

# Inhalt

<b>1 Einführung</b> . . . . .	7	Die letzten Galeerenflotten des Mittelmeeres. . . . .	93
Bemerkungen zu den Zeichnungen . . . . .	8	Das Kriegsschiff mit drei Decks. . . . .	97
<b>2 Primitive Segelboote</b>		Große Zweidecker . . . . .	101
<b>und die Geburt der Seefahrt</b> . . . . .	9	Kleine Zweidecker . . . . .	106
Vor dem Schiff – Relikte aus der Vorgeschichte . . . . .	10	Vorläufer der Fregatte. . . . .	111
Früheste Schiffe . . . . .	12	Die »echte Fregatte« . . . . .	113
Ägyptische Wasserfahrzeuge. . . . .	13	Schiffe der amerikanischen Revolution . . . . .	115
Die ersten Kriegsschiffe. . . . .	20	Die Champlain-See-Flottille. . . . .	118
Handelssegelschiffe der Levante im Altertum . . . . .	24	Chapmans Schärenflotte . . . . .	120
Die Schifffahrt des Römischen Imperiums. . . . .	26	Kriegsführung im Küstengebiet . . . . .	123
<b>3 Seegängige Segelfahrzeuge</b> . . . . .	33	Kriegsschiffe der Donau. . . . .	125
Die Nordische Tradition . . . . .	34	Die Kriegsschaluppe und die Korvette . . . . .	127
Lateinersegel im Mittelmeer . . . . .	37	Die weitere Entwicklung der Fregatte . . . . .	130
Mittelalterliche Galeeren. . . . .	40	Bombarde-Schiffe und Brander . . . . .	133
Gefechtskastelle und Steuerruder . . . . .	44	Blockschiffe und schwimmende Batterien. . . . .	136
Die Tradition der Kogge . . . . .	47	Kleine Marinefahrzeuge . . . . .	138
<b>4 Hochsee-Segelschiffe</b> . . . . .	50	Die Marine der Vereinigten Staaten, 1794-1815 . . . . .	141
Karavelle und Nao . . . . .	51	Segelnde Kriegsschiffe – Die letzte Generation . . . . .	145
Die Schiffe des Columbus – unterschiedliche Deutungen. . . . .	54	<b>6 Handel unter Segeln</b> . . . . .	152
Die vollgetakelte Karacke . . . . .	57	Takelungsarten des 18. Jahrhunderts . . . . .	153
Die Karacke als Kriegsschiff . . . . .	60	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Die Handels»fregatte« . . . . .	157
Die Entwicklung der Galeone . . . . .	63	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Das Heckboot. . . . .	159
Schiffe der <i>La Serenissima</i> . . . . .	67	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Die Pinke . . . . .	161
Die Anfänge der holländischen Seemacht . . . . .	70	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Das Katschiff oder Kat . . . . .	162
<b>5 Seemacht</b> . . . . .	73	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Die Bark. . . . .	163
Prestige-Flaggschiffe . . . . .	74	Niederländische Rumpfformen. . . . .	165
Die Ursprünge der Yacht . . . . .	78	Die britische Handelsmarine des 18. Jahrhunderts . . . . .	166
Schiffe der Niederlande. . . . .	80	Ostindienfahrer . . . . .	168
Der Einfluss des holländischen Schiffbaus . . . . .	83	Britische Westindienfahrer . . . . .	171
Die französische Marine Ludwigs XIV. . . . .	85	Sklavenschiffe. . . . .	173
Die britische Marine der Restaurationszeit . . . . .	90	Die Erweiterung der Takelungen im 19. Jahrhundert. . . . .	177

Die Blackwall-Fregatte . . . . .	183
Das amerikanische Paketschiff . . . . .	188
Der Baltimore-Klipper, 1800-1840 . . . . .	193
Rumpfformen des amerikanischen Klippers . . . . .	195
Das Wachsen der deutschen Handelsmarine . . . . .	201
Britische Klipper – Komposit, Eisen und Stahl . . . . .	205
Die Entwicklung der Bark . . . . .	209
Amerikas hölzerne Arbeitspferde . . . . .	213
Die letzten Hochsee-Segelschiffe . . . . .	215

<b>7 Regionale Küstensegler . . . . .</b>	<b>218</b>
Schoner der nordamerikanischen Kolonien . . . . .	218
Schnelle westindische Segler . . . . .	221
Das Wachsen des amerikanischen Handelsschoners . . . . .	223
Kutter, Slups und Hoys – britische Einmast-Typen . . . . .	228
Die letzten britischen Küsten-Handelssegler . . . . .	230
Küstenschiffe der nördlichen Meere . . . . .	232
Deutsche Küstenfahrzeuge . . . . .	235
Niederländische Küstenschiffe . . . . .	237
Segelfahrzeuge des Mittelmeeres . . . . .	239
Die Schebecke . . . . .	244
Regionale Fahrzeuge des westlichen Mittelmeeres . . . . .	249
Regionale Fahrzeuge der Adria und des östlichen Mittelmeeres . . . . .	253
Regionale Schiffe Nordafrikas . . . . .	255
Schiffe der arabischen und ostafrikanischen Küsten . . . . .	256
Schiffe vom indischen Subkontinent . . . . .	261
Die Küstensegelschiffe Südostasiens . . . . .	266
Die Dschunken und Sampans Chinas und Japans . . . . .	267
Fahrzeuge des Pazifik und Südamerikas . . . . .	271

<b>8 Kleinfahrzeuge und Fischer . . . . .</b>	<b>273</b>
Hafen-Dienstfahrzeuge . . . . .	274

Lotsen- und Zoll-»kutter« . . . . .	277
Nordamerikanische Fischerboote . . . . .	280
Der Schoner der Neufundlandbänke . . . . .	282
Fischerboote aus Nordeuropa. . . . .	287
Traditionelle Fischerboote von der französischen Atlantikküste . . . . .	290
Südeuropäische Fischerboote . . . . .	293
Asiatische Fischerboote . . . . .	296
Walfänger. . . . .	298
Beiboote. . . . .	301
Takelungen der Beiboote von Kriegsschiffen. . . . .	305

<b>9 Forschung, Experiment und lebendige Tradition . . . . .</b>	<b>306</b>
Schiffe für Forschung und Entdeckungen. . . . .	306
Kuriositäten . . . . .	314
Der Ursprung des Segelsports – Frühe Freizeitschiffe . . . . .	318
Yachtsegeln – Der Sport der Könige . . . . .	322
Die Geschichte des Yachtsports – Der Rumpf . . . . .	324
Die Geschichte der Yachttakelung – Der Schoner . . . . .	329
Die Geschichte der Yachttakelung – Die Slup . . . . .	332
Die Geschichte der Yachttakelung – Der Kutter . . . . .	334
Die Geschichte der Yachttakelung – Die Ketsch und die Yawl . . . . .	337
Die Geschichte des Yachtsports – Das Streben nach Geschwindigkeit . . . . .	339
Segelschulschiffe . . . . .	343
Heutige Nutzung von Segeln . . . . .	347

Quellen und Bibliografie. . . . .	348
-----------------------------------	-----

Verzeichnis der Schiffsnamen und -Schiffstypen . . . . .	351
--	-----