

		Seite
	Vorwort	1
	Plug-In-Hybride (Hybrid 1)	
<i>L. Hofmann, J. Lehold, W. Steiger, T. Böhm</i>	twinDRIVE® – Ein Schritt in Richtung Elektromobilität	3
<i>U. Blessing, J. Roth-Stielow</i>	Hybridisierungsmöglichkeiten des Doppelkupplungs- getriebes – eine vergleichende Bewertung	21
	Hybridkonzepte (Hybrid 2)	
<i>R. Ellinger, P. Ebner, R. Schneider</i>	Der Turbohybrid – Umsetzung eines gesamtheitlichen Ansatzes für einen modernen Ottohybrid-Antrieb	45
<i>S. A. Schmid, D. Hülsebusch, J. Stiftl, J. Ungethüm, S.-E. Pohl</i>	Bewertung von Fahrzeugkonzepten mit seriellem Plug-In Hybrid Antrieb – Modellierung, Betriebsstrategien und CO ₂ -Bilanz	67
<i>J. Schlurmann, D. Schröder</i>	Der Schwungstart zur Überbrückung des Leistungs- defizits beim Verbrennungsmotorstart in Mild-Hybridfahrzeugen	83
	Hybridkonzepte (Hybrid 3)	
<i>U. Griesmeier, S. Blattner, C. Mittelberger</i>	Parallelhybrid mit automatisiertem Schaltgetriebe in einer Transporter-Anwendung	95
<i>S. Lintz</i>	Hybridentwicklung: Vom Konzept in die Serie	111
<i>M. Fugel, T. Kassel, F. Küçükay</i>	Simulation eines parallelen Hybridantriebs im Kundeneinsatz	125

Biokraftstoffe

<i>M. Aigner, T. Panne, M. Braun-Unkhoff</i>	Aspekte der Nutzung alternativer Kraftstoffe	151
<i>B. Geringer, R. Rosenitsch, C. Bauer</i>	PKW-Flottentest für Pflanzenöl sowie begleitende wissenschaftliche Untersuchungen	171
<i>M. Urbanek, F. Holub, B. Geringer, P. Hofmann</i>	Flottentest- und Prüfstandsuntersuchungen mit Bioethanol verschiedener Konzentrationen – Ergebnisse eines österreichischen Forschungsprogramms	191

Brennstoffzellensysteme

<i>P. Mock, S. Schmid</i>	Brennstoffzellen- und Batteriefahrzeuge – Kurzfristiger Hype oder langfristiger Trend?	213
<i>S. Flanz</i>	Drei Jahre Praxiserprobung von Ford Brennstoffzellenfahrzeugen	233
<i>J. Ogrzewalla, H. Karstedt, S. Pischinger</i>	Range-Extender eines Plug-in Hybrids mit einer Hochtemperatur-PEM-Brennstoffzelle	247

Energiespeicher

<i>M. G. Kliffken, C. Ehret, R. Stawiarski</i>	Hydrostatisch Regeneratives Bremssystem (HRB) für Nutzfahrzeuge und mobile Arbeitsmaschinen	259
<i>J. v. Wild, R. Freymann, M. Zenner</i>	Potentiale von alternativen Wasserstoff-Speicherungstechnologien	273
<i>L. Morawietz, S. Kutter, R. Falsett, B. Bäker</i>	Thermoelektrische Modellierung eines Lithium-Ionen-Energiespeichers für den Fahrzeugeinsatz	299

		Seite
<i>H. Ollhäuser</i>	Energy Conversion Module (ECM) – DC/DC Converter with integrated Supercaps	319
<i>B. Bäker</i>	Prädiktive Betriebsstrategien für zukünftige Antriebssysteme im Kraftfahrzeug	327
<i>T. Fronzek</i>	Hybridverfahren unter den Blickpunkten Batterieentwicklung und Plug-In	337
<i>J. Grotendorst, P. Birke, M. Keller, M. Schiemann</i>	Lithium-Ionen Batteriesysteme für Hybrid- und Elektrofahrzeuge	357

Energiemanagement/Energierückgewinnung

<i>A. Jörg, D. Schröder,</i>	Der optimierte CVT-Hybrid – Betriebsführung und Energiemanagement	373
<i>P. Treffinger, C. Häfele, T. Weiler, A. Eder, R. Richter, B. Mazar</i>	Energierückgewinnung durch Wandlung von Abwärme in Nutzenergie (Recovery of energy through conversion of waste heat)	385
<i>L. Saroch, H. Brunner</i>	Fahrttypabhängige Betriebsstrategie und leistungs- basierte Antriebsstrangregelung für Parallelhybridantriebe in Pkw	407

Strategie

<i>K. Picard</i>	Boom or Bust Biokraftstoffe	427
<i>K. Comelsen, S. Gerson, D. Jänsch, W. Nietschke</i>	Antriebe von morgen – Heute auf der Straße	439

Posterbeiträge

A. Reuter	Konzept eines Wechselhybridnutzfahrzeugs – Der „Wechselhybrid“	459
A. M. Matz, A. Elsässer, O. T. Iancu	Biosprit – Der Weg in Richtung Unabhängigkeit?	469
C. Teichert, A. Lindemann	Hilfsstromversorgungen auf Brennstoffzellenbasis für den Fahrzeugeinsatz	479

Plenarvortrag

C. Mohrdieck	Elektrifizierung des Automobils – Die technischen und wirtschaftlichen Herausforderungen	487
--------------	---	-----