

# Inhalt

|                     |    |
|---------------------|----|
| Vorwort. . . . .    | 9  |
| Einleitung. . . . . | 11 |

## ERSTER TEIL

### Arbeits- und Lebensverhältnisse der Hafenarbeiter

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| I. Zur Entwicklungsgeschichte des Hamburger Hafens . . . . .         | 19  |
| 1. Der Hafen als Kernstück der lokalen Ökonomie . . . . .            | 19  |
| 2. Die Reederei . . . . .                                            | 22  |
| 3. Hafenerweiterung und Hafenumschlag. . . . .                       | 26  |
| II. Die Organisation der Arbeit. . . . .                             | 30  |
| 1. Der Arbeitsmarkt . . . . .                                        | 30  |
| 2. Das Zwischenunternehmertum: die Baase . . . . .                   | 38  |
| 3. Technologischer Wandel. . . . .                                   | 42  |
| 4. Löhne und Lebenshaltungskosten . . . . .                          | 48  |
| 5. Arbeitszeit . . . . .                                             | 56  |
| III. Die verschiedenen Sektoren des Hafenbetriebs . . . . .          | 60  |
| 1. Die Stauerei. . . . .                                             | 60  |
| 2. Der Kai-Umschlag . . . . .                                        | 64  |
| 3. Die Hafenschifffahrt . . . . .                                    | 69  |
| 4. Der Speicher- und Lagerhausbetrieb . . . . .                      | 73  |
| 5. Reinigungs- und Ausrüstungsarbeiten . . . . .                     | 75  |
| IV. Die Arbeiterschaft im Hafen . . . . .                            | 80  |
| 1. Herkunft und Zusammensetzung . . . . .                            | 80  |
| 2. Binnendifferenzierung . . . . .                                   | 85  |
| 3. Ein unbekannter Arbeitertypus: der Gelegenheitsarbeiter . . . . . | 92  |
| V. Zur Wohnsituation der Hafenarbeiter. . . . .                      | 102 |
| 1. Wohnen und Stadtentwicklung . . . . .                             | 102 |
| 2. In den Gängevierteln . . . . .                                    | 107 |
| 3. Sanierung und Suburbanisierung . . . . .                          | 114 |

## ZWEITER TEIL Arbeitskämpfe und Organisation

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| VI. 1886–1890: Von der Lokalorganisation zur Machtprobe . . . . .                | 127 |
| 1. Neuer Anfang . . . . .                                                        | 127 |
| 2. Die Streikwelle 1888–1890. . . . .                                            | 132 |
| 3. Die Maikämpfe von 1890 . . . . .                                              | 137 |
| VII. 1890–1896/97: Von der Krise zum großen Hafenarbeiterstreik. .               | 147 |
| 1. Die Unternehmer festigen ihre Macht. . . . .                                  | 147 |
| 2. Die Entstehung des Hafenarbeiterverbandes . . . . .                           | 150 |
| 3. Die Folgen der Cholera. . . . .                                               | 155 |
| 4. Lokalisten gegen Zentralisten. . . . .                                        | 159 |
| 5. Der große Streik von 1896/97. . . . .                                         | 165 |
| VIII. 1897–1907: Stabilisierung der Gewerkschaft. . . . .                        | 176 |
| 1. Die Folgen des Streiks . . . . .                                              | 176 |
| 2. Ausbau der Organisation . . . . .                                             | 183 |
| 3. Arbeitskonflikte und Gewerkschaftsorganisation nach<br>1897. . . . .          | 188 |
| 4. Die Streikwelle 1905–1907. . . . .                                            | 196 |
| 5. Die Aussperrung der Schauerleute von 1907. . . . .                            | 203 |
| IX. 1907–1914: Die Unternehmer in der Offensive . . . . .                        | 210 |
| 1. Der HBV und das System der Kontraktarbeit . . . . .                           | 210 |
| 2. Ein neuer Status quo zwischen Arbeitern und Unternehmern<br>. . . . .         | 218 |
| 3. Von der Hafenarbeiterorganisation zum Transportarbeiter-<br>verband . . . . . | 225 |
| 4. Am Vorabend des Weltkriegs. . . . .                                           | 234 |

## DRITTER TEIL Schlußüberlegungen

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| X. Das Konfliktpotential der Hafenarbeiter . . . . . | 245 |
| XI. Arbeitskampf und Arbeitsorganisation . . . . .   | 253 |
| Verzeichnis der Abkürzungen . . . . .                | 258 |
| Anmerkungen . . . . .                                | 259 |
| Quellen und Literatur . . . . .                      | 314 |
| Register . . . . .                                   | 328 |