

INHALTSVERZEICHNIS

| | <u>Seite</u> |
|--|--------------|
| 1. Einleitung | 1 |
| 1.1 Ausgangssituation | 1 |
| 1.2 Aufgabenstellung und Zielsetzung | 3 |
| 1.3 Auswahl der Untersuchungsstädte | 5 |
| 2. Problemfeld "Innenstadt - Parken und Einkaufen" | 8 |
| 2.1 Charakteristika des innerstädtischen Einkaufsverkehrs | 8 |
| 2.2 Mögliche Verfahrensansätze der Parkraumanalyse | 14 |
| 3. Beschreibung der Untersuchungsräume | 22 |
| 3.1 Allgemeine Raumbezüge | 22 |
| 3.2 Konkretisierung | 23 |
| 4. Anforderungen an die Parkraumanalyse | 34 |
| 5. Vorgehensweise und Untersuchungsumfang | 36 |
| 6. Parkraumanalyse | 44 |
| 6.1 Vorstudien | 44 |
| 6.2 Ausgangspunkte für die weitere Parkraumanalyse | 53 |
| 6.3 Situationsanalyse | 55 |
| 6.3.1 Einkaufs- und Besorgungsangebot | 55 |
| 6.3.2 Parkraumangebot | 61 |
| 6.3.2.1 Art, Lage und Größe der Stellplatzanlagen | 61 |
| 6.3.2.2 Regelung von Parkdauer und Parkgebühren | 73 |
| 6.3.2.3 Baulicher Zustand, Ausstattung, Gestaltung | 76 |
| 6.3.3 Parkraumnachfrage | 78 |
| 6.3.3.1 Zufluß, Abfluß, Belegung | 78 |
| 6.3.3.2 Gewählte Parkdauer und entrichtete Gebühren | 105 |
| 6.3.3.3 Jahreszeitliche Schwankungen und räumliche Verlagerung der Parksuchvorgänge | 114 |
| 6.3.3.4 Wirksamkeit von Maßnahmen zur Verkehrslenkung - Parkleitsystem | 116 |
| 6.3.3.5 Subjektive Kenntnisbereiche im Parksuchverkehr | 120 |

Vorbemerkung

Der hiermit vorgelegte Endbericht enthält die Ergebnisse der in mehreren Städten Nordrhein-Westfalens durchgeführten Untersuchungen zur Parkraumnachfrage im innerstädtischen Einkaufsverkehr. Die Forschungsförderung erfolgte durch den *Minister für Wissenschaft und Forschung des Landes NRW.*

Allen beteiligten Stellen sei für die freundliche Unterstützung der Untersuchungen gedankt. Ein besonderer Dank gilt dabei den Stadtverwaltungen der beteiligten Städte Bocholt, Dortmund, Haltern, Herten, Oberhausen und Recklinghausen. Durch ihre Aufgeschlossenheit und Mitwirkung konnte das Forschungsvorhaben im ganzen Umfang erst realisiert werden.