	249
6.1.3.2.	Die Verkehrsnot des Emslandes .....	252
6.2.	Das Emslandprogramm als Impuls zur Verkehrserschließung	260
6.3.	Die Entwicklung der Verkehrssituation im Emsland 1950–1960 .....	265
6.3.1.	Der Ausbau des Straßennetzes .....	265
6.3.1.1.	Die innere Verkehrserschließung .....	269
6.3.1.2.	Die Einbindung des Emslandes in das Fernstraßennetz .....	288
6.3.1.3.	Straßenbau in den Städten des Emslandes .....	293
6.3.1.3.1.	Lingen .....	294
6.3.1.3.2.	Meppen .....	304
6.3.2.	Der öffentliche Verkehr mit Eisenbahnen und Omnibussen ....	311
6.3.2.1.	Eisenbahnen .....	311
6.3.2.2.	Omnibusse .....	320
6.4.	Das Emsland um 1960 – Versuch einer Bilanz .....	331
7.	Schlußbemerkung .....	339
8.	Quellen- und Literaturverzeichnis .....	345

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

1: U- und S-Bahnen in Hamburg im Jahre 1950 .....	115
2: Straßenbahnnetz und Verkehrsfrequenz 1951 in Hamburg .....	118
3: Linienführung der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen im Hamburger Umland .....	121
4: Um- und Ausbauprogramm der wichtigsten Straßenzüge in Hamburg (1953) .....	137
5: Baukosten für den Ausbau der wichtigsten Verkehrsstraßen Hamburgs .....	140
6: Im Verlaufe der 1950er Jahre in Hamburg fertiggestellte Straßenbauvorhaben .....	143
7: Geplantes Netz der Stadtautobahnen (Stand 1958) .....	186
8: Das Hamburger Straßenbahnnetz im Jahre 1956 .....	192
9: Das Hamburger Schnellbusnetz im Jahre 1961 .....	196
10: Die Entwicklung des Hamburger Schnellbusbetriebes 1955–1961 .....	197
11: Tägliche Verkehrsströme zwischen der Innenstadt und den anderen Stadtteilen im öffentlichen Nahverkehr in Hamburg 1954 .....	204
12: Streckenbelastung der Hamburger Straßenbahn im Jahre 1954 .....	205
13: Das Emsland - ein Rückstandsgebiet .....	234
14: Linienführung der Eisenbahnen im Emsland .....	254
15: Das Verkehrswegenetz der Stadt Lingen nach dem Ausbau der Ringstraße (1958) ..	302
16: Das Straßennetz der Stadt Meppen um 1960 .....	310

## TABELLENVERZEICHNIS

1:	Produktionsstruktur 1960 im internationalen Vergleich (Anteil am BIP in % nach Sektoren) .....	22
2:	Jährliche Wachstumsrate des Motorisierungsgrades (in %) ausgewählter Länder im Vergleich .....	27
3:	Die Entwicklung der Motorisierung (PKW- bzw. Motorrad-Bestand je 1.000 Einwohner) in ausgewählten Ländern Westeuropas von 1922 bis 1938 .....	29
4:	Neuzulassungen von PKW, Krafträdern und Kraftfahrzeugen insgesamt, die jährliche Veränderungsrate dieser und die Anteile an den Neuzulassungen von KFZ insgesamt in der Bundesrepublik (ohne Berlin) .....	30
5:	Der Bestand an PKW, Krafträdern und Kraftfahrzeugen insgesamt und die Anteile am KFZ-Bestand in der Bundesrepublik (ohne Berlin) .....	31
6:	Anteile der einzelnen Hubraumklassen an der gesamten PKW-Neuzulassungen in % .....	33
7:	Anteile der einzelnen Arbeitnehmergruppen an den Neuzulassungen nach Größenklassen in % .....	38
8:	PKW-Neuzulassungen und Besitzumschreibungen pro Jahr .....	39
9:	Anteile von Arbeitnehmern und Nichterwerbspersonen an den gesamten PKW-Neuzulassungen und an den Besitzumschreibungen in % .....	40
10:	Anteile der einzelnen Arbeitnehmergruppen an den Besitzumschreibungen nach Größenklassen in % .....	41
11:	Prozentuale Verteilung der Haushaltseinkommen auf unterschiedliche Einkommensklassen in verschiedenen Jahren .....	43
12:	Prozentuale Verteilung der Haushaltseinkommen von Selbständigen, Angestellten/ Beamten und Arbeitern nach Einkommensklassen 1955 und 1959 .....	44
13:	Index der Erzeugerpreise für PKW im Vergleich zum Lebenshaltungskostenindex 1950–1960; (1962 = 100) .....	45
14:	Entwicklung der Anschaffungspreise ausgewählter PKW-Modelle in DM .....	46
15:	Aufwendungen der privaten Fahrzeughalter für die laufende Unterhaltung ihres Autos nach Kostenarten und Größenklassen (Anteile in %) .....	47
16:	Entwicklung der Benzinpreise der Mineralölkonzerne in der Bundesrepublik .....	48
17:	Entwicklung des Volumens der von Teilzahlungskreditinstituten neu in Anspruch genommenen Teilzahlungskredite für die Anschaffung von PKW und Motorrädern ..	49
18:	Öffentlicher Personenverkehr und Individualverkehr in der Bundesrepublik 1950–1960 (in Mrd. PKm) .....	66
19:	Entwicklung des Personenverkehrs je Einwohner nach Verkehrsarten .....	67
20:	Öffentlicher Personenverkehr in der Bundesrepublik in den Jahren 1936, 1950 bis 1961 (in Mio. bzw. Mrd. PKm) .....	70
21:	Güterverkehr im Bundesgebiet nach Hauptverkehrsträgern 1936, 1950 bis 1960 (Bundesgebiet ohne Saarland und Westberlin) .....	78
22:	Die Straßeninvestitionen in der Bundesrepublik 1950 bis 1960 .....	89
23:	Die Entwicklung der Straßenbaugesamtaufwendungen in der Bundesrepublik Deutschland 1950 bis 1960 .....	90

24: Die Bruttoanlageinvestitionen im Verkehrs- und Nachrichtenwesen der Bundesrepublik 1950–1960 nach Verkehrszweigen .....	91
25: Der Aufwand für Kriegsschädenbeseitigung an Straßen 1948–1958 .....	92
26: Die Straßeninvestitionen nach Gebietskörperschaften (Anteile in %) .....	93
27: Entwicklung der Aufwendungen für den Straßenbau in Niedersachsen (in Mio. DM und in %).....	95
28: Die Bevölkerung der Stadt Hamburg nach der Wohndichte im Wohnstadtteil 1939– 1961 .....	105
29: Wohnbevölkerung der Stadt Hamburg 1939–1950–1961 .....	106
30: Der KFZ-Bestand in Hamburg 1938 und 1948–1952 .....	111
31: Beförderungsfälle auf den Hamburger Verkehrsmitteln in den Jahren 1938-1950-1952 .....	123
32: Der KFZ-Bestand in Hamburg 1950–1955 .....	132
33: Ist-Ausgaben Hamburgs und des Bundes für den Straßenbau in Hamburg 1950–1961 .....	135
34: Die Beförderungsleistung der Hamburger Nahverkehrsmittel 1938, 1950–1955 (Beförderungsfälle in Tsd.) .....	151
35: Die Entwicklung des KFZ-Bestandes in Hamburg 1950, 1955–1962.....	167
36: Die Entwicklung des Verkehrs auf Hauptverkehrsstraßen in Hamburg 1952–1957–1962 .....	169
37: Zuschauerzahlen und abgestellte KFZ bei Fußballspielen im Hamburger Volksparkstadion .....	170
38: Ist-Ausgaben Hamburgs und des Bundes für den Straßenbau in Hamburg 1950 – 1961 .....	173
39: Die Beförderungsleistung von Hamburger Nahverkehrsmitteln 1950, 1955–1962 (Beförderungsfälle in Tsd.) .....	191
40: Siedlungen im Emsland 1919–1942 .....	238
41: Die Streckendichte der Bahnlinien im Bund, im Lande Niedersachsen und im Emsland im Jahre 1950 (km/100 qkm) .....	255
42: Netz der klassifizierten Straßen in den vier Landkreisen des Hannoverschen Emslandes im Verhältnis zur Flächengröße 1950 .....	257
43: Die Finanzierung der Emslanderschließung von 1950–1961 in Mio. DM .....	261
44: Die Erschließungsinvestitionen im Emsland 1950–1961 (in 1.000 DM) .....	263
45: Die Entwicklung des Bestandes an landwirtschaftlichen Zugmaschinen (Trecker) im Emsland 1950–1960 .....	265
46: Die Entwicklung des PKW-Bestandes im Emsland 1950–1960 (Anzahl und Veränderungen gegenüber dem Vorjahr in %) .....	266
47: Die Entwicklung des Krad-Bestandes im Emsland und in der Bundesrepublik 1950–1960 .....	267
48: Der Motorisierungsgrad im Emsland – PKW-Bestand je 1.000 Einwohner .....	268
49: Der Motorisierungsgrad im Emsland – Krad-Bestand je 1.000 Einwohner .....	268
50: Aus Mitteln der Emsland GmbH geförderte Straßen und Wege 1950–1961 .....	274
51: Jetziges und zukünftiges Netz der klassifizierten Straßen im Emsland im Verhältnis zu Flächengröße und Einwohnerzahl (Stand 1952) .....	280
52: Die Entwicklung des Straßennetzes im Landkreis Meppen 1950–1960 .....	284
53: Mittelaufwendungen für den Neubau von Straßen und Wirtschaftswegen im Landkreis Meppen 1952–1960 .....	285
54: Länge der klassifizierten Straßen in den vier Kreisen des Hannoverschen Emslandes 1952–1957 .....	287
55: Straßen- und Wegebauaufwendungen in der Stadt Lingen (Ems) 1948–1960 .....	303

56: Haushaltsvolumen der Stadt Lingen (Ems) 1950–1955–1960 .....	304
57: Die Finanzierung des Straßenbaus in der Stadt Meppen 1949–1962 .....	308
58: Beförderungsleistung der Hümmlinger Kreisbahn und der Meppen-Haselünner- Eisenbahn .....	316
59: Durchschnittseinnahme je gefahrenen km einzelner Kraftpostlinien (in Pf.) .....	329
60: Anteil der in der Landwirtschaft Erwerbstätigen an der Gesamtzahl der Erwerbstätigen (in %) .....	331
61: Pendler im Emsland 1950 und 1961 .....	336
62: Einpendler 1950 und Einpendler nach Wirtschaftsbereichen 1961 .....	337