

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Übersichts- und Abbildungsverzeichnis	V
0. Vorbemerkungen	1
I. Betriebswirtschaftliche Wegerechnungen und ihre Aussagefähigkeit als gesamtwirtschaftliches Steuerungsinstrument	3
1. Ergebnisse der betriebswirtschaftlichen Wegerechnungen im Straßen-, Eisenbahn- und Binnenschiffsverkehr	3
2. Analyse der Methodik, der Annahmen und der Ergebnisse	13
3. Aussagefähigkeit der betriebswirtschaftlichen Wegerechnungen als gesamtwirtschaftliches Steuerungsinstrument	26
4. Zusammenfassende Bewertung	28
Anmerkungen	29
II. Modifizierte vergleichende Wegerechnungen auf Basis relevanter Kosten und Wegeausgaben	33
1. Zum Erfordernis veränderter Rechnungsmethoden in der Verkehrsinfrastrukturkostendiskussion	33
2. Alternative methodische Rechnungsansätze	34
3. Rechnungsergebnisse	37
4. Zusammenfassende Bewertung	45
Anmerkungen	47

III. Berücksichtigung externer Effekte in gesamtwirtschaftlichen Wegerechnungen	49
1. Zu den Beziehungen zwischen externen Effekten der Verkehrsträger und Wegerechnungen	49
2. Rechnungsrelevante volkswirtschaftliche externe Kosten	51
2.1 Darstellung aktueller Untersuchungsergebnisse	51
2.2 Der Informationsgehalt externer Kostenberechnungen	55
2.3 Zur Frage der Legitimation eines Staatsanteils bei den externen Kosten des motorisierten Straßenverkehrs	63
2.3.1 Aussagegehalt und Direktionskraft des Art. 90 GG	65
2.3.2 Straßenbau als Staatsaufgabe und Daseinsvorsorge	68
2.3.3 Partielle Zuweisung von externen Kosten des Straßenverkehrs an den Staat	70
3. Rechnungsrelevante volkswirtschaftliche externe Nutzen	73
3.1 Zur Notwendigkeit der Berücksichtigung externer Nutzen bei verkehrspolitischen Entscheidungen	74
3.2 Erste Ansätze für eine Untersuchung externer Nutzen des Straßengüterverkehrs	80
3.3 Das Leistungsbild des Systems Nutzfahrzeug und erste Hypothesen zur Existenz externer Nutzen des Straßengüterverkehrs	85
4. Zusammenfassende Bewertung	98
Anmerkungen	101

IV. Trennung Fahrweg und Betrieb bei der Eisenbahn und deren Bedeutung für die gesamtwirtschaftliche Optimierung der Verkehrswegenutzung	111
1. Die verkehrspolitische Relevanz der Trennungsdiskussion	111
2. Formen der Trennung von Fahrweg und Eisenbahnbetrieb	116
3. Bewertung unter Nutzung der vorliegenden internationalen Erfahrungen	121
4. Nutzungsabgaben als Instrument gesamtwirtschaftlicher Optimierung	130
5. Zusammenfassende Bewertung	135
Anmerkungen	138
V. Einbeziehung der EG-Harmonisierungsvorschläge zur Anlastung der Wegekosten	142
1. Stand der EG-Diskussion	142
2. Analyse der Harmonisierungsvorschläge	146
3. Zur Verknüpfung des EG-Territorialitätsprinzips mit den externen Effekten des Straßenverkehrs	152
4. Zusammenfassende Bewertung	156
Anmerkungen	159
VI. Schlußfolgerungen und verkehrspolitische Handlungsempfehlungen	162
1. Generelle Feststellungen	162
2. Infrastrukturelle Nutzungsoptimierung im Straßenverkehr	163
3. Infrastrukturelle Nutzungsoptimierung im Eisenbahnverkehr	174
Anmerkungen	177

Literaturverzeichnis	179
-----------------------------	------------

Übersichts- und Abbildungsverzeichnis

	Seite
Übersicht 1: Kosten der Verkehrswege 1984 und 1987	6
Übersicht 2: Wegekostendeckungsgrad bei Straßen 1984 und 1987	7
Übersicht 3: Wegekostendeckungsgrad bei Bundes- autobahnen für 1984 und 1987	8
Übersicht 4: Wegekosten 1984 und 1987 der Deutschen Bundesbahn	9
Übersicht 5: Wegeeinnahmen der Deutschen Bundesbahn 1984 und 1987	10
Übersicht 6: Wegekostendeckungsgrad der Deutschen Bundesbahn 1984 und 1987	11
Übersicht 7: Wegekostendeckungsgrade für das elektri- fizierte Netz der Deutschen Bundesbahn 1984 und 1987 bei anteiliger Betriebskosten- deckung und einschließlich Bundesleistungen . . .	12
Übersicht 8: Wegekosten, Wegeeinnahmen und Wege- kostendeckungsgrad bei den Binnenwasser- straßen 1984 und 1987	13
Übersicht 9: Betriebswirtschaftlich ermittelte Wegekosten und Wegekostenüber-/unterdeckung 1987	25
Übersicht 10: Vergleich zwischen Ausgaben und Ein- nahmen bei den Verkehrswegen 1987	38
Übersicht 11: Wegekostendeckungsgrad bei den Straßen 1987	39
Übersicht 12: Modifizierte Globalrechnung für die Straßen 1987	40
Übersicht 13: Modifizierte Kategorienrechnung für die Straße 1987	42

Übersicht 14:	Auf Leistungseinheiten bezogene Wege- aufwandsüber-/unterdeckung 1987 beim Straßen- und Schienenverkehr	43
Übersicht 15:	Externe Kostenschätzungen für den landgebundenen Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland	52
Übersicht 16:	Externe Kostenkomponenten des land- gebundenen Verkehrs im Vergleich (Planco- vs. UPI-Studie)	53
Übersicht 17:	Trennungsrechnung 1982 der Deutschen Bundesbahn	111
Übersicht 18:	Trennungsrechnung 1990 der Deutschen Bundesbahn	112
Übersicht 19:	Fahrwegkosten 1982 bis 1995 lt. DB-interner Berechnung	122
Übersicht 20:	Entwicklung der Unterdeckungen beim Fahrweg der DB 1982 bis 1995	123
Übersicht 21:	Kraftfahrzeug- und Mineralölsteuer- belastung ausgewählter EG-Staaten für schwere Nutzfahrzeuge	147
Übersicht 22:	Entwicklung von Fahrleistungen und DTV-Strukturen im Zeitraum 1970 bis 1990 . . .	172
Abbildung 1:	Gesamtwirtschaftliche Beurteilung von Verkehrssystemen	79
Abbildung 2:	Formen der Trennung von Fahrweg und Transportbetrieb bei der Eisenbahn	120
Abbildung 3:	Entwicklung der Fahr- und Verkehrs- leistungen im Straßengüterverkehr	167
Abbildung 4:	Entwicklung der Fahr- und Verkehrs- leistungen im Straßengüterverkehr (Index)	167
Abbildung 5:	Entwicklung der Fahr- und Verkehrs- leistungen im Straßengüterfernverkehr	168

- Abbildung 6: Entwicklung der Fahr- und Verkehrsleistungen im Straßengüterfernverkehr (Index) . . . 168
- Abbildung 7: Entwicklung der Fahr- und Verkehrsleistungen im Straßenpersonenverkehr (Mopeds, Krafträder, Pkw und Kombis) 170
- Abbildung 8: Entwicklung der Fahrleistungen im Straßenpersonen- und -güterverkehr (Index) 170