

## Index — Inhaltsverzeichnis — Table des matières

Pacher, F.: Geleitwort .....	1
Müller-Salzburg, L.: Entwicklungstendenzen in der Geomechanik .....	3
Trends of Development in Geomechanics	
Tendances de développement en mécanique des roches	
Gattinger, T. E.: Aktuelle Krustenbewegungen in den Alpen und ihre Bedeutung für das Baugeschehen .....	17
Actual Crustal Movements in the Alps and Their Significance for Constructing	
Franklin, J. A., and O. Hungr: Rock Stresses in Canada. Their Relevance to Engineering Projects .....	25
Primäre Gebirgsspannungen in Kanada und ihre Bedeutung für den Ingenieurbau	
Les contraintes rocheuses au Canada et leur importance par rapport aux projets du génie	
Horninger, G.: Berührungspunkte und Reibungsflächen zwischen Geologie und Felsmechanik .....	47
Geology and Rock Mechanics: Common Interests — Friction Planes	
La géologie et la mécanique des roches. Qu'a-t-il de commun et de "surfaces de frottement"?	
Scheidegger, A. E.: Comparative Aspects of the Geotectonic Stress Field .....	55
Vergleichende Aspekte des geotektonischen Spannungsfeldes	
Richter, R.: Über den plastischen Gesteinszustand .....	65
On the Plastic Condition of Rock	
Feder, G.: Versuchsergebnisse und analytische Ansätze zum Scherbruchmechanismus im Bereich tiefliegender Tunnel .....	71
Shear Fracture Mechanism of Rock Mass in Vicinity of Deep Cavities — Test Results and Analytical Concepts	
Seeber, G.: Zur Tunnelberechnung in druckhaftem Gebirge .....	103
Design of Tunnels in Yielding Rock	

Kirschke, D.: Die statische Berechnung als Bindeglied zwischen Ingenieur-geologie und Felsbaupraxis .....	115
The Static Calculation as Connecting Link Between Engineering Geology and Rock Construction Practice	
Le calcul statique: lien entre la géologie de l'ingénieur et la pratique sur le chantier	
Heltzen, A. M.: Betrachtungen über Gebirgsdruck und dessen Auswirkung auf den Sprengvortrieb von Tunneln und größeren Hohlräumen in Fels .....	133
Considerations About Rock Pressure and Its Effect on the Heading of Tunnels and Big Excavations in Rock by Blasting	
Göbl, P.: Bau- und Vortriebsweise im Gebirge mit tektonischen Restspannungen	139
Tunnel Construction in Rock With Tectonic Residual Stresses	
Boldt, H.: 6000 m Vollschnitzauffahrung im linksrheinischen Steinkohlenbergbau .....	147
6000 m of Full-Face Tunnel Drivage in the Coal Mining District on the Left Side of the Rhine	
Bauernfeind, P., F. Müller und L. Müller-Salzburg: Tunnelbau unter historischen Gebäuden in Nürnberg.....	161
Tunnelling Under Historical Buildings for the Subway of Nuremberg	
Laue, G., L. Müller-Salzburg und M. Will: Die bergmännische Auffahrung von U-Bahnhöfen unter geringer Überdeckung (Zusammenfassung — Summary) .....	193
Construction of Subway Stations With Low Cover	
Zischinsky, U.: Geologische und betriebliche Einflüsse auf die Nachbrüche in einer vollmechanisch aufgefahrenen Strecke (Zusammenfassung — Summary) .....	194
Geological and Technical Parameters of Caving in a Machined Roadway	