

III

GLIEDERUNG

	Seite
0. Einleitung	1
1. Das Modell	5
1.1 Die Standorte als Meßpunkte	5
1.2 Das Verkehrsnetz als Mittel zur Distanzmessung	8
1.3 Das Verfahren zur Distanzberechnung	17
1.4 Die Ergebnisse der Distanzberechnung	18
1.5 Lagegunst der Zentren im Ruhrgebiet	25
1.6 Gütemaß für die Qualität der Verbindungen im Netz	29
2. Die Netzvarianten	42
3. Die Ergebnisse für die Netzvarianten	46
3.1 Wegebäume	47
3.2 Isochronen	62
3.3 Lagegunst: mittlere Distanz -> Ruhr	74
3.4 Güte der Netzverbindungen: mittlere Verbindungsqualität	89
3.5 Vergleich der beiden Indikatoren	102
4. Die Erreichbarkeit aller Meßpunkte	104
4.1 Lagegunst	105
4.2 Gütemaß der Netzverbindungen	117
Zusammenfassung	133
Anhänge	
A : Distanzen	135
B : Verbindungsqualitäten	141