

KAPITEL 1:

Haushalts- und verkehrsrechtliche Grundlagen der Förderung

Erster Abschnitt: Haushalts- und	
zuwendungsrechtliche Grundlagen.	25

Wilhelm Kolks

1.	Allgemeines	26	1
1.1	Vorbemerkung.	26	1
1.2	Finanzrecht, Finanzzuweisungen.	26	2
1.2.1	Steuern, Gebühren, Beiträge	26	2
1.2.2	Finanzausgleich, Finanzzuweisungen	27	3
1.2.3	Bundesfinanzhilfen (BFH).	28	5
1.3	Steuern und Verkehrsfinanzierung	28	6
1.3.1	Kraftfahrzeugsteuer	29	7
1.3.2	Mineralölsteuer	29	8
2.	Haushaltsrecht, Finanzplanung	30	10
2.1	Haushaltsrecht, Förderbestimmungen	30	10
2.2	Haushaltsplan	31	11
2.2.1	Aufgabe des Haushaltsplanes	31	11
2.2.2	Gliederung des Haushaltsplanes	31	12
2.2.3	Verbindlichkeit des Haushaltsplanes	32	13
2.2.4	Mittelfristige Finanzplanung	33	14
2.3	Haushaltsabwicklung	33	15
2.3.1	Haushaltsführung	33	15
2.3.2	Ausgabereste, Mittelausgleich	34	17
2.4	Haushaltssicherungskonzepte	35	18
3.	Fördervoraussetzungen und Zuwendungen	36	19
3.1	Einrichtung von Förderprogrammen	36	19
3.2	Zuwendungen	37	21
3.2.1	Begriff der Zuwendungen	37	21
3.2.2	Finanzierungsart	37	22
3.2.3	Zuwendungsart	38	23
3.2.4	Zuweisungskompetenz	39	24

	Seite	Randziffer
3.2.5 Zuwendungsempfänger	39	25
3.2.6 Leasingfinanzierung	39	26
3.3 Erhebliches staatliches Interesse	40	27
3.3.1 Förderziele, Förderzwecke	40	27
3.3.2 Lenkungswirkung	41	28
3.3.3 Bagatellgrenze	41	29
3.4 Fehlende eigene Finanzierungsmöglichkeiten	42	30
3.4.1 Subsidiaritätsprinzip	42	30
3.4.2 Kostenanteile Dritter und Nutzungsentgelte	42	31
3.4.3 Spenden, Selbsthilfeleistungen	43	33
3.4.4 Zuwendungsfähige Ausgaben	43	34
3.4.5 Fördersätze, Gesamtfinanzierung	44	35
3.5 Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach GVFG	44	36
3.6 Zuwendungsrechtsverhältnis	46	38
3.6.1 Bewilligungsbescheid	46	38
3.6.2 Bewilligungsvoraussetzungen	47	40
3.6.3 Bewilligungszeitraum, Änderungsanträge	48	42
3.6.4 Rücknahme oder Widerruf	49	43
3.6.5 Zweckbindung	52	46
3.7 Beginn und Abschluß von Fördervorhaben	52	47
3.7.1 Ausnahme vom Verbot der Refinanzierung	52	47
3.7.2 Beginn eines Vorhabens	53	48
3.7.3 Vorsorgemaßnahmen	54	49
3.7.4 Erfüllung des Zuwendungszweckes	54	50
3.8 Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit	55	51
Literaturverzeichnis	57	

Zweiter Abschnitt: Verkehrs- und wegerechtliche

Kostenzuordnung

59

Wilhelm Kolks

1. Allgemeines	60	56
1.1 Einführung	60	56
1.2 Aufgaben- und Finanzverantwortung	60	57
2. Kostenabgrenzung und Kostenverteilung	63	61
2.1 Anlagen des Straßenverkehrs	63	61
2.1.1 Straßen- und Wegegesetze	63	61
2.1.2 Straßenbaulastträger	63	62
2.1.3 Ortsdurchfahrten	66	63
2.1.4 Verkehrswichtiges Straßennetz	68	66
2.1.5 Straßenbaulast	69	69
2.1.5.1 Inhalt der Straßenbaulast	69	69
2.1.5.2 Regelmäßiges Verkehrsbedürfnis	70	72

	Seite	Randziffer
2.1.5.3 Erschwerung der Straßenbaulast	71	73
2.1.5.4 Straßenbeleuchtung	71	74
2.1.5.5 Straßenentwässerung	72	76
2.1.5.6 Umweltschutz	72	77
2.1.6 Radverkehrseinrichtungen	73	78
2.1.7 Anlagen des ruhenden Verkehrs	74	80
2.1.8 Gliederung der Kosten der Straßenbaulast	75	82
2.2 Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs	77	83
2.2.1 Gesetzliche Grundlagen	77	83
2.2.2 ÖPNV-Anlagen	78	86
2.2.2.1 Busverkehr	78	87
2.2.2.2 Straßen- und Stadtbahnen	79	88
2.2.2.3 Eisenbahnverkehr	81	91
2.3 Kostenzuordnung und Förderrecht (GVFG)	82	92
2.3.1 Allgemeines	82	92
2.3.2 Baukosten	83	93
2.3.3 Grunderwerbskosten	84	94
2.3.4 Verwaltungskosten	84	95
2.3.5 Unterhaltung, Instandsetzung, Erneuerung	86	96
2.4 Folgekostenpflicht, Wertausgleich, Umleitungen	86	97
2.4.1 Folgekosten	86	97
2.4.2 Wertausgleich	88	101
2.4.3 Umleitungen	89	103
2.5 Gemeinschaftsvorhaben	89	104
2.6 Kreuzungen	91	106
2.6.1 Kreuzungsrechtliche Grundlagen	91	106
2.6.2 Kostenverteilung	92	110
2.6.3 Kreuzungsbedingte Kosten	93	112
2.6.4 Erhaltungs- und Betriebskosten	96	115
2.6.5 Bau- und verkehrstechnische Anforderungen	98	116
3. Standards und allgemein anerkannte Regeln der Technik	98	117
Literaturverzeichnis	101	

KAPITEL 2:

Beiträge, Benutzungsentgelte, Gebühren

Erster Abschnitt: Anlieger- und Erschließungsbeiträge	103	
Roland Thomas		
1. Allgemeines	104	121
1.1 Vorbemerkung	104	121
1.2 Gesetzliche Bestimmungen	104	122
1.3 Grundbegriffe	106	124

	Seite	Randziffer
1.3.1 Vorteil	106	124
1.3.2 Erschließungs- bzw. Ausbaulast	106	125
1.3.3 Verhältnis des Erschließungsbeitrags- zum Ausbaubeitragsrecht	107	126
1.4 Mustersatzungen	108	128
2. Verfahren zur Erhebung von Erschließungs- bzw. Ausbaubeiträgen	109	129
2.1. Ermittlung des beitragsfähigen Aufwandes.	109	129
2.1.1 Gegenstand beitragsrechtlich relevanter Maßnahmen .	110	130
2.1.2 Erschließungsbeitragsrecht	110	131
2.1.3 Anlagen im Ausbaubeitragsrecht	115	139
2.2 Beitragsfähige Maßnahmen	117	141
2.2.1 Erschließungsbeitragsrecht	117	141
2.2.2 Ausbaubeitragsrecht	118	145
2.3 Beitragsfähiger Aufwand	123	152
2.3.1 Erschließungsbeitragsrecht	123	152
2.3.2 Ausbaubeitragsrecht	127	160
2.4 Ermittlung des beitragsfähigen Aufwands.	128	162
2.4.1 Erschließungsbeitragsrecht	128	162
2.4.2 Ausbaubeitragsrecht	130	166
2.5 Verteilung des beitragsfähigen Aufwands.	130	167
2.5.1 Gemeindeanteil	131	168
2.5.2 Anderweitige Finanzierung	133	172
2.5.3 Verteilung des umlagefähigen Aufwands	134	174
2.5.3.1 Erschließungsbeitragsrecht	134	175
2.5.3.2 Ausbaubeitragsrecht	138	182
2.5.4 Eckgrundstücksvergünstigung	138	184
2.6 Heranziehung zu Beiträgen	139	186
2.6.1 Entstehung der sachlichen Beitragspflicht	139	186
2.6.2 Beitragserhebung	141	188
2.6.2.1 Erschließungsbeitragsrecht	141	188
2.6.2.2 Ausbaubeitragsrecht	146	195
2.6.3. Persönliche Beitragspflicht	147	196
2.6.4 Beitragsbescheid	147	196
2.7 Billigkeitsmaßnahmen	147	197
2.7.1 Erschließungsbeitragsrecht	147	197
2.7.2 Ausbaubeitragsrecht	150	200
Literaturverzeichnis	150	

Zweiter Abschnitt: Benutzungsentgelte und Gebühren

Roland Thomas

1. Allgemeines	152
----------------------	-----

	Seite	Randziffer
1.1 Vorbemerkung	152	201
1.2 Private Finanzierung öffentlicher Infrastruktur	153	203
1.3 Lenkungsfunktion	154	206
2. Entgelte im Bereich des ruhenden Verkehrs	155	209
2.1 Öffentlicher Straßenraum	156	210
2.1.1 Parkgebühren	156	210
2.1.2 Parkraumbewirtschaftung	157	212
2.2 Ablösung privater Stellplatzverpflichtungen	158	213
3. Straßenbenutzungsgebühren, Road Pricing	159	215
3.1 Bundesebene	159	215
3.2 Landes- und Kommunalebene	160	216
Literaturverzeichnis	163	

KAPITEL 3:

Nutzen-Kosten-Untersuchungen, öffentliches Auftragswesen

Erster Abschnitt: Nutzen-Kosten-Untersuchungen	165	
Klaus Endrigkeit		
1. Allgemeines	166	221
2. Nutzen-Kosten-Untersuchungen	166	223
3. Standardisierte Bewertung von Verkehrswege- investitionen des ÖPNV	168	226
3.1 Begründung des Verfahrens	168	226
3.2 Entwicklung des Verfahrens	168	227
3.3 Aufgabe des Verfahrens	168	228
3.4 Aufbau des Verfahrens	169	229
3.5 Standardisierung	176	236
4. Methode des Standardisierten Bewertungsverfahrens	177	239
4.1 Mit-/Ohnefall-Prinzip	177	239
4.2 Verfahrensschritte	178	240
5. Anmerkungen zum Verfahren aus Sicht der Praxis	183	253
5.1 Betrachtung der Beurteilungsindikatoren	183	253
5.1.1 Betriebswirtschaftlicher Indikator A	184	254
5.1.2 Nutzen-Kosten-Indikator B	185	256
5.1.3 Nutzwertanalytischer Indikator C	186	258
5.2 Maßgebende Teilindikatoren und Rechengrößen	187	259
5.2.1 Teilindikator ÖV-Reisezeitdifferenz	187	260
5.2.2 Verfahrensweise zur Bestimmung des verlagerten Verkehrs und des induzierten ÖV	188	263
5.2.3 Teilindikatoren IV-Betriebskosten, Unfallschäden, Energieverbrauch	190	265
6. Zusammenfassende Beurteilung des Verfahrens und Empfehlungen	190	266

	Seite	Randziffer
Literaturverzeichnis	193	

Zweiter Abschnitt: Öffentliches Auftragswesen 195

Ursula Brohl-Sowa

1.	Öffentliches Auftragswesen	196	271
1.1	Historische Entwicklung	196	271
1.2	Traditionelles Verständnis des Öffentlichen Auftragswesens.	196	272
1.3	Einfluß des Europäischen Rechts	197	274
1.4	Einarbeitung der Europäischen Vergaberichtlinien in die (VOB/A), die (VOL/A) und die (VOF)	198	277
1.5	Weiterer Ausblick	200	282
1.6	Hinweise	201	284
2.	Ausschreibungen national/EU-weit	201	285
2.1	Allgemeines/Wertgrenzen	201	285
2.2	Vergabearten nach den Europäischen Vergaberichtlinien bzw. nach deren Transformation in die nationalen Verdingungsordnungen.	202	286
2.3	Vergabearten (national) nach den Basisparagrafen der Verdingungsordnungen	203	287
3.	Bekanntmachungspflichten, Fristen, Wertung von Angeboten	203	288
3.1	Bekanntmachungspflichten	203	288
3.1.1	Bekanntmachungspflichten bei EU-Vergabeverfahren	203	288
3.1.2	Bekanntmachungspflichten bei nationalen Verfahren	204	289
3.2	Fristen	205	290
3.2.1	Fristen bei EU-Vergabeverfahren	205	290
3.2.2	Fristen bei nationalen Vergabeverfahren	206	292
3.3	Wertung von Angeboten	206	293
3.3.1	Ausschluß von Angeboten	206	294
3.3.2	Eignung der Bieter, §§ 25 Nr. 2 VOL/A und VOB/A	206	295
3.3.3	Prüfung der Angebotspreise	207	296
3.3.4	Auswahl des annehmbarsten bzw. wirtschaftlichsten Angebotes	207	297
4.	Unternehmereinsatzformen	207	298
4.1	Alleinunternehmer/Fachunternehmer	207	298
4.2	Nachunternehmer/Subunternehmer	207	299
4.3	Bietergemeinschaften/Arbeitsgemeinschaften	208	300
4.4	Generalunternehmer	208	301
5.	Abnahme, Gewährleistung, Vertragsstrafe	209	302
5.1	Allgemeines	209	302
5.2	Abnahme	209	303

		Seite	Randziffer
5.3	Gewährleistung	210	304
5.4	Vertragsstrafe, §§ 11 VOL/B und VOB/B	210	305
	Literaturverzeichnis	211	

KAPITEL 4:

Finanzierung des kommunalen Verkehrs

Erster Abschnitt:	Förderprogramme, Bedarfspläne	213	
Wilhelm Kolks			
1.	Allgemeines	214	306
1.1	Verbesserung der kommunalen Verkehrsinfrastruktur	214	306
1.2	Koordination der Vorhaben und Programme	214	308
1.3	Finanzierung der Investitionsvorhaben	215	310
2.	Förderprogramme	217	311
2.1	Investitionsförderung aus Mitteln des GVFG	217	311
2.1.1	Programme und Mittelaufteilung	217	311
2.1.2	Übersicht über die Fördervorhaben und Fördervorschriften	218	313
2.2	Investitionsförderungsgesetz Aufbau Ost	220	316
2.3	Bundeszusendungen nach § 5a FStrG und § 17 EKrG	221	317
2.3.1	Förderung nach § 5a Bundesfernstraßengesetz	221	317
2.3.2	Förderung nach § 17 EKrG	222	319
2.3.3	Förderung des kombinierten Verkehrs	223	321
2.4	Nahverkehrsförderung aus Mitteln des Regionalisierungsgesetzes	223	322
2.5	Förderung aus den Verkehrshaushalten der Länder	228	328
2.5.1	Finanzleistungen und Förderprogramme der Länder	228	328
2.5.2	Radverkehrsförderung	230	331
2.6.	Förderung aus Mitteln der Stadterneuerung	231	332
2.6.1	Städtebauförderungsprogramme	231	332
2.6.2	Städtebauliche Verkehrs- und Erschließungsmaßnahmen	232	334
2.7.	Sonstige Möglichkeiten der Infrastrukturförderung	233	335
2.7.1	Förderung aus Mitteln der Gemeinschaftsaufgabe (GA), Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur	233	335
2.7.2	Transeuropäische Netze TEN	235	338
2.7.3	Förderung von Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen	236	339
2.7.4	Förderung aus der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“	236	340
2.7.4.1	Dorferneuerung	236	340
2.7.4.2	Förderung wasserwirtschaftlicher und kulturbau- technischer Maßnahmen, forstwirtschaftlicher		

	Seite	Randziffer
Maßnahmen sowie Naturschutz und Erholung.	237	341
3. Bedarfs- und Ausbaupläne	237	342
3.1 System der Verkehrsinfrastrukturprogrammplanung ..	237	342
3.2 Verkehrszweigübergreifende Infrastrukturplanung (BVWP '92)	238	343
3.3 Bedarfs- und Ausbaupläne für die Bundesfernstraßen .	239	345
3.3.1 Fernstraßenausbaugesetz	239	345
3.3.2 Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen.....	240	346
3.3.3 Ausbauplan für die Bundesfernstraßen.....	240	347
3.4 Bedarfs- und Ausbaupläne für die Bundesschienenwege	241	348
3.4.1 Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchwAG).....	241	348
3.4.2 Bedarfsplan für die Bundesschienenwege.....	243	352
3.4.3 Ausbaupläne für die Bundesschienenwege.....	245	355
3.4.4 Investitionen des Bundes in die Schienenwege des SPNV (Nahverkehrsquote)	246	357
3.4.5 Staatliche Bedarfspläne und kommunale Mitwirkung. .	246	359
Literaturverzeichnis.....	248	

Zweiter Abschnitt: Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz. ... 255

Siegfried Vogt

1. Allgemeines, inhaltliche Grundbegriffe.	256	361
1.1 Zur Entstehungsgeschichte des GVFG.....	256	361
1.2 Anpassungen und Änderungen des GVFG.....	256	362
1.3 Bedeutsame Investitionen der Länder und Gemeinden	258	363
1.4 Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden	259	365
1.5 Begriff des Vorhabens.....	259	366
1.6 Vorhaben des kommunalen Straßenbaues und des ÖPNV.....	260	367
1.7 Bau oder Ausbau	260	368
1.8 Kommunale Baulast	261	369
2. Die Fördertatbestände im einzelnen	261	370
2.1 Verkehrswichtige innerörtliche Straße	261	370
2.2 Besondere Fahrspuren für Omnibusse	262	371
2.3 Verkehrswichtige Zubringerstraßen	262	372
2.4 Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen	262	373
2.5 Straßen im Zusammenhang mit der Stilllegung von Eisenbahnstrecken	262	374
2.6 Verkehrsleitsysteme sowie Umsteigeparkplätze.....	263	375
2.7 Öffentliche Verkehrsflächen für in Bebauungsplänen ausgewiesene Güterverkehrszentren	263	376

2.8	Bau und Ausbau von Verkehrswegen der Schienenbahnen	264	377
2.9	Bau und Ausbau von zentralen Omnibusbahnhöfen...	265	380
2.10	Bau und Ausbau von Haltestelleneinrichtungen	265	381
2.11	Bau und Ausbau von Betriebshöfen und zentralen Werkstätten.....	266	382
2.12	Beschleunigungsmaßnahmen für den öffentlichen Personennahverkehr	266	383
2.13	Kreuzungsmaßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungs- gesetz oder dem Bundeswasserstraßengesetz.....	267	384
2.14	NE-Bahnen als Baulastträger des kreuzenden Schienenwegs	267	385
2.15	Die Beschaffung von Standard-Linienomnibussen und Standard- Gelenkomnibussen	267	386
2.16	Sonderregelungen für das Saarland.....	268	387
2.17	Sonderregelungen für die neuen Bundesländer.....	268	388
3.	Allgemeine Fördervoraussetzungen	268	389
4.	Höhe und Umfang der Förderung	270	394
4.1	Höchsätze für die Förderung aus Bundesfinanzhilfen	270	394
4.2	Die zuwendungsfähigen Kosten	270	395
4.3	Nicht zuwendungsfähige Kosten	270	396
5.	Planung und Durchführung der Förderprogramme ...	272	397
5.1	Programmaufstellung	272	397
5.2	ÖPNV-Bundesprogramm.....	272	398
5.3	Länderprogramme	273	399
5.4	Durchführung der Programme	273	400
6.	Herkunft, Zweckbindung und Verteilung der GVFG-Mittel	275	404
7.	Vorhaben von Bundesunternehmen, öffentl. Schutzräume.....	277	407
7.1	Vorhaben vom Bundesunternehmen	277	407
7.2	Öffentliche Schutzräume	277	408
8.	Übergangsvorschriften	277	409
	Literaturverzeichnis	278	

Dritter Abschnitt: Fahrzeugförderung im ÖPNV

Kurt Oberlinger

1.	Allgemeines	280	411
2.	Grundlagen der Fahrzeugförderung	280	412
2.1	Baden-Württemberg.....	280	412
2.2	Hessen	281	415
2.3	Nordrhein-Westfalen	283	417

	Seite	Randziffer
2.3.1 Aufgabenträger	283	417
2.3.2 Finanzausstattung	283	418
2.3.3 Zuwendung an die Aufgabenträger	284	419
2.3.4 Grundsätze für die Förderung durch die Aufgabenträger	284	421
2.3.5 Beschaffung von Omnibussen	286	422
2.3.6 Beschaffung von leitungsgebundenen Fahrzeugen.	286	423
2.3.7 Höhe der Förderung und Dauer der Zweckbindung ...	286	424
2.3.8 „Abgeltung der Vorhaltekosten für Fahrzeuge	287	425
2.3.9 „Alternative Finanzierungsmodelle in der Fahrzeugförderung“	288	426
3. Aufgaben und Möglichkeiten eines SPNV-Fahrzeugpools	290	428
3.1 Stärkung des Wettbewerbs	290	428
3.2 Voraussetzungen für Fahrzeugpool-Lösungen und Nutzerpotentiale	291	429
Literaturverzeichnis	294	

**Vierter Abschnitt: Bewilligung und Abrechnung
von Fördermitteln** 295

Ernst Salein

1. Allgemeines/Einführung	296	431
2. Beantragung von Zuwendungen	298	435
2.1 Programmanmeldung	298	435
2.2 Der Förderantrag	300	438
2.3 Baulast und Antragsteller	302	443
2.4 Entschädigungen	304	445
2.5 Erschließungs- und Anliegerbeiträge	305	447
2.6 Wertausgleich	306	451
2.7 Antragsprüfung	307	452
3. Abwicklung eines Fördervorhabens	308	457
3.1 Der Bewilligungsbescheid	308	457
3.2 Mittelanforderung und Auszahlung	310	462
3.3 Änderungsanträge	312	466
3.4 Förderanträge und Zweckbindung	313	469
3.5 Der Mittelausgleich	314	470
4. Nachweis der Verwendung	315	472
4.1 Der Schlußverwendungsnachweis	315	472
4.2 Rückforderung von Zuwendungen	317	477
Literaturverzeichnis	318	

KAPITEL 5:**Finanzierung und Förderung der Betriebskosten des ÖPNV****Reiner Metz**

1.	Einleitung.....	322	481
2.	Gesetzliche Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr (§ 45a PBefG und § 6a AEG)	325	483
2.1	Rechtsgrundlagen	325	483
2.2	Voraussetzungen der Ausgleichsansprüche	328	487
2.2.1	Die einzelnen Verkehrsformen	328	487
2.2.2	Auszubildende	328	488
2.2.3	Zeitfahrausweise des Ausbildungsverkehrs	330	491
2.2.4	Zustimmungsantrag innerhalb eines angemessenen Zeitraums	331	495
2.2.5	Nichtausreichen der Erträge zur Deckung der verkehrsspezifischen Kosten	331	496
2.2.5.1	Erträge im Ausbildungsverkehr	332	497
2.2.5.2	Durchschnittliche verkehrsspezifische Kosten	332	499
2.3	Berechnung der Ausgleichsleistungen	334	502
2.3.1	Erträge im Ausbildungsverkehr	334	503
2.3.2	Produkt aus Personen-Kilometern und durchschnittlichen verkehrsspezifischen Kosten	334	504
2.3.2.1	Durchschnittliche verkehrsspezifische Kosten	335	505
2.3.2.2	Ermittlung der Personen-Kilometer	335	506
2.3.3	Betriebsindividueller Nachweis anderer Werte	340	521
2.3.4	Berechnungsschaubild	341	525
2.4.	Ausgleichsberechtigter	342	526
2.5	Ausgleichspflichtiger	342	527
2.6	Besonderheiten bei länderüberschreitendem Verkehr	342	528
2.7	Einzelheiten zum Verfahren	342	529
2.7.1	Antrag	342	529
2.7.2	Errechnung des Ausgleichsbetrages durch Antragsteller	342	530
2.7.3	Bescheinigung eines Wirtschaftsprüfers oder einer von der Genehmigungsbehörde anerkannten Stelle oder Person	343	531
2.7.4	Frist	343	532
2.7.5	Entscheidung der Ausgleichsbehörde	343	533
2.7.5.1	Ausgleichsbehörde	343	533
2.7.5.2	Festsetzung der Ausgleichsleistungen	343	534
2.7.6	Vorauszahlungsanspruch	344	535
2.8	Auflagen zur Ertragsverbesserung	344	536

3.	Gesetzliche Erstattungsleistungen für Fahrgeldausfälle aufgrund unentgeltlicher Beförderung		
	Schwerbehinderter (§§ 59ff. SchwbG).....	344	537
3.1	Rechtsgrundlagen	344	537
3.2	Anspruch auf unentgeltliche Beförderung	346	540
3.2.1	Kreis der freifahrtberechtigten Schwerbehinderten....	347	541
3.2.2	Vorzeigen eines Ausweises mit gültiger Wertmarke ...	348	546
3.2.3	Geltungsbereich der Freifahrtberechtigung Schwerbehinderter.....	350	551
3.3	Erstattungsansprüche der Verkehrsunternehmen	353	556
3.3.1	Berechnung der Erstattungsansprüche im Nahverkehr.	353	557
3.3.1.1	Fahrgeldeinnahmen.....	353	558
3.3.1.2	Vomhundertsatz.....	354	561
3.3.1.3	Betriebsindividueller Nachweis eines höheren Vomhundertsatzes.....	355	563
3.3.2	Berechnung der Erstattungsansprüche im Fernverkehr	356	564
3.4	Erstattungsverfahren.....	356	566
3.4.1	Antrag.....	356	566
3.4.2	Frist.....	357	568
3.4.3	Antragsgegner	357	569
3.4.4	Besonderheiten bei länderüberschreitendem Verkehr .	358	570
3.5	Vorauszahlungsanspruch	358	571
3.6	Kostentragung	358	572
4.	Sonstige Finanzierungsquellen der eigen wirtschaftlichen Verkehrsleistungen	360	574
4.1	Abgrenzung zwischen eigenwirtschaftlichen und gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen nach dem PBefG	360	574
4.2	Europarechtliche Zulässigkeit der „sonstigen Unternehmenserträge im handelsrechtlichen Sinne“ ..	360	575
4.2.1	Übereinstimmung mit dem sekundären Gemeinschaftsrecht.....	361	577
4.2.2	Übereinstimmung mit dem primären Gemeinschaftsrecht.....	362	579
4.3	Ausgleichsleistungen für kooperationsbedingte Mindereinnahmen und Mehrbelastungen.....	363	580
4.4	Kommunalwirtschaftlicher Querverbund zwischen Versorgung und ÖPNV.....	364	582
4.4.1	Definition	364	582
4.4.2	Rechtsgrundlagen	364	583
4.4.3	Betriebs- und finanzwirtschaftliche Synergieeffekte ...	365	584
4.4.4	Steuerliche Synergieeffekte	365	586

	Seite	Randziffer
4.5 Erträge aus Verlustübernahme und verlustunabhängigen Zuschüssen	366	587
4.6 Betriebskostenzuschüsse in den jungen Bundesländern	367	588
5. Finanzierung gemeinwirtschaftlicher Betriebsleistungen	368	590
5.1 Maßgeblichkeit der EG-Verordnung 1191/69 n.F.	368	590
5.2 Verpflichtungen des öffentlichen Dienstes	370	593
5.3 Wichtige Instrumente der EG-Verordnung 1191/69 n.F.	370	594
5.3.1 Vertrag	371	595
5.3.2 Auferlegung	371	596
5.3.3 Rechtliches Verhältnis der beiden Instrumente untereinander	371	597
5.4 Berechnung des Ausgleichs	371	598
5.4.1 Betriebs- und Beförderungspflicht	371	598
5.4.2 Tarifpflicht	372	600
5.5. Ausgleichsberechtigte und -verpflichtete	373	602
5.6 Einzelheiten zum Verfahren	373	603
Literaturverzeichnis	375	

KAPITEL 6:

Regionalisierung und Weiterentwicklung des ÖPNV

Erster Abschnitt: Bahnstrukturreform und Umsetzung der Regionalisierung	377	
--	------------	--

Heribert Jäger

1. Situation vor der Bahnstrukturreform	378	606
2. Wichtige Aspekte der Bahnstrukturreform	380	610
3. Die Regionalisierung des ÖPNV	382	614
4. Die Umsetzung der Regionalisierung durch die Nahverkehrsgesetze der Länder	385	622
5. Die Deutsche Bahn AG im Wettbewerb	387	629
6. Verkehrsverträge zur Gestaltung des Schienenpersonennahverkehrs	392	641

Zweiter Abschnitt: Ausschreibung und Qualitätssicherung im SPNV	397	
--	------------	--

Jürgen Hambuch

1. Einleitung	398	651
2. Erste Erfahrungen mit Ausschreibungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	399	653
2.1 Leistungssteigerung bei den NE-Bahnen	399	653

	Seite	Randziffer
2.2	Ausschreibung und Wettbewerb	402 655
3.	Regionalisierung setzt neue Rahmenbedingungen für die Qualitätsverantwortung	405 661
4.	Produktstandards und Qualitätsmerkmale	406 664
5.	Lieferverträge und Qualitätssicherung	410 671
6.	Ausblick	412 675
	Literaturverzeichnis	413

Anhang

Grundsatzentscheidungen zur GVFG-Förderung

**Beschlüsse des Bund-Länder-Arbeitskreises „Finanzierungsfragen
des Gemeindeverkehrs“ (FAK)**

Entscheidungen A–Z	415	676–758
------------------------------	-----	---------

Stichwortverzeichnis	445
---------------------------------------	------------

Autorenverzeichnis	465
-------------------------------------	------------