Inhaltsverzeichnis

Verzelchnis der Schaubilder	IX	
Verzeichnis der Abkürzungen	ХI	
Vorwort	XIII	
A. Einleitung	1	
B. Theoretische Grundlagen	6	
I. Rentenumlenkung als Ziel strategischer Handels- und Industriepolitik	9	
1. Exogene Marktstruktur	10	
a. Das Konzept des Cournot-Mengenanpassers	10	
b. Einbeziehung von unterschiedlichem Wettbewerbsverhalten	22	
c. Konkurrenz um Produktionsfaktoren	26	
d. Der Einfluß von Netzwerk-Externalitäten	28	
2. Endogene Marktstruktur	31	
a. Freier Markteintritt und nichtsegmentierte Märkte	32	
b. Freier Markteintritt und segmentierte Märkte	37	
3. Einbeziehung multinationaler Unternehmen	39	
II. Einflußnahme von Unternehmen	43	
1. Strategisches Firmenverhalten	44	
2. Einflußnahme von Interessengruppen	47	
III. Bedeutung der Ansätze strategischer Handels- und Industriepolitik	53	
C. Branchenanalysen	57	
I. Industriepolitische Maßnahmen der OECD-Länder im Überblick	57	

	1.	1. Kurswechsel in der Industriepolitik			
	2.	Sektorale Schwerpunkte der Industriepolitik	63		
II.	II. Fallstudie Flugzeugbau				
	1.	Der Airbus-Streit vor dem GATT	69		
	2.	2. Skalenerträge als Marktschranken			
		a. Statische Skalenerträge	73		
		b. Dynamische Skalenerträge	74		
		c. Economies of scope und Netzwerk- Externalitäten	76		
	3.	Marktstruktur und Industriepolitik	78		
		a. Westeuropa	78		
		b. Japan und die Vereinigten Staaten	85		
	4.	Wohlfahrtseffekte der Industriepolitik	90		
III.	Fallstudie Mikroelektronik				
		a. Konstruktionen und Produkte	97		
		b. Physikalisch-technische Grenzen der Höchstintegration	101		
		c. Lerneffekte bei der IC-Produktion	104		
		d. Ökonomische Einordnung der Produktionstechnik	108		
	2.	Unternehmen und Märkte	111		
	3.	Industriepolitik in Japan	116		
	4.	Handelsbeschränkungen im Halbleitermarkt	122		
	5. Droht eine technologische Abhängigkeit von japanischen Halbleiterproduzenten?				
	6.	Nationale Politik und internationale Unternehmen: Der Fall JESSI	128		
IV.	Fa	llstudie Automobilindustrie	132		
	1.	Struktur des Weltautomobilmarkts	133		

Handels- und industriepolitische Eingriffe		
der wichtigsten Herstellerländer	140	
a. Vereinigte Staaten	140	
b. Europäische Gemeinschaft	143	
c. Japan	148	
Ökonomische Beurteilung der Handels- und Industriepolitik einzelner Länder	149	
a. Freiwillige Exportbeschränkungen als Element des Handels zwischen den Vereinigten Staaten		
und Japan	150	
b. Restriktive Maßnahmen der EG	154	
c. Japanische Handels- und Industriepolitik nach dem Zweiten Weltkrieg	157	
4. Fazit	159	
D. Wettbewerbspolitik als Hemmschuh der Industriepolitik?	161	
I. Prozeßorientierte oder ergebnisorientierte Politik?	161	
II. Vorrang für die Wettbewerbs- oder die Industriepolitik?	166	
F 3	454	
E. Zusammenfassung	171	
Anhangtabellen	182	
Literaturverzeichnis		

Verzeichnis der Tabellen

labelle	1 -	verschiedenen Quellen 1981-1988	59
Tabelle	2 -	Subventionsgrad in ausgewählten OECD- Ländern 1970-1989	61
Tabelle	3 -	Nationale Subventionen in der EG nach Zweckbestimmung 1981-1988	63
Tabelle	4 -	Anteil des Staates an der Finanzierung der Forschung im Unternehmenssektor	64
Tabelle	5 -	Subventionen in der Bundesrepublik nach ausgewählten Wirtschaftszweigen 1980, 1987 und 1990	67
Tabelle	6 -	Zollsätze nach Produktgruppen in den Vereinigten Staaten, Japan und der EG	68
Tabelle	7 -	Tatsächliche und hypothetisch benötigte Arbeitsstunden bei der Produktion des Airbus A-300	75
Tabelle	8 -	Auslieferungen und Bestand an zivilen Turbojets 1981-1990	76
Tabelle	9 -	Lieferung von zivilen Großflugzeugen nach Flugzeugtyp 1952-1990	79
Tabelle	10 -	Käufe von Militärflugzeugen durch die US-Regierung im Haushaltsjahr 1986	88
Tabelle	11 -	Wohlfahrtseffekte aufgrund des Eintritts von Airbus Industrie in den Markt für zivile Großflugzeuge	93
Tabelle	12 -	Strukturgröße und Integrationsgrad bei RAMs	102
Tabelle	13 -	Rangfolge der zehn größten Produzenten von Speicherchips 1972-1987	110
Tabelle	14 -	Umsatz und Weltmarktanteile der zwanzig größten Hersteller elektronischer Halb- leiter 1989 und 1990	113
Tabelle	15 -	Weltmarkt für ICs nach Produktgruppen 1989 und 1990	114

Tabelle	16 -	Regionale Anteile am Weltmarktumsatz der jeweils zwanzig größten Hersteller nach Produktgruppen 1990	115
Tabelle	17 -	Produktionsstätten für integrierte Schaltkreise von Unternehmen aus Drittländern in der EG	131
Tabelle	18 -	Anteile der wichtigsten Herstellerländer an der Weltproduktion von Automobilen 1978-1989	134
Tabelle	19 -	Neuzulassungen von Pkw und Kombinationskraft- fahrzeugen einzelner Länder 1983-1989	135
Tabelle	20 -	Automobilexporte ausgewählter Herstellerländer 1978-1989	136
Tabelle	21 -	Automobilexporte Japans 1978-1989	138
Tabelle	22 -	Die weltweit größten Automobilproduzenten 1987	139
Tabelle	23 -	Automobilexporte einzelner Herstellerländer in die Vereinigten Staaten 1975-1989	141
Tabelle	24 -	Automobilexporte ausgewählter Herstellerländer in die EG 1975-1989	144
Tabelle	25 -	Automobilexporte ausgewählter Herstellerländer nach Japan 1975-1989	148
Tabelle	Δ1 _	Reichweite und Sitzplatzanzahl verschiedener	
Tubene	/\I	Großflugzeuge	182
Tabelle	A2 -	Lieferung von zivilen Großflugzeugen nach Flugzeugtyp 1958-1990	183
Tabelle	A3 -	Umsatz und Weltmarktanteile der zwanzig größten Hersteller integrierter Schalt- kreise 1989 und 1990	188
Tabelle	A4 -	Umsatz und Weltmarktanteile der zwanzig größten Hersteller analoger Schaltkreise	
		1989 und 1990	189
Tabelle	A5 -	Umsatz und Weltmarktanteile der zwanzig größten Hersteller bipolarer digitaler Schaltkreise 1989 und 1990	190
Tabelle	A 6 -	Umsatz und Weltmarktanteile der zwanzig größten Hersteller elektronischer	
		Speicher 1989 und 1990	191

größten	und Weltmarktanteile der zwanzig Hersteller von Mikroprozessoren I 1990	192
größten	und Weltmarktanteile der zwanzig Hersteller von ASICs i 1990	193
Unternel	ne Aufwendungen für F&E der nmen im Bereich elektronischer enten 1981-1987	194
an der (Verarbei	er Beschäftigten im Kraftfahrzeugbau Gesamtbeschäftigung in der tenden Industrie einzelner 1980-1988	194
an den (Verarbei	er Investitionen im Kraftfahrzeugbau Gesamtinvestitionen in der tenden Industrie einzelner 1980-1988	195
am Gesai	es Umsatzes im Kraftfahrzeugbau mtumsatz in der Verarbeitenden e einzelner Länder 1980-1988	195
	uktion von Pkw und Kombinationskraft- en 1978-1989	196

Verzeichnis der Schaubilder

Schaubild	1 - Die Auswirkung strategischer F&E	12
Schaubild	2 - Optimale inländische F&E-Förderung im internationalen Duopol	15
Schaubild	3 - Optimale Exportsubventionen im internationalen Duopol	17
Schaubild	4 - Auswirkung vollkommener Protektion auf die Grenzkosten im Duopol	21
Schaubild	5 - Auswirkung vollkommener inländischer Protektion auf die Produktionsmengen im Duopol	21
Schaubild	6 - Wirkung einer optimalen Exportsteuer bei Bertrand-Verhalten des Duopolisten	26
Schaubild	7 - Produktion eines Cournot-Oligopolisten bei exogener Marktstruktur	33
Schaubild	8 - Produktion eines Cournot-Oligopolisten bei freiem Markteintritt	34
Schaubild	9 - Auswirkung einer Produktionssubvention auf die Firmengröße der Oligopolisten bei freiem Markteintritt	35
Schaubild	10 - Wohlfahrtswirkung einer Produktions- subvention bei freiem Markteintritt	36
Schaubild	11 - Die Auswirkung inländischer Lobby- tätigkeit auf das Marktergebnis des internationalen Duopols	49
Schaubild	12 - Mögliche inländische Wohlfahrtsver- schlechterung durch Lobbytätigkeit der inländischen Firma	50
Schaubild	13 - Marktergebnis und Firmenentwicklung der Duopolisten bei Lobbytätigkeit im In- und Ausland	51
Schaubild	14 - Sektorale Verteilung privat und öffentlich finanzierter F&E-Aufwendungen 1988	65
Schaubild	15 - Kapazität und Reichweite verschiedener Flugzeugtypen	7 7

Schaublid	10 ~	nach Konstruktions- und Funktions- merkmalen	99
Schaubild	17 -	Durchschnittliche Stückkosten pro Bit bei der Produktion von DRAMs	107
Schaubild	18 -	Regionale Weltmarktanteile bei elektronischen Halbleitern 1978-1990	112
Schaubild	19 -	Weltmarktpreise für DRAMs 1976-1990	123
Schaubild	20 -	Die wichtigsten Verbindungen zwischen den Automobilproduzenten	139