Inhalt

			Seite
<i>H. Seidel</i>	Wirkung und Beurteilung von Ganzkörper-Schwingungen – biologische Aspekte	<i>Effects and evaluation of whole-body vibration – biological aspects</i>	1
<i>S. Liebig, V. Quarz</i>	Zur Analyse und Synthese stochastischer Fahrwegstörungen mit Wavelets	<i>On the Analysis and Synthesis of Stochastic Track Irregularities Using Wavelets</i>	25
<i>M. Nadlinger</i>	Federungskomfort moderner Traktoren im Praxiseinsatz		49
<i>B. Hinz, S. Rützel, J. Keitel, G. Menzel, H. Seidel</i>	Bestimmung der scheinbaren Masse bei Nutzung von Pkw-Sitzen als Voraussetzung für eine Modellierung des sitzenden Menschen – Ergebnisse von Frauen und Männern	<i>The apparent mass under automotive posture as a prerequisite for the modelling of the sitting man – results of males and females</i>	57
<i>U. Kaulbars</i>	Übersichtsreferat – Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System	<i>Overview – Human Exposure to Hand-Arm-Vibration</i>	87
<i>Th. Schenk, F. Gillmeister</i>	Messunsicherheit bei der Ermittlung der Schwingungsemission von Handmaschinen	<i>Measurement uncertainty of vibration emission measurements of hand machines</i>	97
<i>U. Kaulbars</i>	Hand-Arm-Schwingungskennwerte nach Herstellerangaben und aus Arbeitsplatzmessungen – Abweichungen und Ursachen	<i>Values for Hand-Arm Vibration According Manufacturers Declaration and from Measurement at the Workplace – Deviations and Causes</i>	115
<i>J. Wiegand, U. Kaulbars</i>	Vibrationsbelastung des Hand-Arm-Systems durch Holzbearbeitungsmaschinen	<i>Exposure of hand-arm-vibrations by woodworking machines</i>	125

D. Ammon, P. Frank, H. Gimmler, J. Götz, K.-D. Hilf, J. Rauh, G. Scheible, P. Stiess	Fahrzeugschwingungen – von der Fahrbahnanregung bis zum Komfortempfinden	<i>Vehicle Vibrations – from Road Excitation to Comfort Perception</i>	139
A. Albers, M. Albrecht	Einsatz Künstlicher Neurona- ler Netze zur objektiven Beur- teilung des Schwingungskom- forts am Beispiel des automatisierten Anfahrens	<i>Application of Artificial Neural Networks for the Objective Evaluation of Vibration Com- fort at the Example of the Auto- mated Start-Up Process</i>	159
H. Seidel, B. Hinz, J. Hofmann, G. Menzel	Entsprechen die Frequenzbe- wertungen für das Beanspru- chungskriterium Gesundheit nach ISO 2631-1 und VDI 2057 Blatt 1 der Wirkung?	<i>Do the frequency weightings of ISO 2631-1 and VDI 2057-1 related to the preservation of health correspond to the effect?</i>	183
A. Eiber, S. Yan	Schwingungen an handge- haltenen Elektrowerkzeugen	<i>Vibrations in Hand-Held Electrical Tools</i>	201
F. Gillmeister, Th. Schenk	Zeitgleiche Messung der Hand-Arm-Schwingung und der Ankopplungskraft für Arbeitsplatzmessungen mit einem Messaufnehmer	<i>Simultaneous measurement of the hand-arm vibration and coupling force at the workplace with a measure- ment adapter</i>	215
G. Neugebauer, Ch. Hecker	Umsetzungshilfen zur EG- Richtlinie „Vibrationen“	<i>Information about the implementation of the EC Vibration Directive</i>	231
F. Homberg, M. Bauer	Neue VDI-Richtlinie 2057:2002 – Frühere Mess- werte können weiter genutzt werden	<i>New VDI guideline 2057:2002 – earlier measured values can be further used</i>	239

			Seite
M. A. Bellmann, H. Remmers, V. Mellert	Grundlegende Experimente zur Wahrnehmung von verti- kalen Ganzkörpervibrationen	<i>Basic Experiments on the Perception of vertical Whole- Body Vibrations</i>	251
D. Mohr	Eine einfache Methode zur Beurteilung stoßhaltiger Ganzkörper-Schwingungen		271
G. Fleury	Experimentelle Untersuchung der dynamischen Masse einer sitzenden Versuchsperson bei Schwingungen in der X-Richtung zur Bildung eines Modells		301
M. Fritz, K. Peikenkamp	Simulation der stoßhaltigen Bodenkontaktphase der Füße auf Sportböden mit unter- schiedlicher Steifigkeit	<i>Simulation of the Ground Contact Phase Including the Impact of the Feet on Sport Surfaces with Different Stiffness</i>	317
J. Kinne	Ermittlung der Schwingungs- minderung von Fahrersitzen mit Hilfe von mechanischen Mensch-Modellen (Schwingungsdummies)	<i>Investigation of the vibration reduction of driver seats with support of mechanical human models (vibration dummies)</i>	333
H. Mutschler, M. Hermle, V. Keppler, H. Ruder	Digitaler Komfort-Dummy		349
S. Rützel, Chr. Mischke, H. P. Wölfel	Abbildung einer nachgiebi- gen Körperoberfläche für ein FE-Menschmodell zur Simula- tion von Kontaktparametern	<i>Representation of a pliant human body surface for a Finite-Element Model used to simulate contact parameters</i>	363
T. Krzyżyński, I. Maciejewski, S. Chamera		<i>Modelling and simulation of active system of truck seat vibroisolation with biomecha- nical model of human body under real excitations</i>	377

J. Maas, H.-P. Schöner, V. Orizaris	Aktive Sitzfederung für Kraftfahrzeuge		391
R. M. Stayner, A. J. Scarlett		<i>Whole-body Vibration of Farm workers – Performance of Suspended Seats in the Field</i>	407
L. Meyer	Langzeitverhalten von schwingungsmindernden Sitzen	<i>Longterm durability performance of suspension seats</i>	423
Posterbeitrag			
H. Kwiecien	PIMEX – Visualisieren von Humanschwingungen mit der PIMEX Methode		441
	Autorenverzeichnis		449