

Inhalt

1	Vorbemerkungen	1
1.1	Verkehr, Umwelt und Ökosteuer: eine nationale Perspektive.....	1
1.2	Verkehr, Umwelt und Ökosteuer: eine globale Perspektive.....	3
1.3	Umweltpolitische Instrumente: ein kurzer Überblick.....	5
2	Warum interessieren sich Automobilhersteller für die Ökosteuer?	7
2.1	Trends und Meinungsbildung.....	8
2.2	Die Rolle des Kraftstoffpreises.....	9
2.3	Vorausblick.....	10
I:	Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: eine politikorientierte Darstellung	
3	Ökosteuerreform, warum?	15
3.1	Globalisierung.....	15
3.2	Steuerharmonisierung und Steuerwettbewerb.....	16
3.3	Vollzugsdefizit im Umweltschutz.....	17
3.4	Was ist zu beachten?.....	18
4	Ökosteuern, wie wirken sie?	20
4.1	Die erste Dividende: Steigerung der Umweltqualität.....	20
4.2	Die zweite Dividende: Steigerung der Wohlfahrt.....	21
4.3	Die Verwendungsalternativen.....	21
4.3.1	Das Ökobonusprinzip.....	22
4.3.2	Die Beseitigung verzerrender Steuern.....	22
4.3.3	Senkung der Lohnnebenkosten.....	24
4.4	Zukunftsinvestitionen und Strukturwandel.....	26
4.5	Nochmals: Bemessungsgrundlage und Arbeitsmarkt.....	27
5	Ökosteuern und Mobilität: einige Bemerkungen	28
5.1	Umweltbewusstsein und Mobilität.....	28
5.2	Preise und Mobilität.....	29
5.3	Kurz- und langfristige Anpassungsreaktionen.....	30
5.3.1	Die Konsumententscheidung.....	31
5.3.2	Die Investitionsentscheidung.....	34
5.4	Stellenwert der Untersuchung.....	35

II: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: der theoretische Ansatz

6	Grundanforderungen an das theoretische Modell	39
6.1	Welche Aspekte müssen erfasst sein?	39
6.2	Auf welchen Prinzipien basiert die Modellierung?	41
6.3	Wie wird die zeitliche Entwicklung erfasst?.....	43
7	Der theoretische Ansatz	46
7.1	Die Produktionsseite.....	46
7.2	Die Nachfrageseite	49
7.3	Mobilitätsträger und deren Veränderung	51
	7.3.1 Die Anpassung des privaten Fahrzeugbestands	52
	7.3.2 Anpassung der Kapazitäten im öffentlichen Verkehr.....	53
7.4	Der Aussenhandel	53
7.5	Der Arbeitsmarkt.....	54
	7.5.1 Modellvariante I: der neo-klassische Arbeitsmarkt.....	54
	7.5.2 Modellvariante II: Friktionen auf dem Arbeitsmarkt	55

III: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: Wachstum, Strukturwandel und Mobilität

8	Fragen und Vorgehensweise	59
9	Die Ökosteuerreform	60
9.1	Die Elemente der Reform	60
9.2	Die gesamtwirtschaftlichen Auswirkungen	61
9.3	Die Aufteilung zwischen Arbeits- und Kapitaleinkommen	62
9.4	Die Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur	63
9.5	Die Arbeitsplatzwanderungen.....	66
9.6	Die Mobilitätseffekte.....	70
	9.6.1 Individuelle Mobilität	70
	9.6.2 Die Entwicklung des Fahrzeugbestands.....	72
10	Ölpreisschock	73
10.1	Makroökonomische Effekte	73
10.2	Auswirkungen auf die sektorale Struktur.....	74
10.3	Die Auswirkungen auf die Mobilität	78
11	Ölpreisverfall	79
11.1	Makroökonomische Effekte.....	79
11.2	Auswirkungen auf die sektorale Struktur.....	80
11.3	Die Auswirkungen auf die Mobilität	87

IV: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung

12	Ökosteuern und unfreiwillige Arbeitslosigkeit	91
	12.1 Institutionelle Arbeitslosigkeit	91
	12.2 Strukturelle Arbeitslosigkeit	93
	12.3 Modellvarianten und Szenarien.....	97
13	Ökosteuern und institutionelle Arbeitslosigkeit	97
	13.1 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung und Arbeit.....	97
	13.2 Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur.....	99
	13.3 Arbeitsplatzwanderungen	104
	13.4 Mobilität und die Entwicklung des Fahrzeugbestands.....	108
14	Ökosteuern und strukturelle Arbeitslosigkeit	111
	14.1 Daten und Modellierung	111
	14.2 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung und Arbeit.....	112
	14.3 Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur.....	114
	14.4 Arbeitsplatzwanderungen	119
	14.5 Nachfrage nach Mobilität	126
15	Resümee	128
	Literaturhinweise	131