

1.0 Zielsetzung und Anwendungsbereich	5
2.0 Begriffe, Definitionen, Abkürzungen und Symbole	5
3.0 Möglichkeiten zur Minderung von Lärmeinwirkungen	7
3.1 Straßenplanung	7
3.1.1 Linienführung und Querschnittsgestaltung	7
3.1.2 Knotenpunkte	7
3.2 Bautechnische Maßnahmen an der Straße und an Gebäuden	8
3.2.1 Straße	8
3.2.1.1 Straßenoberfläche	8
3.2.1.2 Lärmschutzmaßnahmen	8
3.2.1.3 Einsatzbedingungen für Lärmschutzwände nach ihren Reflexionseigenschaften	9
3.2.2 Gebäude	10
3.2.2.1 Geschlossene Bauweise, Anordnung der Gebäude parallel zur Straße	10
3.2.2.2 Schalltechnisch günstige Gebäudeformen und Grundrisse	11
3.2.2.3 Lärmschutzmaßnahmen an Gebäuden	11
3.3 Verkehrsrechtliche Maßnahmen	11
4.0 Berechnung des Beurteilungspegels	11
4.1 Beurteilungspegel von mehreren Quellen	12
4.2 Beurteilungspegel von einer Straße	12
4.3 Mittelungspegel von einer Straße	12
4.4 Mittelungspegel von einem Fahrstreifen	12
4.4.1 Verfahren für „lange, gerade“ Fahrstreifen	13
4.4.1.1 Emissionspegel	13
4.4.1.1.1 Mittelungspegel $L_m^{(25)}$	14
4.4.1.1.2 Geschwindigkeitskorrektur	14
4.4.1.1.3 Straßenoberfläche	14
4.4.1.1.4 Steigungen und Gefälle	14
4.4.1.2 Abstand und Luftabsorption	14
4.4.1.3 Boden- und Meteorologiedämpfung	14
4.4.1.4 Topographische und bauliche Gegebenheiten	15
4.4.1.4.1 Mehrfachreflexion	15
4.4.1.4.2 Abschirmung	16
4.4.2 Teilstück-Verfahren	17
4.4.2.1 Mittelungspegel von einem Teilstück	17
4.4.2.1.1 Abstand und Luftabsorption	17
4.4.2.1.2 Boden- und Meteorologiedämpfung	17
4.4.2.1.3 Topographische und bauliche Gegebenheiten	17
4.4.2.1.3.1 Mehrfachreflexion	17
4.4.2.1.3.2 Abschirmung	17
4.4.3 Abschirmung an langen, geraden Straßen mit Regelquerschnitten	17
4.5 Parkplätze	19
4.5.1 Beurteilungspegel	19
4.5.2 Emissionspegel	19
4.5.3 Topographische und bauliche Gegebenheiten	20
4.5.4 Zusammenwirken von Straßen und Parkplätzen	20
4.6 Berücksichtigung von Einfachreflexionen	20
4.7 Darstellung der Ergebnisse	21
4.7.1 Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen	21
4.7.2 Aktiver Lärmschutz	21
4.7.3 Passiver Lärmschutz	21
Anhang	26
Diagramme I–XVII	26