

# Inhalt

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 1       | Einleitung   | 1  |
| 1.1     | Hintergrund und Zielsetzung  | 1  |
| 1.2     | Methodisches Vorgehen  | 1  |
| 1.3     | Untersuchungsgegenstand und -zeitraum                                  | 2  |
| 1.3.1   | Teil A: Flächendeckende Analyse von drei Bundesländern in Deutschland  | 2  |
| 1.3.2   | Teil B: Sonderbetrachtung ausgewählter Strecken                        | 2  |
| 1.3.2.1 | <i>Rad-Wander-Express Frankenland</i>                                  | 3  |
| 1.3.2.2 | <i>Rurtalbahn</i>  | 3  |
| 1.3.2.3 | <i>Vinschgerbahn</i>   | 4  |
| 1.3.2.4 | <i>Drautalbahn</i>   | 5  |
| 1.4     | Fahrradmitnahmesituation in den Untersuchungsgebieten                  | 5  |
| 2       | Erkenntnisse zur Fahrradmitnahme aus der Praxis                        | 17 |
| 2.1     | Ausschreibungen: Berücksichtigung der Fahrradmitnahme und Finanzierung | 17 |
| 2.2     | Aufkommen der Fahrradmitnahme  | 18 |
| 2.2.1   | Niedersachsen  | 18 |
| 2.2.2   | Rheinland-Pfalz  | 19 |
| 2.2.3   | Thüringen  | 19 |
| 2.2.4   | Rurtalbahn   | 20 |
| 2.2.5   | Vinschger Bahn   | 20 |
| 2.2.6   | Drautalbahn  | 20 |
| 2.2.7   | Rad-Wander-Express Frankenland   | 21 |
| 2.2.8   | Bedeutung der Fahrradmitnahme für die Kundengewinnung                  | 21 |
| 2.3     | Entstehende Engpässe und deren Bewältigung                             | 22 |
| 2.3.1   | Abfertigung  | 23 |
| 2.3.1.1 | <i>Auffindbarkeit des Mehrzweckabteils</i>                             | 23 |
| 2.3.1.2 | <i>„Bottleneck“ Zustieg</i>  | 23 |
| 2.3.1.3 | <i>Überbelegung im Fahrzeug und resultierende Engpässe</i>             | 25 |
| 2.3.1.4 | <i>Zeitverluste</i>  | 25 |
| 2.3.2   | Kapazitäten  | 25 |
| 2.3.2.1 | <i>Mehrzweckabteil</i>   | 25 |
| 2.3.2.2 | <i>Klappsitze</i>  | 26 |

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 2.3.2.3 | <i>Trennung von Nutzergruppen</i>   | 27 |
| 2.3.2.4 | <i>Verstaumöglichkeiten für Gepäck</i>  | 27 |
| 2.3.2.5 | <i>Zwischenfahrzeug für Doppeltraktion</i>  | 28 |
| 2.3.3   | Fahrradhalterungen und Sicherungssysteme  | 29 |
| 2.3.4   | Besondere Reaktionen zur Kapazitätssteigerung der Fahrradmitnahme und flexible Umbauten | 32 |
| 2.3.4.1 | <i>Niedersachsen</i>  | 32 |
| 2.3.4.2 | <i>Rheinland-Pfalz</i>  | 33 |
| 2.3.4.3 | <i>Thüringen</i>  | 34 |
| 2.3.4.4 | <i>Rad-Wander-Express Frankenland</i>   | 34 |
| 2.3.4.5 | <i>Rurtalbahn</i>   | 35 |
| 2.3.4.6 | <i>Vinschgerbahn</i>  | 35 |
| 2.3.4.7 | <i>Drautalbahn</i>  | 36 |
| 2.3.4.8 | <i>Weitere besondere Beispiele</i>  | 38 |
| 2.3.4.9 | <i>Umbaukosten</i>  | 38 |
| 2.4     | Maßnahmen zur Organisation der Fahrradmitnahme  | 40 |
| 2.4.1   | Wegweisung und Kommunikation im Fahrzeug  | 40 |
| 2.4.1.1 | <i>Kennzeichnung der Fluchtwege</i>   | 40 |
| 2.4.1.2 | <i>„Hausordnung“ oder Rad-Knigge</i>  | 40 |
| 2.4.1.3 | <i>Piktogramme zur Handhabung</i>   | 42 |
| 2.4.1.4 | <i>Umgang mit Fahrradtypen und Gepäck</i>   | 43 |
| 2.4.1.5 | <i>Wagenstandsanzeiger</i>  | 43 |
| 2.4.2   | Gruppenreservierung   | 44 |
| 2.4.3   | Betriebsablauf  | 44 |
| 2.4.4   | Radzüge   | 45 |
| 2.4.4.1 | <i>Rheinland-Pfalz</i>  | 45 |
| 2.4.4.2 | <i>Thüringen RB 20</i>  | 45 |
| 2.4.5   | Fahrradverleih an Tourismusschwerpunkten  | 45 |
| 2.4.6   | Weitere organisatorische Maßnahmen  | 46 |
| 3       | Handlungsempfehlungen zur Fahrradmitnahme im SPNV in Baden-Württemberg                  | 49 |
| 3.1     | Empfehlungen zu einer Grundstrategie  | 49 |
| 3.1.1   | Regelung im Jahresverlauf   | 49 |
| 3.1.2   | Sperrzeiten am Tag  | 49 |
| 3.1.3   | Tarif und Ausschreibung   | 50 |
| 3.1.4   | Marketing   | 51 |
| 3.1.5   | Interinstitutionelle Arbeitsgemeinschaft zum „Radverkehr im SPNV“                       | 51 |

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 3.2     | Empfehlungen zur Kapazitätsstrategie: Fahrzeug   | 51 |
| 3.2.1   | Definition des Fahrrads  | 52 |
| 3.2.2   | Ermittlung und Definition einer Grundkapazität   | 53 |
| 3.2.2.1 | <i>Beurteilung des Fahrgastaufkommens (Schritt 1)</i>  | 54 |
| 3.2.2.2 | <i>Erläuterung der Differenzierungsmerkmale</i>  | 54 |
| 3.2.2.3 | <i>Kategorisierung und Beurteilung der Fahrradmitnahmesituation sowie zusätzlicher Effekte (Schritt 2)</i> | 56 |
| 3.2.2.4 | <i>Bewertung (Schritt 3)</i>   | 57 |
| 3.2.2.5 | <i>Möglicher Fahrzeugeinsatz und Handlungsoptionen (Schritt 4)</i>   | 57 |
| 3.2.3   | Details der Fahrzeugausstattung  | 58 |
| 3.2.3.1 | <i>Zustiegssituation / Niederflur</i>  | 58 |
| 3.2.3.2 | <i>Trennung der Nutzergruppen</i>  | 59 |
| 3.2.3.3 | <i>Verstaumöglichkeiten für Gepäck</i>   | 59 |
| 3.2.3.4 | <i>Flexible Kapazitäten</i>  | 59 |
| 3.2.3.5 | <i>Ungeeignete Baureihen</i>   | 59 |
| 3.3     | Empfehlungen zur betrieblichen Organisation  | 59 |
| 3.3.1   | Fahrzeugumbau  | 59 |
| 3.3.2   | Gruppenreservierung  | 59 |
| 3.3.3   | Fahrplananpassungen  | 60 |
| 3.3.4   | Radtransport auf der Straße  | 60 |
| 3.3.5   | Kundenbetreuung  | 61 |
| 3.4     | Empfehlungen zur Kommunikation   | 61 |
| 3.5     | Alternative Lösungsansätze   | 61 |
| 3.6     | Checkliste   | 63 |
| 4       | Fazit  | 69 |
| 5       | Anhang   | 71 |
| 5.1     | Literaturverzeichnis   | 71 |
| 5.2     | Fremdabbildungsnachweis  | 74 |
| 5.3     | Expertenübersicht  | 75 |
| 5.4     | Informationen zu den Autoren   | 76 |