

Inhalt

		Seite
<i>G. Huber</i>		
Meilensteine der Automobiltechnik von Maybach bis heute	Milestones in automotive engineering from Maybach right through to the present	1
<i>W. Burgert, R. Böhner und D. Schiebel</i>		
Tendenzen im Karosserieleichtbau	Trends in lightweight body design	29
<i>J. Paul</i>		
Fahrsicherheit, Fahrdynamik, individuelle Fahrwerksabstimmung	Driving safety, handling dynamics, individuell suspension tuning	51
<i>U. Wolz</i>		
Moderne Getriebekonzepte	Advanced Transmission Concepts	71
<i>G.-M. Wolters und W. Rudert</i>		
Moderne Dieselmotorenkonzepte für den Antrieb Schneller Schiffe	Modern Diesel Engine Concepts for Fast Ferry Propulsion Systems	79
<i>W. Held</i>		
Der Erdgasmotor, eine umwelt- freundliche und wirtschaftliche Alternative zum herkömmlichen Nfz-Dieselmotor	The natural gas engine, an environment- friendly and economical alternative to the conventional diesel-powered commercial vehicle engine	95
<i>O. Glöckler</i>		
Moderne Einspritztechnik für Ottomotoren	Modern Fuel Injection Technology for Gasoline Engines	105
<i>H.-W. Pölzl und R. Bauder</i>		
Stand und Entwicklungs- tendenzen der TDI-SDI-Technik für PKW-Dieselmotoren	DI-Diesel Engines for Passenger Cars: Current Situation and Development Trends	125
<i>R. Bachschmid</i>		
Das Common-Rail System für Pkw-Dieseldirekteinspritzmotoren	Common-Rail-system for DI-Dieselmotors	149
<i>Ch. Teetz</i>		
Einspritzsysteme für Dieselmotoren hoher Leistung	Injection Systems for High Performance Diesel Engines	155