

Inhalt

Abkürzungen	9
Verzeichnis der Tabellen und Schaubilder	12
Vorwort	13
Einleitung	15
Teil 1: Entstehung und Etablierung der Luftfahrtforschung	33
I. Gründerjahre der Luftfahrtforschung 1900-1914	34
1. Luftfahrt: Technik und gesellschaftliches Umfeld	34
2. Von der Hydrodynamik zur Aerodynamik: Die Herausbildung einer Technikwissenschaft	48
3. Die Göttinger «Wiege der Luftfahrtforschung»	56
4. Reichsanstalt oder privatrechtlicher Verein? Die Gründung der DVL	70
5. Scientific Community: Universitäre Luftfahrt- wissenschaft und die Gründung der WGL	83
II. Die Luftfahrtforschung 1914-1918	89
III. Zwischen Revolution und Stabilisierung	109
1. Demobilisierung und Inflation	109
2. Expansion in der Inflation: Das KWI für Strömungsforschung	128
3. Wissenschaft als Ersatz nationaler Macht- staatlichkeit: Die Segelflugforschung	134

IV. Weltwirtschaftskrise: Weichenstellungen unter dem Diktat finanzieller Sachzwänge	142
1. Staatliche Rahmensteuerung durch die Stabilisierung der Selbstverwaltung	142
2. Forschung als Faktor regionaler Strukturpolitik: Die Diskussion um die Verlegung der DVL	156
3. Frustration: Die AVA in der Weltwirtschaftskrise	167

Teil 2: Die Luftfahrtforschung im «Dritten Reich» 173

I. Gleichschaltung und Systemvernetzung	174
1. Rüstungspolitische und administrative Weichenstellungen	174
2. Kontinuität oder Diskontinuität? Die Luftfahrtforschung nach der Machtergreifung	182
II. Mobilisierung unter Friedensbedingungen: Ausbau und Reformen 1933-1939	198
1. Der Ausbau der AVA und DVL	199
2. Die Reformkonzeption der Jahre 1935/36	208
3. Die Gründung neuer Forschungszentren	213
4. Hochschulausbau und Forschungsprofessuren	229
5. Lilienthal-Gesellschaft und Akademie der Luftfahrtforschung	236
III. Mobilisierung der Forschung im Zweiten Weltkrieg	241
1. Politische Steuerungsversuche 1939-1941	241
2. Von der Fremdbestimmung zur Selbststeuerung 1942-1945	245
3. Ausbauprojekte: Zwischen Realismus und Gigantomanie	262
4. Rüstungswirtschaftliche Effizienz der Luftfahrtforschung	275

Teil 3: Die Luft- und Raumfahrtforschung in der Bundesrepublik Deutschland 1945-1970 285

I. Liquidierung und Neuanfang 1945-1951	286
1. Verbot und Förderung: Die Kontrollpolitik der Alliierten	286
2. Göttingen: Die AVA und das KWI für Strömungsforschung	290
3. Sammlungspolitik der Unentwegten: Die Wiederbelebungsversuche der DVL 1945-1951	298

II. Im Wettstreit von Bund und Ländern:	
Die Wiedergründung der Forschungszentren 1951-1955	309
1. Forschung als Faktor regionaler Strukturpolitik	310
2. Akademisch oder außeruniversitär, autonom oder gesteuert?	
Die Reetablierung der Großforschung	345
III. Krise und Stabilisierung 1956-1959	356
1. Verbandsbildung in der Krise: der «Präsidialrat»	356
2. Dachverband oder Einheitsgesellschaft:	
Die Deutsche Gesellschaft für Flugwissenschaften	361
3. Forschung oder Entwicklung? Interessensabgrenzung	
zwischen Wissenschaft und Industrie	371
4. Erfolgsgeschichte oder Geschichte von Versäumnissen?	381
IV. Die neue Dimension: Weltraum	389
1. Raumfahrtkonzeptionen der Luftfahrt-	
forschungszentren 1958-1960	390
2. Transatlantisch oder europäisch?	
Alternativen der Forschungsk Kooperation	394
3. Politisch-administrative Weichenstellungen	402
4. Die Bundesrepublik in der ELDO: Spannungen zwischen	
Europaorientierung und nationaler Forschungspolitik	415
V. Vom Dachverband zur Einheitsgesellschaft	435
1. Die Position der DFG in der Weltraumforschung	438
2. Steuerung im Vertrauen auf die Selbst-	
organisationskräfte der Wissenschaft	442
3. Forschung zwischen Global- und Detailsteuerung	458
4. Forschungsplanung: Strategien der Wissenschaft	465
5. Auf dem Weg zur Einheitsgesellschaft	472
 Zusammenfassung	 501
 Quellen- und Literaturverzeichnis	 517
Personenregister	528
Sachregister	534