

INHALT

<i>Horst Matzerath</i>	
Verkehr und Stadtentwicklung. Stand und Möglichkeiten historischer For- schung	X VII
Verzeichnis der Autoren	XXI
Verzeichnis der Abkürzungen und Siglen	XXII
<i>Helmut Jäger</i>	
Verkehr und Stadtentwicklung in der Neuzeit	X 1
<i>Willi A. Boelcke</i>	
Städtewachstum und Eisenbahnentwicklung in deutschen Bundesstaaten . . .	X 23
<i>Hans Eugen Specker</i>	
Die Wechselbeziehungen zwischen Stadtentwicklung und Verkehr in Ulm an der Donau	41
<i>Karl Czok</i>	
Städte und Verkehr in Sachsen im 19. Jahrhundert	63
<i>Gert Zang</i>	
Der Griff nach dem Weltverkehr. Der wiederholt gescheiterte Versuch der Konstanzer Bürger, die Stadt im 19. Jahrhundert an den internationalen Verkehr anzuschließen.	79
<i>Wolfgang R. Krabbe</i>	
Frühindustrielle „Altlasten“ in der Blütezeit der Urbanisierung: Städtische Eisenbahn- und Bahnhofsprobleme um 1900	X 109
<i>Nikolaus Niederich</i>	
„Über Berg und Tal“. Skizzen zur Stuttgarter Stadt- und Straßenbahnent- wicklung	131
<i>Heinrich Johannes Schwippe</i>	
Öffentlicher Personen-Nahverkehr, Stadtentwicklung und Dezentralisie- rung. Berlin 1860–1910	161

VI

Wolfgang Hofmann

Der Verkehr beim Wettbewerb Groß-Berlin 1908/10. Am Beispiel von Hermann Jansens Beitrag	203
--	-----

Anthony Sutcliffe

Die Bedeutung der Innovation in der Mechanisierung städtischer Verkehrssysteme in Europa zwischen 1860 und 1914	231
---	-----

Marjatta Hietala

Städtischer Nahverkehr als Innovation. Verkehr als Thema des internationalen Erfahrungsaustausches	243
--	-----

Ruth-E. Mohrmann

Stadterfahrung und Mentalität	261
---	-----

Index der Orts- und Personennamen	277
---	-----