

# Inhalt

<b>1 Einführung</b> . . . . .	7	Die letzten Galeerenflotten des Mittelmeeres . . . . .	93
Bemerkungen zu den Zeichnungen . . . . .	8	Das Kriegsschiff mit drei Decks . . . . .	97
<b>2 Primitive Segelboote und die Geburt der Seefahrt</b> . . . . .	9	Große Zweidecker . . . . .	101
Vor dem Schiff – Relikte aus der Vorgeschichte . . . . .	10	Kleine Zweidecker . . . . .	106
Frühste Schiffe . . . . .	12	Vorläufer der Fregatte . . . . .	111
Ägyptische Wasserfahrzeuge . . . . .	13	Die „echte Fregatte“ . . . . .	113
Die ersten Kriegsschiffe . . . . .	20	Schiffe der amerikanischen Revolution . . . . .	115
Handelssegelschiffe der Levante im Altertum . . . . .	24	Die Champlain-See-Flottille . . . . .	118
Die Schifffahrt des Römischen Imperiums . . . . .	26	Chapmans Schärenflotte . . . . .	120
<b>3 Seegängige Segelfahrzeuge</b> . . . . .	33	Kriegsführung im Küstengebiet . . . . .	123
Die Nordische Tradition . . . . .	34	Kriegsschiffe der Donau . . . . .	125
Lateinersegel im Mittelmeer . . . . .	37	Die Kriegsschaluppe und die Korvette . . . . .	127
Mittelalterliche Galeeren . . . . .	40	Die weitere Entwicklung der Fregatte . . . . .	130
Gefechtskastelle und Steuerruder . . . . .	44	Bombarde-Schiffe und Brander . . . . .	133
Die Tradition der Kogge . . . . .	47	Blockschiffe und schwimmende Batterien . . . . .	136
<b>4 Hochsee-Segelschiffe</b> . . . . .	50	Kleine Marinefahrzeuge . . . . .	138
Karavelle und Nāo . . . . .	51	Die Marine der Vereinigten Staaten, 1794-1815 . . . . .	141
Die Schiffe des Columbus – unterschiedliche Deutungen . . . . .	54	Segelnde Kriegsschiffe – Die letzte Generation . . . . .	145
Die vollgetakelte Karacke . . . . .	57	<b>6 Handel unter Segeln</b> . . . . .	152
Die Karacke als Kriegsschiff . . . . .	60	Takelungsarten des 18. Jahrhunderts . . . . .	153
Die Entwicklung der Galeone . . . . .	63	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts –	
Schiffe der <i>La Serenissima</i> . . . . .	67	Die Handels„fregatte“ . . . . .	157
Die Anfänge der holländischen Seemacht . . . . .	70	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts –	
<b>5 Seemacht</b> . . . . .	73	Das Heckboot . . . . .	159
Prestige-Flaggschiffe . . . . .	74	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Die Pinke . . . . .	161
Die Ursprünge der Yacht . . . . .	78	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts –	
Schiffe der Niederlande . . . . .	80	Das Katschiff oder Kat . . . . .	162
Der Einfluss des holländischen Schiffbaus . . . . .	83	Rumpfformen des 18. Jahrhunderts – Die Bark . . . . .	163
Die französische Marine Ludwigs XIV. . . . .	85	Niederländische Rumpfformen . . . . .	165
Die britische Marine der Restaurationszeit . . . . .	90	Die britische Handelsmarine des 18. Jahrhunderts . . . . .	166

Die Blackwall-Fregatte . . . . .	183
Das amerikanische Paketschiff . . . . .	188
Der Baltimore-Klipper, 1800-1840 . . . . .	193
Rumpfformen des amerikanischen Klippers . . . . .	195
Das Wachsen der deutschen Handelsmarine . . . . .	201
Britische Klipper – Komposit, Eisen und Stahl . . . . .	205
Die Entwicklung der Bark . . . . .	209
Amerikas hölzerne Arbeitspferde . . . . .	213
Die letzten Hochsee-Segelschiffe . . . . .	215
<b>7 Regionale Küstensegler . . . . .</b>	<b>218</b>
Schoner der nordamerikanischen Kolonien . . . . .	218
Schnelle westindische Segler . . . . .	221
Das Wachsen des amerikanischen Handelsschoners . . . . .	223
Kutter, Slups und Hoys – britische Einmast-Typen . . . . .	228
Die letzten britischen Küsten-Handelssegler . . . . .	230
Küstenschiffe der nördlichen Meere . . . . .	232
Deutsche Küstenfahrzeuge . . . . .	235
Niederländische Küstenschiffe . . . . .	237
Segelfahrzeuge des Mittelmeeres . . . . .	239
Die Schebecke . . . . .	244
Regionale Fahrzeuge des westlichen Mittelmeeres . . . . .	249
Regionale Fahrzeuge der Adria und des östlichen Mittelmeeres . . . . .	253
Regionale Schiffe Nordafrikas . . . . .	255
Schiffe der arabischen und ostafrikanischen Küsten . . . . .	256
Schiffe vom indischen Subkontinent . . . . .	261
Die Küstensegelschiffe Südostasiens . . . . .	266
Die Dschunken und Sampans Chinas und Japans . . . . .	267
Fahrzeuge des Pazifik und Südamerikas . . . . .	271
<b>8 Kleinfahrzeuge und Fischer . . . . .</b>	<b>273</b>
Hafen-Dienstfahrzeuge . . . . .	274
Lotsen- und Zoll-»kutter« . . . . .	277
Nordamerikanische Fischerboote . . . . .	280
Der Schoner der Neufundlandbänke . . . . .	282
Fischerboote aus Nordeuropa . . . . .	287
Traditionelle Fischerboote von der französischen Atlantikküste . . . . .	290
Südeuropäische Fischerboote . . . . .	293
Asiatische Fischerboote . . . . .	296
Walfänger . . . . .	298
Beiboote . . . . .	301
Takelungen der Beiboote von Kriegsschiffen . . . . .	305
<b>9 Forschung, Experiment und lebendige Tradition . . . . .</b>	<b>306</b>
Schiffe für Forschung und Entdeckungen . . . . .	306
Kuriositäten . . . . .	314
Der Ursprung des Segelsports – Frühe Freizeitschiffe . . . . .	318
Yachtsegeln – Der Sport der Könige . . . . .	322
Die Geschichte des Yachtsports – Der Rumpf . . . . .	324
Die Geschichte der Yachttakelung – Der Schoner . . . . .	329
Die Geschichte der Yachttakelung – Die Slup . . . . .	332
Die Geschichte der Yachttakelung – Der Kutter . . . . .	334
Die Geschichte der Yachttakelung – Die Ketsch und die Yawl . . . . .	337
Die Geschichte des Yachtsports – Das Streben nach Geschwindigkeit . . . . .	339
Segelschulschiffe . . . . .	343
Heutige Nutzung von Segeln . . . . .	347
Quellen und Bibliografie . . . . .	348
Verzeichnis der Schiffsnamen und -Schiffstypen . . . . .	351