

# Inhalt

1	Einleitung	1
1.1	Hintergrund und Zielsetzung	1
1.2	Methodisches Vorgehen	1
1.3	Untersuchungsgegenstand und -zeitraum	2
1.3.1	Teil A: Flächendeckende Analyse von drei Bundesländern in Deutschland	2
1.3.2	Teil B: Sonderbetrachtung ausgewählter Strecken	2
1.3.2.1	<i>Rad-Wander-Express Frankenland</i>	3
1.3.2.2	<i>Rurtalbahn</i>	3
1.3.2.3	<i>Vinschgerbahn</i>	4
1.3.2.4	<i>Drautalbahn</i>	5
1.4	Fahrradmitnahmesituation in den Untersuchungsgebieten	5
2	Erkenntnisse zur Fahrradmitnahme aus der Praxis	17
2.1	Ausschreibungen: Berücksichtigung der Fahrradmitnahme und Finanzierung	17
2.2	Aufkommen der Fahrradmitnahme	18
2.2.1	Niedersachsen	18
2.2.2	Rheinland-Pfalz	19
2.2.3	Thüringen	19
2.2.4	Rurtalbahn	20
2.2.5	Vinschger Bahn	20
2.2.6	Drautalbahn	20
2.2.7	Rad-Wander-Express Frankenland	21
2.2.8	Bedeutung der Fahrradmitnahme für die Kundengewinnung	21
2.3	Entstehende Engpässe und deren Bewältigung	22
2.3.1	Abfertigung	23
2.3.1.1	<i>Auffindbarkeit des Mehrzweckabteils</i>	23
2.3.1.2	<i>„Bottleneck“ Zustieg</i>	23
2.3.1.3	<i>Überbelegung im Fahrzeug und resultierende Engpässe</i>	25
2.3.1.4	<i>Zeitverluste</i>	25
2.3.2	Kapazitäten	25
2.3.2.1	<i>Mehrzweckabteil</i>	25
2.3.2.2	<i>Klappsitze</i>	26

2.3.2.3	<i>Trennung von Nutzergruppen</i>	27
2.3.2.4	<i>Verstaumöglichkeiten für Gepäck</i>	27
2.3.2.5	<i>Zwischenfahrzeug für Doppeltraktion</i>	28
2.3.3	Fahrradhalterungen und Sicherungssysteme	29
2.3.4	Besondere Reaktionen zur Kapazitätssteigerung der Fahrradmitnahme und flexible Umbauten	32
2.3.4.1	<i>Niedersachsen</i>	32
2.3.4.2	<i>Rheinland-Pfalz</i>	33
2.3.4.3	<i>Thüringen</i>	34
2.3.4.4	<i>Rad-Wander-Express Frankenland</i>	34
2.3.4.5	<i>Rurtalbahn</i>	35
2.3.4.6	<i>Vinschgerbahn</i>	35
2.3.4.7	<i>Drautalbahn</i>	36
2.3.4.8	<i>Weitere besondere Beispiele</i>	38
2.3.4.9	<i>Umbaukosten</i>	38
2.4	Maßnahmen zur Organisation der Fahrradmitnahme	40
2.4.1	Wegweisung und Kommunikation im Fahrzeug	40
2.4.1.1	<i>Kennzeichnung der Fluchtwege</i>	40
2.4.1.2	<i>„Hausordnung“ oder Rad-Knigge</i>	40
2.4.1.3	<i>Piktogramme zur Handhabung</i>	42
2.4.1.4	<i>Umgang mit Fahrradtypen und Gepäck</i>	43
2.4.1.5	<i>Wagenstandsanzeiger</i>	43
2.4.2	Gruppenreservierung	44
2.4.3	Betriebsablauf	44
2.4.4	Radzüge	45
2.4.4.1	<i>Rheinland-Pfalz</i>	45
2.4.4.2	<i>Thüringen RB 20</i>	45
2.4.5	Fahrradverleih an Tourismusschwerpunkten	45
2.4.6	Weitere organisatorische Maßnahmen	46
3	Handlungsempfehlungen zur Fahrradmitnahme im SPNV in Baden-Württemberg	49
3.1	Empfehlungen zu einer Grundstrategie	49
3.1.1	Regelung im Jahresverlauf	49
3.1.2	Sperrzeiten am Tag	49
3.1.3	Tarif und Ausschreibung	50
3.1.4	Marketing	51
3.1.5	Interinstitutionelle Arbeitsgemeinschaft zum „Radverkehr im SPNV“	51

3.2	Empfehlungen zur Kapazitätsstrategie: Fahrzeug	51
3.2.1	Definition des Fahrrads	52
3.2.2	Ermittlung und Definition einer Grundkapazität	53
3.2.2.1	<i>Beurteilung des Fahrgastaufkommens (Schritt 1)</i>	54
3.2.2.2	<i>Erläuterung der Differenzierungsmerkmale</i>	54
3.2.2.3	<i>Kategorisierung und Beurteilung der Fahrradmitnahmesituation sowie zusätzlicher Effekte (Schritt 2)</i>	56
3.2.2.4	<i>Bewertung (Schritt 3)</i>	57
3.2.2.5	<i>Möglicher Fahrzeugeinsatz und Handlungsoptionen (Schritt 4)</i>	57
3.2.3	Details der Fahrzeugausstattung	58
3.2.3.1	<i>Zustiegsituation / Niederflur</i>	58
3.2.3.2	<i>Trennung der Nutzergruppen</i>	59
3.2.3.3	<i>Verstaumöglichkeiten für Gepäck</i>	59
3.2.3.4	<i>Flexible Kapazitäten</i>	59
3.2.3.5	<i>Ungeeignete Baureihen</i>	59
3.3	Empfehlungen zur betrieblichen Organisation	59
3.3.1	Fahrzeugumbau	59
3.3.2	Gruppenreservierung	59
3.3.3	Fahrplananpassungen	60
3.3.4	Radtransport auf der Straße	60
3.3.5	Kundenbetreuung	61
3.4	Empfehlungen zur Kommunikation	61
3.5	Alternative Lösungsansätze	61
3.6	Checkliste	63
4	Fazit	69
5	Anhang	71
5.1	Literaturverzeichnis	71
5.2	Fremdabbildungsnachweis	74
5.3	Expertenübersicht	75
5.4	Informationen zu den Autoren	76